



执勤期间，“剪刀”在地铁安检口专注地注视着每一个来往的行人，保证交通安全。



【线索征集邮箱: ldwbgh@126.com】

公共安全的神犬尖兵

□本报记者 闫长禄/文 彭程/摄



任务出发前，徐云龙一声口令“剪刀”嗖的跳上警车。



徐云龙对“剪刀”的表现很满意，掏出它最喜欢的玩具给予奖励。



天气渐渐回暖，气温随之升高，训练结束后徐云龙给“剪刀”冲凉降温。

“搜”，随着一声口令的下达，一头精气神十足的警犬在地铁隔离栅栏前仔细嗅认，栅栏的另一边是脚步匆匆的进站乘客。

突然，警犬猛地抬起头，好像发现了什么，迅速拉着他的训导员冲出栅栏，在一名乘客面前坐下。这名乘客左右躲闪，试图摆脱警犬；警犬始终紧紧跟随，拦住他的去路。随后，这名乘客无奈地从裤兜里掏出一瓶不足5毫升的汽油。“真是神犬！有这样的警犬在，我们乘坐地铁才安全放心。”周围群众纷纷叫好。

这头“神犬”的名字叫剪刀，它的训导员是北京市公安局公交总队警犬工作大队民警徐云龙。他们正在进行的实战训练科目，是在轨道交通密集人群中，利用警犬搜索人身携带的易燃易爆物品。

在派出所实习期间，徐云龙发现地铁人身安检机制不够完善，他当时就想到，警犬嗅觉敏锐，可以做到不用接触就能高效精确地进行人身安检，搜索轨道交通禁限带物品。“警犬技术只有同实战相结合，才能在反恐防恐中发挥作用。”

2011年，徐云龙到警犬大队工作后，他立即将自己的想法作了详细整理，并向上级汇报，很快就得到了认可和支持。大队专门成立了训练组，组织徐云龙等多名骨干进行攻坚，同时，该项目也得到了公安部充分认可，成功申报了部级课题——城市公交环境警犬搜索特定气味训练与使用模式研究。在国内外没有任何经验可循的情况下，组内的同志们摸着石头过河，开始了艰难的探索。

训练遇到的第一个难题，是警犬搜索准确率低，经常出现目标人走过，警犬却不示警的情况。训练组内开始出现质疑的声音，认为国内外那么多训犬专家都没有开展这项训练，难度还是太大。徐云龙坚信：犬的嗅觉一定可以达到这个水平，是训练方法不对，没有教

会犬这种特殊的搜索方式。他绞尽脑汁，日思夜想，一遍遍回看训练视频，一次次召集大家开会讨论，研究问题仿佛着了魔。

一天，徐云龙正在食堂排队打饭，一阵风吹过，饭菜的香味儿飘入了他的鼻子，他顿时灵光一闪，是“风的问题”！犬的嗅觉可以做到远距离搜索，但气味分子的扩散却需要条件。恍然大悟的徐云龙马上找来风扇进行试验，犬的搜索准确率立刻有了质的提升，大家备受鼓舞。随后，徐云龙又继续对风向、风速等条件进行调试，很快便研发出了适合地铁站内警犬搜索的专业设备，申报获批了国家实用新型专利——警犬气味搜索空气导流仪。

有人问徐云龙，为什么把更多的精力留给了工作，把更多的时间分给了警犬。“对于警犬，一名训导员就是它们的一辈子。我还要和它一起工作和战斗，在岗位上多做贡献，陪伴它直到退休。”徐云龙坚定地说。



嗅觉训练中，“剪刀”迅速并仔细地嗅着每一个金属罐，并能马上发现违禁品。



獨木桥训练时，警犬有时会胆怯，速度也会慢下来。徐云龙不停地在旁边鼓励着。