危险的中美“文明冲突说”

美国国务院高级官员日前有关中美“文明冲突”的说法，震惊中美各界和国际社会，引发的批评和担忧仍在不断发酵。要求停止发出这种言论、不要误判中美关系，成为包括众多美国有识之士在内国际社会的共同声音。

美国国务院政策规划事务主任基伦·斯金纳日前就中美关系发表谈话，将中美关系界定为“文明较量”，并称美正在制定基于“文明冲突”的对华关系框架。虽然美国政界一直以来不乏有人炒作“中国威胁论”，然而将中美关系上升到所谓“文明冲突”的层面，尚属首次。

对此，美国主流舆论一片哗然，批评这种言论与美国崇尚多元的价值观背道而驰。《华盛顿邮报》指出这种论调“非常危险”。彭博社评论指出，“文明冲突论”在美国外交政策中没有容身之地。

斯金纳竟然还强调，所谓的中美竞争是美国第一次面对“非白种人”的强大竞争对手。卡内基国际和平基金会中国问题专家迈克尔·斯温批评这种言论“相当可怕”。

在当前全球深度一体化、各国相互依存的时代背景下，类似斯金纳这种挑动对立和冲突的言行，毒害国际合作，只会招致双输。时空已经转换到了合作共赢成为时代潮流的21世纪，而美国一些政客还抱着“丛林法则”式思维不放，堂而皇之地开着历史的倒车。彭博社评论指出，这种“冲突模式”无助于美国赢得竞争。

回望历史，冲突的思维和干涉的行动，曾让美国在中东等世界许多地方深陷泥淖难以自拔，而一些美国政客却总是在对抗的迷思中不肯醒来。

文明从来都是在交流互鉴中向前进步。近代欧洲从中华文化中汲取智慧养分，助力了启蒙运动的进程。到了近当代，中国以海纳百川的胸怀，对西方工业、法治、管理等许多领域的文明成果广泛吸收。这不仅没有威胁到中国的发展，反而让中国变得更加强大。而美国能成为世界强国，很大程度上也是基于广泛接纳世界各国人才的结果。一直以来，文化多元是美国社会引以为豪的价值观。

一个自信的文明，定然会对其他文明怀有包容欣赏、乐于交流的心态。如唯恐其他文明威胁自身发展，显示出的其实是一种格局的狭隘和文化的不自信。

缺乏对中国和中国文化的了解，也是当前美国一些政客出现对华“紧张综合征”的重要原因。实际上，中国文化中没有国强必霸、威胁别人的基因，向来崇尚以和为贵、兼济天下的文明观。中华文明从未也永远不会成为其他文明的威胁。美国智库威尔逊中心亚洲项目主任亚伯拉罕·登马克对此不无担忧地指出，现在美国政府急需了解中国和美中关系重要性、复杂性的专业人才。

值得警惕的是，斯金纳的言论不是个例。美国众议院前议长金里奇日前就声称美中冲突是长期的“文明冲突”。一段时间以来，美国一些政客对华出格言论此起彼伏。无论是出于对中美关系发展大势的误判，还是借唱反华“高调”来捞取政治资本，挑动中美对立已经导致诸多有识之士乃至整个国际社会的不安。

须知，“一方胜利就是另一方失败”的零和思维早就应该摒弃，互利共赢、和合共生，才是不同国家和民族相处的正确打开方式。

中美建交40年来，两国关系虽经历风雨，但总体不断向前发展，双方合作始终大于分歧。当前的中美关系，需要的应是更多的理解和对话，而不是冲突和对抗。所谓中美“文明冲突说”，可以休矣！

据新华社

南非连任总统新任期面临严峻挑战

南非独立选举委员会11日公布8日大选的结果，执政党非洲人国民大会（非国大）获胜。根据选举法关于胜选政党领导人将就任总统的规定，非国大主席、现任南非总统拉马福萨将连任。分析人士认为，拉马福萨在新任期内需要重振南非经济，但诸多棘手问题解决起来并不容易，他将面临严峻挑战。

史上最激烈选举

计票结果显示，非国大得票率为57.51%，反对党民主联盟得票率为20.76%，经济自由战士党得票率为10.79%。按比例，非国大将获得国民议会400个席位中的230席，民主联盟将获得84席，经济自由战士党将获得44席。另有其他11个政党获得议会席位。

对于此次大选，南非独立选举委员会首席选举官赛·马马博洛评价说，这是南非历史上最复杂、竞争最激烈的一次选举。

非国大在本次大选中的得票率比2014年上次大选的62.15%有所下降，也是该党在南非结束种族隔离政策后的6次大选中支持率首次跌破六成。分析人士指出，这与非国大近年来政绩不佳有关。

1994年南非结束种族隔离政策后，非国大一直当选执政党至今。非国大开始执政后的十几年间，南非经济增长率一度保持在5%以上，但最近几年来，该党因政府执政能力弱、公共服务提供不及时、官员腐败、犯罪率高等问题一直遭到诟病。在2016年的地方选举中，非国大支持率仅为53.91%，并且失去了对经济中心约翰内斯堡和行政中心比勒陀利亚的控制权。

与2016年地方选举时的支持率相比，此次非国大的支持率已有所回升。分析人士认为，拉马福萨在帮助非国大争取选民方面功不可没。他2017年12月赢得非国大主席选举，两个月后接替祖马出任总统。在担任总统的一年多时间里，拉马福萨任命了新的国家检察署署长，着力打击腐败，开除了多名涉嫌贪腐、渎职的高官，同时想方设法为南非吸引投资。调查公司益普索选前的一份调查显示，公众对拉马福萨的认可率达65%。

振兴经济面临难题

尽管拉马福萨在过去一年多的执政里取得了一定成绩并在此次大选中成功赢得连任，但他面临的执政形势并不乐观。

南非的经济增长率2018年只有0.8%，世界银行预计该国2019年增长率也只有1.3%。官方统计数据显示，南非当前的失业率为27.1%，35岁以下年轻人的失业率更是达到惊人的53%。

除了经济增长缓慢、失业率高企，经济不平等问题也困扰着南非。当前，南非有五分之一的黑人家庭生活在极端贫困之中，而被列为极端贫困的白人家庭只有2.9%。虽然白人占人口总数的比例不足10%，但南非大多数可耕种土地仍在白人手中。世界银行认为，南非目前仍是全球最不平等的国家之一。

分析人士认为，发展经济是南非的当务之急，只有立即查处腐败官员、振兴国有企业、减少外债，才有可能缓解失业、贫困和不平等等社会问题。

南非金山大学经济与商业学院院长詹尼·罗索乌对新华社记者说，选民们给了拉马福萨一个机会，他们希望看到政府惩治腐败分子，促进经济发展，提高政策确定性，创造就业，缩减政府规模。

南非第一兰特银行首席执行官艾伦·普林格则强调振兴国有企业的重要性。他认为，在这一点上，南非国家电力公司的问题将是新政府面临的第一要务。

南非国家电力公司担负着全国95%的电力供应，虽然居于垄断地位，但这家国有公司不仅不能盈利，还背负着4190亿兰特（约合300亿美元）的巨额债务，被视为影响南非经济的最大单一风险，是一颗“定时炸弹”。拉马福萨政府此前曾表达了要将该公司拆分经营的意向，但工会方面已向政府施压不得因此裁员。

面对诸多棘手难题，拉马福萨和非国大将如何处理值得关注。

据新华社

也门胡塞武装称开始从港口撤军

新华社电 萨那消息：胡塞武装11日说，决定从当天开始从荷台达等主要港口撤军。

胡塞武装“最高革命委员会”主席穆罕默德·阿里·胡塞11日在社交媒体上说，胡塞武装决定从当地时间11日10时（北京时间11日15时）起从荷台达等主要港口撤军。联合国领导的重新部署协调委员会10日也发表声明说，胡塞武装决定在11日至14日期间，从荷台达、塞利夫和埃萨三个港口“进行单方面重新部署”。

也门红海城市荷台达当地居民哈立德·哈瓦基11日通过电话告诉新华社记者，数十辆载有胡塞武装人员的军用卡车当天从塞利夫港和埃萨港驶出并抵达荷台达市中心地带。居住在塞利夫港附近的居民艾哈迈德·扎比迪当天告诉记者，胡塞武装人员撤出塞利夫港后，身着警服的当地海岸警卫队人员开始在港口执勤，目前尚不清楚这些人员是否隶属于胡塞武装。此外，一队联合国人员对港口进行了检查。

也门政府11日发表声明说，胡塞武装单方面从荷台达等主要港口撤军的表态具有误导性，只不过是“复制之前试图把港口控制权移交给其下属武装力量的做法，是一场闹剧”，也门政府拒绝接受任何不经过联合监督和确认而进行的单方面撤军。

2014年9月，也门胡塞武装夺取首都萨那，后又占领也门南部地区，迫使总统哈迪前往沙特阿拉伯避难。2015年3月，沙特等国针对胡塞武装发起代号为“果断风暴”的军事行动。2018年12月，在联合国斡旋下，也门政府和胡塞武装就荷台达停火、战俘交换等重要议题达成一致，但不久后双方就互相指责对方破坏停火协议。

立陶宛举行总统选举

新华社电 立陶宛12日举行总统选举投票，选民将投票在9名候选人中选出总统，同时就两项宪法修正案举行全民公决投票。

据立陶宛中央选举委员会介绍，本次选举注册选民总数超过247万。

9名总统候选人中获支持率较高的包括：独立参选人、经济学家吉塔纳斯·瑙塞达，祖国联盟－立陶宛基督教民主党人党提名的候选人、前财长因格丽达·希莫尼特，立陶宛绿党和农民联盟提名的候选人、现任总理绍柳斯·斯克韦尔内利斯。

当天，立陶宛选民还要就两项宪法修正案举行全民公决，其中一项将允许立陶宛公民拥有部分国家的双重国籍，另一项将议员人数由目前的141人减至121人。

立陶宛宪法规定，如果选民投票率超过半数，则得票率超过50%的候选人直接当选总统；如果投票率不足50%，但某候选人得票数超过选民总数的三分之一，该候选人也可直接当选。否则将对得票率最高的两位候选人进行第二轮投票，得票多的当选。

立陶宛总统任期5年，最多连任两届。现任总统达利娅·格里包斯凯特2009年当选总统，2014年获得连任。

缅甸一客机成功迫降无人员伤亡

新华社电 缅甸国家航空公司一架客机12日准备在该国第二大城市曼德勒国际机场降落时，因客机前起落架无法放下，不得不紧急迫降，所幸无人员伤亡。

当地机场警方告诉新华社记者，这架载有82名乘客和7名机组人员的E190型客机当天早晨从缅甸最大城市仰光起飞，按计划应于当地时间8时20分抵达曼德勒国际机场。但由于前起落架出现故障无法放下，飞机不得不紧急迫降。

据了解，当天9时许，机长妙模昂依靠机鼻配合后轮实施迫降，在前起落架没有放下的情况下成功着陆。机鼻因与地面发生摩擦，出现少量烟雾和火花。迫降过程中无人受伤。

据中国国际航空股份有限公司仰光营业部有关人士说，当天机上有3名中国乘客，他们与其他乘客一起被安全疏散撤离。

本月8日，一架孟加拉国航空公司客机在缅甸仰光国际机场降落时遭遇大雨，滑出跑道，造成多人受伤。

印度计划今年7月发射“月船2号”探测器

新华社电 印度空间研究组织日前发布消息说，印度将于今年7月9日至16日发射第二个月球探测器“月船2号”，该探测器将携带14个有效载荷或研究装置，计划9月6日前后在月球南极区域着陆。

印度空间研究组织的网站介绍说，“月船2号”重达3800公斤，包括轨道器、着陆器和月球车3个模块，这3个模块将分别携带8个、4个和2个有效载荷或装置，但未说明其具体任务和目标。目前所有模块已准备就绪。

据介绍，如果“月船2号”按计划成功在月球南极区域着陆，印度空间研究组织将成为第一个让探测器在月球南极登陆的机构。

“月船2号”是印度第二次月球探测任务。印度曾于2008年10月成功发射首个月球探测器“月船1号”，它携带11个有效载荷，获得大量图像和探测数据。

2018年，美国科学家通过分析“月船1号”月球探测器发回的数据确认月球南极存在水冰，月球南极的科学、经济和战略价值因此大幅提升。美国高级官员今年3月宣布，要在5年内将美国宇航员再次送上月球，并将选择在月球南极迈出第一步。