

千年古城感受“中国创造”新脉动

——北京新经济增长值突破万亿大关的背后

北京，是千年古城、智慧之城，更是改革之城——作为中国科技体制改革发源地，这里诞生了第一个国家级高新技术产业开发区、第一个国家自主创新示范区。

新春之际，喜讯再传：2018年北京实现新经济增长值10057.4亿元，占全市地区生产总值的比重达到33.2%。

新经济、新动能，正成为推动这座千年古城发展的新引擎。

全城创新，为经济添动力

供气管路喷出的高压气体吹动涡轮，0.3秒内带动整个同轴涡轮泵高速旋转，泵后喷薄而出的高压低温介质，像一个无比巨大的花洒喷向空中……这是九州云箭（北京）空间科技有限公司液体火箭发动机涡轮泵介质试验的场景。

公司副总经理周伟说，企业在火箭发动机推力室、涡轮泵等关键组件领域可以完全自主研发

设计且通过试验考核，部分组件跻身世界先进行列。

九州云箭，是北京经济技术开发区创新发展的缩影。聚焦高质量发展，北京经济技术开发区不断拓路前行。

京南，这片仅占北京0.35%面积的土地，2018年实现工业总产值3841.2亿元，对全市工业产值增长的贡献率达到50.8%。

京北，怀柔科学城。世界亮

度最高的同步辐射光源计划于今年开工，将为基础科学和工程科学等领域原创性、突破性创新研究提供重要支撑平台。科学城管委会相关负责人介绍，2019年怀柔科学城将有23个科学设施开建。

高技术产业、战略性新兴产业、电子商务、众创……由科技创新和技术进步所催生的新型经济形态正在北京茁壮成长。

新经济壮大，释放辐射力

3月11日，全球首套机器视觉批量入库系统“秒收”在京东物流上线。

以往，员工要用扫码枪对商品条码逐一扫描，效率低下，容易出错，而“秒收”将效率大幅提升：通过摄像头对商品条码墙进行旋转式扫描，十秒钟内可完成近2000件商品的信息采集。

记者了解，“秒收”拥有超高读码率，可广泛应用于3C、汽车制造、电商快递、第三方物流等行业。

从机器视觉、无人驾驶、到

各种场景的应用，新一轮人工智能革命加速到来之际，拥有技术和人才优势的北京，已稳稳占据人工智能高地，向“智能”之城迈进……

人工智能只是一个缩影。从发布十大高精尖产业，到将医药健康与新一代信息技术一起确立为支撑北京发展的“双发动机”，北京创新发展的路径日渐清晰。

历经10年攻关，凯因科技研制的治疗病毒性肝炎的创新药“培集成干扰素α-2注射液”不久前获准上市。

北京亦庄国际蛋白药物技术

有限公司为此感到振奋，它们给这款新药提供产业化辅助性工具酶的中试生产。作为专门提供重组蛋白和抗体药物中试放大服务的第三方平台，北亦蛋白服务对象已遍布全国。

随着新经济的崛起壮大，北京作为全国科技创新中心的辐射带动作用有了更雄厚的支撑。

2018年度“中国科学十大进展”中，北京主导和参与的占6项。北京市技术合同成交额同比增长10.5%，其中输出到津冀的技术合同成交额同比增长11.8%，辐射京外作用更加明显。

改革开放，为未来添活力

创新发展，时不我待。北京正以全球化视野谋划和推动全国科技创新中心建设，塑造更多有先发优势的引领型发展。

开展职务科技成果转化现金奖励个人所得税优惠等改革试点，大力推进外国人来华工作许可制度改革……灵活多样的改革举措，吸引更多人才集聚北京。

量子信息科学研究院、智源人工智能研究院……一系列新型

研发机构成立，将高校、院所组建成联合舰队，携手迈向未来。

跨国技术转移大会、世界机器人大会、“一带一路”科技创新北京行动计划……推进开放创新，北京，正进一步融入全球科技创新网络。

华创资本管理合伙人吴海燕说，新市场主体的不断涌现给了资本更多的选择空间，华创资本近两年投资了多家人工智能、农业互联网等领域的前沿科

技公司。

春节过后，北京市发展改革委联合多部门召开“2019年北京市重点项目融资工作会”，向社会推出100个带动性强、具有龙头和引领作用的高精尖产业项目。

以改革为动力，以创新为路径——下一步，北京将持续深化“放管服”改革，打造创新创业友好型服务政府，进一步激发全社会创新活力。

据新华社



陕西白水将发布2019“一带一路”年度汉字

3月28日上午，2019“一带一路”年度汉字发布活动新闻发布会在京召开。记者从新闻发布会上获悉，由中国公共关系协会与陕西白水县委等单位共同发起的2019“一带一路”年度汉字发布活动将于4月20日谷雨节在陕西白水县举行。“一带一路”年度汉字发布活动自2016年创办以来，已经连续举办了四届。今年活动的主题是“共享机遇 共谋发展”，秉承了“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，通过“一带一路”年度汉字发布这个品牌活动的载体，形成在文化交流、遗产保护、文化旅游领域跨地区交流合作。

本报记者 陈艺 摄影报道

第十五届文博会将于5月16日在深圳举办

本报讯（记者 周美玉）第十五届中国（深圳）国际文化产业博览交易会将于5月16日至20日在深圳举办，为期5天。其中前两日为专业观众日，后三天为公众开放日。昨天下午，组委会在北京举办新闻发布会，通报文博会的总体安排和筹备进展情况。

文博会迄今已举办了14届，展示规模从首届的4.3万平方米增加至第十四届的10.5万平方米，展商数量从首届的700多家增加至第十四届的2308家，参观、参展、采购的国家和地区从首届的10多个增加到第十四届的101个，累计成交总额超过17000亿元。

据组委会介绍，目前，第十五届文博会各项筹备工作进展顺利，主会场招商招展已全部完成，预计将有2312个政府组团、企业和机构参展，全国31个省、自治区、直辖市及港澳台地区全部参展，来自全球50个国家和地区的132家文化企业和机构也将参展。文博会主会场设在深圳会展

中心，共设9大展馆，展览面积10.5万平方米。除主会场外，还将设立60多个分会场，分别设立在深圳市各区（新区）。

据了解，本届文博会将重点围绕三大板块进行策划组织。一是博览与交易，包括展示交易、项目投融资、拍卖等内容。二是配套活动，将举办主办单位重大配套活动（论坛）、各省区市重要活动、文博会艺术节及分会场活动等数百项活动。三是网上文博会，深度整合线上线下文化产业资源，通过网上文博会平台和中国文化产业网，以中、英文两种版本向海内外客商全方位展示我国文化产业发展最新成果、最新发展态势及项目与产品的交易盛况。

值得一提的是，此次文博会将围绕庆祝新中国成立70周年的主题，有针对性组织策划展览内容和配套活动，集中展示中国文化发展成就和各地特色文化资源，献礼新中国成立70周年。

美联邦航空局“认证外包”受质疑

新华社电 正对美联邦航空局进行调查的美国交通部27日表示，将对飞机安全的认证方式作出“重大改变”，但改变饱受争议的“认证外包”做法或难推行。

美国参议院商务、科学和运输委员会当日举行听证会，“拷问”美联邦航空局允许波音公司对其产品进行安全认证一事。美国交通部督察长卡尔文·斯科尔在听证会上表示，7月前将对飞机安全的认证方式进行重大改革，推出新的监管流程，但未表明是否会取消“外包”。

3月10日，埃塞俄比亚航空一架波音737-8飞机发生空难，这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空飞机空难事故之后，波音737-8飞机发生的第二起空难，而该型号飞机的防失速系统可能在两起空难中均出现问题。

美联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔作证时承认，波音公司获准通过“机构指定授权”

(ODA)方式对其产品进行安全审查，其中就包括防失速系统。埃尔韦尔说，美联邦航空局的安全认证“外包”模式，旨在节约时间和成本。要取代“外包”审查人员的工作就必须多聘用1万多名员工，耗资18亿美元。埃尔韦尔还否认波音公司进行“自我认证”，理由是联邦航空局直接参与了对该型飞机防失速系统的认证，且认证过程“细致而全面”。

但被问及如何看待波音将部分安全功能列为“选配”而非“强制”时，埃尔韦尔的回应前后矛盾。他承认联邦航空局不允许这种做法，又表示不理解航空公司为了省钱而不购买安全配置。

美国参议员理查德·布卢门撒尔认为这种监管模式相当于“让狐狸看管鸡窝”，美国参议员特德·克鲁兹则在听证会上说，“企业与监管者的亲密关系……撼动了公众信心”。

英国正式推迟“脱欧”

新华社电 英国议会下院27日经投票表决，正式确认推迟原定本月29日的“脱欧”。目前“脱欧”最终期限仍未确定。

当日，英国议会下院经过辩论，最终以441票支持、105票反对的投票结果确认将原定的“脱欧”日期从法律中移除。

此前，欧盟已同意英国首相特雷莎·梅提出的推迟“脱欧”申请，并为“脱欧”最终期限提供“二选一”时间表。方案一是如果英国议会下院能通过“脱欧”协议，将允许“脱欧”期限延至5月22日，即欧洲议会选举的前一天；方案二是如果英国议会下院未能通过协议，则英国必须在4月12日之前做出新抉择。

欧洲理事会主席图斯克说，

新抉择可能是批准协议，也可能是无协议，或是继续延期，甚至是撤销“脱欧”。

27日，英国议会下院还就议员提出的包括“无协议脱欧”“举行二次公投”等八种“脱欧”方案举行了一系列“指示性投票”。该投票并无法律约束力，政府此前也已表示不会受制于投票结果。但舆论认为，投票结果将对政府产生压力。

“指示性投票”结果显示，议会未能就支持某种方案形成高度一致。议会最反对的方案包括在4月12日未能通过一份“脱欧”协议的情况下“无协议脱欧”。

27日，英国“脱欧”事务大臣斯蒂芬·巴克利表示，政府可能于29日将此前提两度被议会下院否

决的“脱欧”协议再度交付议会表决。同日，特雷莎·梅明确表示，只要“脱欧”协议获议会通过，她将在英国“脱欧”后辞职。

一些英国媒体认为，首相的这一承诺稍稍增加了“脱欧”协议在议会通过的可能性，但阻力依然很大。北爱尔兰民主统一党领袖、英国北爱尔兰首席部长阿琳·福斯特27日重申，“脱欧”协议带来了北爱尔兰受制于欧盟条款的风险，可能导致北爱尔兰被从英国分裂出去，因此该党将继续反对“脱欧”协议。

英国议会下院议长约翰·伯科27日重申，按照议会传统，他将拒绝“脱欧”协议在“实质内容不变”的情况下第三次交付议会表决。