“未来之城”从打好蓝绿底色开篇

——河北雄安新区生态建设纪实

松林郁郁葱葱，白洋淀波光粼粼，雄安新区一派生机盎然。

自新区设立以来，“千年秀林”工程已造林11万亩、植树1100万株；2018年白洋淀淀区主要污染物浓度实现“双下降”，总磷、氨氮浓度同比分别下降35.16%、45.45%……

蓝绿是“未来之城”雄安的底色，在这片热土上，绿色发展理念深入人心，一个树绿、淀蓝的美丽雄安，正从蓝图走向现实。

“未来之城”从“千年秀林”起步

驱车穿行在雄安新区，映入眼帘的是一排排生长茂盛的苗木，这是新区正在实施的“千年秀林”工程。

种了几十年庄稼的容城县高小王村村民高秋良说：“从去年春天我就开始参与植树造林。与别处造林不同，这里每一个环节都有标准和创新，我们上岗前还有技能培训。”

记者在造林现场看到，每棵树上都悬挂着二维码，这是它们的专属“身份证”。“你看，扫一下这个二维码，除草、浇水、修剪等信息一目了然。”高秋良说。

许多城市绿化造林多使用截干苗，前期长得快成活率高；但在雄安，树被视为与人一样，具有生命情感价值，栽下的树木都是树冠齐全的原生冠苗。

“新区建设的是异龄、复层、混交的近自然森林。”雄安集团生态建设公司生态事业部负责人董增巨说，“千年秀林”并不是说每一棵树都能活上千年，而是通过尊重自然，给予树木适当人工干预，形成一个自然衍替、生生不息的千年森林。

未建城先播绿，“千年大计”从“千年秀林”开篇。2017年11月13日，雄安“千年秀林”工程在九号地块一区造林项目栽下第一棵树；如今，登上秀林驿站二层平台远眺，大片丛林一直延伸到视线尽头。

看着树木一天天长大，高秋良对雄安的未来无限憧憬，“雄安的日子一定会更美好。”2019年，雄安新区将新造林20万亩。未来新区森林覆盖率将由现在的11%提高到40%。

让“华北明珠”白洋淀重绽风采

“原来这里是一条污水沟，打开窗户，刺鼻的腥臭味就会扑面而来，而现在污水已经成为历史。”看着家门口存在了近40年的唐河污水库被治理得焕然一新，安新县西涝淀村的季宝生很是感慨。

唐河污水库库尾距离白洋淀仅2.5千米，对白洋淀的水环境质量构成严重威胁。去年5月，唐河污水库污染治理与生态修复一期工程正式启动，这也是雄安新区水环境治理一号工程。

白洋淀素有“华北明珠”之称，143个淀泊星罗棋布，3700条沟壕纵横交错，作为华北地区最大的湿地生态系统，被喻为“华北之肾”。

雄安新区开好局、起好步，重要基础是保护白洋淀生态功能和强化环境治理。雄安新区负责人表示，建好雄安新区可以有100个加分的项目，不治理好白洋淀总成绩就是零分。

新区设立后，在白洋淀环境综合整治方面做了大量工作，606个有水纳污坑塘全部完成治理；强化133家涉水企业监管，严格整改提高标准，不达标的全部停产整改。

安新县东刘街村村民臧国安是白洋淀的一名河道保洁员。“每天早晨七点到晚上六点，除去中午吃饭时间，要一直划着船清理垃圾。”臧国安说，虽然每天与垃圾打交道，但换来的是家乡的好环境，他心里觉得值！

2018年，雄安新区清理河道垃圾约130.9万立方米，排查河道、淀区两公里范围内入河入淀排污（排放）口11395个。此外，已对白洋淀实施5次补水过程，水位达到近年来新高。

“白洋淀的水质已经有所好转，原来不常见的鱼类，甚至大鸨、天鹅又能看到了。”臧国安说。

创新生态文明建设机制绘就城绿交融的中国画卷

2018年9月5日，雄安新区召开大气污染综合治理专家座谈会，中国工程院院士、清华大学环境学院教授贺克斌与新区相关部门，就区域大气污染防治协作机制建立、清洁能源推进等问题深入讨论。

这样的“借智借力”案例，几乎每天都在雄安新区上演。河北省环保厅环境监察专员、雄安新区生态环境局局长曹海波表示，雄安新区汇各方之力，创新生态文明建设机制，积极探索适合新区的综合治理生态环境模式。

2018年5月，河北雄安新区生态环境局挂牌。2018年9月，新区三县生态环境分局挂牌和垂改完成，并实现乡镇环保所全覆盖。

为破解治理资金筹措、技术瓶颈等难题，雄安新区运用市场机制，在符合国家法律法规的前提下，设立100亿元的白洋淀生态环境治理专项基金，调动社会力量共同参与这项重大工程。

“水会九流，堪拟碧波浮范艇；荷开十里，无劳魂梦到苏堤。”这副对联是对白洋淀景色的描绘，也是对雄安未来生活的憧憬。

未来雄安新区将镶嵌在蓝绿交织的生态空间之中，蓝绿空间占比稳定在70%。中国城市规划设计研究院总规划师朱子瑜说，新区将展现出迷人的生态魅力，再现“林淀环绕的华北水乡，城绿交融的中国画卷”。

据新华社

共享单车迎来押金新规

如何让用户押金安全、骑行方便？

近日，交通运输部、中国人民银行会同国务院有关部门研究起草了《交通运输新业态用户资金管理办法（征求意见稿）》，为期两周向社会公开征求意见。一直困扰用户的共享单车押金安全问题有望得到解决，共享单车行业面临发展新格局。然而，随着共享单车市场遇冷、车辆投放数量减少，消费者用车难的问题也浮出水面。如何既管住押金，又保证用户骑行方便，成为社会关注的焦点。

新规遏制企业融资“歪念头”

依照共享单车平台企业收取押金的普遍模式，一辆车可以对应无数个用户押金，平台企业纷纷把用户押金作为企业融资、投资经营发展的重要方式和来源，一旦资金出现失控局面，便无从监管。

征求意见稿提出，网络预约出租汽车、汽车分时租赁和互联网租赁自行车运营企业原则上不收取用户押金，确有必要收取的，应当基于协议，提供运营企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种资金存管方式，供用户选择。用户押金归用户所有，运营企业不得挪用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧说，新发布的征求意见稿，实际目的是引导平台企业把关注点放到运营和服务上来。

“这就遏制了企业动融资的‘歪念头’。”李俊慧说，如果平台企业确实要收押金，那么依据意见制定严格的监管方式，即使收取也不能随意使用，只能按照提供商业服务的价值收取相应的服务费用。在押金难退事件反复上演的情况下，平台的不规范经营，给用户使用造成了“心理阴影”，因而此次出台征求意见应该是“众望所归”。

“政府对新业态发展的原则是包容审慎监管，此次征求意见稿补上了短板、降低风险，有利于行业发展重新回归正轨。”李俊慧说，此次征求意见稿明确了规则和细致的监管手段，有利于用户重塑对交通新业态的信心，有利于平台企业回归正常经营。

巨额存量押金如何监管

虽然征求意见稿对押金监管做了明确规定，但对于目前共享单车市场上的存量押金“何去何从”，依然是很多用户关注的焦点。

一些共享单车企业倒闭使不少人陷入“押金亏损”，北京的蓝女士上下班主要靠共享单车接驳地铁。2017年北京地区共享单车投放最密集的时候，她的手机上装有3个共享单车App——摩拜、小黄车、小蓝车。2017年底小蓝单车出现退押金风波，蓝女士的99元押金至今未退。“99元虽然不是什么大钱，但至少应该给消费者一个说法，损失谁来补？”

据业内透露，摩拜、OFO、哈罗单车等4家较大的共享单车企业，占据了90%以上的市场份额。目前，主要平台企业的存量押金合计达六、七十亿元。

征求意见稿第二十五条提出，本办法发布之日前收取的用户资金，应当从某一个规定时间起，按照本办法存管，各地可根据本办法结合本地实际制定具体实施细则。

摩拜公司有关负责人回应称，征求意见稿对于保障用户合法权益、化解风险具有积极正面的意义，摩拜单车支持并积极响应。从2018年7月起，摩拜单车已率先实现全国范围内的免押金骑行。一些业内人士则表示，对于存量押金的使用和监管，征求意见稿尚没有明确细则。

下一步，如何加强押金监管举措的实施落地？李俊慧表示，监管部门要履行好监管职责。对于没有开设监管账户的平台企业，要及时发布消费警示，避免用户误入消费陷阱；在资金监管方面，平台企业需要开取相关证明材料才能开设监管账户，因此相关机构要严格落实开户和资金监管职责，确保平台企业无法随意挪用，尤其是细则要具备可操作性。

引领行业探索健康可持续发展路径

“日行万步成常态”。继押金困境之后，很多用户面临的新问题是，单车都去哪儿了？在不少城市的街头，一些依赖共享单车接驳地铁的用户反映，最近早晚进出地铁口很难见到车影。一位摩拜用户称，他刚续了半年年卡，出门在外却很难找到单车。

国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东说，共享单车投放数量可以让企业在发展中自行探索决定，企业受压于成本和效率，一定会以最优化的方式投放车辆。政府应该做好划定停放区等服务，协同企业完善报废共享单车处置方案，督促“僵尸车”治理，改善用户体验。

“从长期看必须找到支撑企业发展、长远实现盈亏平衡的盈利模式。”程世东说。

征求意见稿提出，运营企业收取的用户预付资金总规模应当与其服务能力相匹配，严禁超出服务能力收取用户预付资金，并对共享单车单个用户账号内的预付资金额度提出明确限制，不得超过100元。

中国人民大学法学院教授刘俊海说，过去共享单车市场存在“押金为王”的误区，对于企业和投资人来说，要把押金制度收紧作为企业升级转型的契机，这是共享经济重新迎来洗牌的时机，有可能启动新一波共享单车的并购浪潮，企业和投资人既要看到“危”，也要看到“机”。

刘俊海同时表示，对于政府来说，服务共享经济的大方向不变，鼓励绿色环保的出行方式不变。政府部门既要严格监管，也要提供好服务，要给投资人传递信心，创新可持续发展的盈利模式。

据新华社

3月21日，山东省枣庄市光明路小学幼儿园的小朋友在玩“立蛋”游戏。当日是二十四节气中的春分，民间有“春分立蛋”习俗，意在庆祝春天的来临。 新华社发

英勇消防员为民殉职感动苏州

新华社电 为解救轻生女子，他跳入水中进行救援，最终不幸被水流卷走，壮烈牺牲。21日9时，江苏省苏州市消防救援支队消防员刘磊同志的追悼会在苏州市吴江区殡仪馆举行，当地干部群众逾千人为烈士送行。

刘磊生前为苏州市消防救援支队吴江区大队盛泽中队战斗班副班长、四级消防士。入职3年以来，他始终牢记消防员的神圣职责，时刻把人民群众安危放在第一位，工作中吃苦耐劳，业务上刻苦钻研，救援中勇担重任，先后参加灭火救援战斗700余次，抢救遇险群众120余人，先后2次被评为优秀士兵，多次受到表彰奖励。

“今天，这身叫做‘火焰蓝’的制服，就带着使命和荣誉，走进了我的生命里。火焰蓝，是火焰在极高温度下产生的颜色，象征着火焰的高温和纯净，象征着我们是守护人民群众生命财产安全的希望之光、生命之光！”2018年12月30日，苏州市消防救援支队举行迎旗授衔和换装仪式当天，刘磊在日记本上写下了这段话。他以自己的实际行动践行了“对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民”的铮铮誓言。

3月19日9时许，苏州市吴江区盛泽镇清溪河新东大桥一女子跳河自杀，消防员刘磊、叶勇胜佩戴救生设备下河营救。9时49分，跳河女子被成功营救上岸，无生命危险。刘磊不幸被水流卷走，壮烈牺牲。