

拓宽升学通道 提升技能价值

——各方共同努力增强职校学生获得感

一方面，知名企业面临“高级技工荒”，国家发展急需的各类技术技能人才短缺。另一方面，职业院校的吸引力上不来，学生不愿报考，甚至有的在校学生也觉得“抬不起头”。记者在广东、江苏、湖南等地调查发现，需要拓宽学生升学通道，提升培养质量，营造公平的就业环境，增强职校学生的获得感。

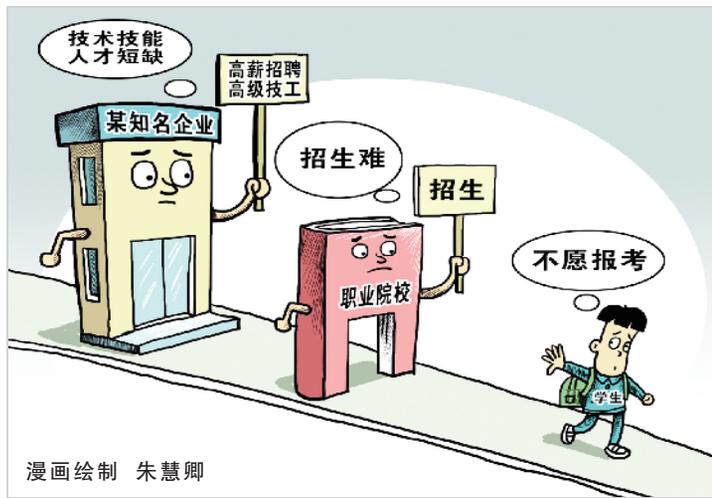
拓宽中高本升学通道

2019年1月，国务院印发《国家职业教育改革实施方案》，明确了职业教育和普通教育是两种不同的教育类型，并非不同的教育层次，没有高低之分，而是具有同等重要地位。然而，社会上却有一种误解，认为中考是把那些上不了普通高中的孩子“分流”到职业学校，他们是差等生。甚至有的在校学生也觉得低人一等。

统计数据显示，江苏现有中等职业学校（含技工学校）342所，中职在校生88.82万人；高职院校90所，在校生68.51万人。湖南目前招生的高职高专院校70所，在校生56.04万人；中职学校456所，在校生78.93万人。

广东自2018年开始“中职升本试点”工作，由广东4所应用型本科院校的特定专业面向全省中职学校招生，首批200个计划指标，录取166人。2019年，继续扩大招生，计划指标增至260人。这意味着中职学生与普通高中毕业生一样，可以直接考入本科院校学习。

2016年，湖南省株洲市工业中等专业学校和株洲市十三中联合开展普职融通改革试点，让学生在普高与职高之间实现“学分互认、学籍互转”，给在校学生多一次成才、选择机会。2018年，株洲市普职融通试点扩大到



漫画绘制 朱慧卿

7所普高、中职学校，17名中职学生转换到试点普高就读；招录试点班学生260名，实现了高中阶段教育的横向融通。

当前，虽然许多地方打通了中职到高职，高职到应用型本科的升学通道，但是这条通道仍然狭窄。江苏徐州工业职业技术学院分管教学副院长张芳儒说，中高本的贯通还不能满足广大学生的升学诉求。从高职生升本科的数量来看，不到毕业生总数的7%，从应用型本科面向高职院校投放的招生计划比例来看，也只有10.8%。因此，畅通技术技能人才成长“立交桥”，为职校学生提供多种深造机会仍是当务之急。

提升技能型人才价值

记者在采访中了解到，近年来，珠三角、长三角企业频现“用工荒”。有关人才发展报告显示，我国技能劳动者总量虽然超过1.65亿人，但仅占就业人口总量的21.3%；我国高技能人才占比不足6%，高级技工缺口上千万人。

然而，职业学校的毕业生由于工资待遇低等原因不愿意去工厂，其中不乏职业技能大赛上的佼佼者。

江苏省教育厅职教处处长刘克勇说，职业教育培养成本比普通高中高很多，比如高中阶段最多几个实验室，而中职就需要实训场所培养动手能力，职业教育的办学成本2.6倍于普通教育的费用，这是国际通例。

目前，一些机关和企事业单位招聘人才时，有意无意地设置学历等条件限制；一些行业、企业能工巧匠工资收入虽然有所提高，但升职困难；一些企业用工制度不完善，执业准入制度没有很好地落实，导致不参加职业教育工薪待遇没有差别。有关专家建议，国家层面尽快完善就业和用人保障政策，当前要重点取消机关、企事业单位在招聘、用人方面的学历限制，营造公平的就业环境。

锻造职业教育培养质量

有关专家认为，现代职业教

育既需要学生掌握专业技能，也离不开基本的科学文化知识。过于强调理论学习，难免有“去职业化”之虞；反之，过度重视“技能化”也容易导致职业教育窄化为“就业培训”，缺乏长远发展的后劲。平衡技能学习和文化知识学习这两端，是提升职业教育质量的第一要义。

一些地区切合职业教育的特点，正在发挥校企双主体育人优势。例如，广东实施职业院校教师能力提升计划，为提升人才培养质量提供有力保证。广东现代学徒制工作指导委员会主任赵鹏飞说，“双师型”教师既要有深厚的理论功底，又要有企业实操技能。没有太多企业工作经历的老师，必须下到企业去，到工作现场去，才能胜任。

江苏在实施“双师型”教师队伍建设计划中，要求专业教师每5年到企业实践累计不少于半年；开通职业院校教师引进绿色通道，连续两年选聘了303位企业精英以“产业教授”的身份加盟。

好的教材也是保证质量的重要方面。广州番禺职业技术学院管理学院院长阙雅玲说：“为了防止企业一套课程、学校一套课程，形成‘两张皮’，或把企业培训等同于高等职业教育，校企必须合作进行课程体系建构。学校要把企业语言翻译成教育语言，明确教学目标、手段和内容，做成教学设计固化下来。”

湖南创新专业技能和毕业设计抽查机制，通过邀请行业企业专家参与技能标准和题库开发，按照随机抽取的原则，覆盖70%以上的高职学生。通过全过程监管，严把出口关。

“只要人才培养质量上去了，学生自然就有竞争力。”刘克勇说。

据新华社

伊朗总统宣布 部分中止履行伊核协议

新华社电 伊朗总统哈桑·鲁哈尼8日发表电视讲话，宣布伊朗中止履行伊核协议部分条款，不再对外出售重水和浓缩铀。

鲁哈尼在讲话中强调，这并不意味着伊朗退出伊核协议。伊朗希望在60天内与伊核协议其他签字方谈判伊朗在协议中的权益问题，若诉求得不到满足，伊朗将不再限制自身铀浓缩活动的产品丰度。

伊朗外长扎里夫当天早些时候发表谈话，强调根据伊核协议第26条和第36条，伊朗有权根据其他签字方履约情况，调整自身对协议的执行。伊朗最高国家安全委员会当天也发表声明，表示伊朗将不再完全履行伊核协议。声明同时要求伊核协议其他签字方在60天内履行各自义务，特别是保障伊朗在石油和金融领域的利益。

美国总统特朗普去年5月8日宣布退出伊核协议，美国政府随后逐步重启了因协议而中止的制裁措施，涉及伊朗石油出口、金融、航运等关键领域，此前给予部分国家和地区继续进口伊朗石油的“豁免”也于今年5月初到期，不再续期。

法国南部劫持事件 人质全部获释

新华社电 法国南部城市图卢兹郊区布拉尼亚克镇7日发生人质劫持事件，一名男子劫持4名人质，在与警方对峙数小时后，人质全部获释。

据法国资讯电视台BFMTV报道，当天下午4时多，一名男子持枪进入布拉尼亚克镇一家便利店，随后致电警方称劫持多名人质。

事发后，法国警方人员迅速抵达现场，发现该男子将4人扣为人质。在与警方对峙期间，该男子曾两次开枪，要求警方不要靠近。枪击未造成人员伤亡。当晚8时左右，该男子释放一名人质。大约1小时后，剩余3名人质全部获释。

美国为何追求百亿亿次超算“多保险”

今年3月18日，美国宣布拨款5亿美元建造首台百亿亿次超级计算机“极光”。时隔不到两月，美能源部又在7日宣布，将拨款6亿美元建造第二台百亿亿次超级计算机——“前沿”，2021年交付时它有望成为世界上最强大的超算。

百亿亿次超算，又称E级超算，被公认为“超级计算机界的下一顶皇冠”。短时间内先后推出两个E级超算建造项目，据悉第三台E级超算也已在规划之中，这无疑凸显了美国对保持超算全球领先的高度重视。

瞄准多台E级超算

按计划，“前沿”将建在美能源部下属橡树岭国家实验室，浮点运算速度可达每秒150亿亿次。目前世界上最强大的超算是美国的“顶点”，其浮点运算速度为每秒14.35亿亿次，仅为“前沿”的十分之一。

承建“前沿”的美国克雷公司首席执行官彼得·温加罗说，“前沿”的计算能力可达现今全

球前160名超算的总和。“如果这个地球上每个人每秒计算一次，他们要6年才能做完‘前沿’1秒钟完成的工作。”

从技术架构看，“前沿”与“极光”都采用克雷公司的超算系统“沙斯塔”，区别是二者分别采用了美国超威半导体公司和英特尔公司的中央处理器，这也反映出美国政府支持两大芯片巨头在超算领域展开竞争。

美国在超算领域的雄心还远不止于此。据美能源部下属劳伦斯利弗莫尔国家实验室透露，能源部还申请了在该实验室部署美国第三台E级超算“酋长岩”，也计划拨款6亿美元，有望在2023年前交付。

国际竞争日趋激烈

以中美为代表的全球超算领域正处于你追我赶之中。2018年6月发布的全球超算500强榜单上，美国“顶点”超过曾4次蝉联冠军的中国“神威·太湖之光”，使美国超级计算机多年后重回榜首。

目前，中美日欧都有自己的E级超算研制项目或计划。因此专家预计，未来全球超算500强榜单的榜首位置可能将出现多国交替占据的态势。

美国近期虽然已宣布建造两台E级超算，但从长期来看这也未必能确保美国的计算能力持续保持全球领先。从2018年底发布的最新一期全球超算500强榜单来看，虽然美国的“顶点”和“山脊”超算已超越中国的“神威·太湖之光”和“天河二号”，但中国上榜的超算总数已升至227台，美国安装的超算则降至109台。

另外，中国也在部署E级超算领域的“双响炮”甚至“三连发”。中国自主研发的“天河三号”原型机2018年7月以来已开放应用，“天河三号”预计2020年研制成功。神威E级原型机和曙光E级原型机系统也已完成交付。

人工智能助力应用

研发E级超算，目的并非单纯比拼运算速度，关键还在于应用，

以解决国家面临的挑战性问题。例如，“天河三号”原型机目前已成为多个合作单位完成了大规模并行应用测试，涉及大飞机、航天器、新型反应堆、电磁仿真等领域数十款大型应用软件。

美国宣布建造的两台E级超算，最大的特点是能够更好地支持人工智能计算。超级计算机和人工智能结合正成为下一代高性能计算的重要方向。

美能源部和美国退伍军人事务部2017年合作推出一项针对退伍军人的精准医疗项目，旨在利用下一代人工智能和超算技术来提升退伍军健康状况；美能源部下属的一个研究团队正使用“顶点”超级计算机，依靠仿真数据来训练人工智能神经网络以预警极端气候事件。

美能源部长佩里说，E级超算“前沿”创纪录的计算性能将确保美国有能力在科学上引领世界，它将加速人工智能领域的创新，让美国研究者拥有世界级的数据和计算资源，“让下一批伟大的发明出现在美国”。

据新华社

日本女司机肇事 无辜幼儿被夺命

新华社电 日本滋贺县大津市一十字路口附近8日发生一起交通事故，两名女司机驾驶的汽车相撞后其中一辆车冲入正在等待信号灯的幼儿队伍，造成两名幼儿死亡。

据大津警署和大津市消防局的消息，当地时间上午10时15分左右，两名女司机驾驶的汽车在大津市大萱6丁目十字路口相撞，其中一辆小型汽车随后冲入一队正在等待信号灯的保育园幼儿队伍。事故发生后，13名幼儿与两名保育园老师被送到大津市4家医院。截至目前，事故已造成两名2岁幼儿死亡。

据日本媒体援引保育园方面消息，当天13名幼儿在3名老师带领下在琵琶湖边散步。事故发生时，他们正在人行道上等待信号灯。

滋贺县警方以涉嫌违反相关交通法为由，当场逮捕了两名肇事女司机。

两名遇难幼儿所在保育园距离事故现场仅200米。据保育园经营方介绍，该保育园平时负责照看零岁至5岁幼儿，定员70人。