



英国“脱欧”要变“拖欧”吗？

英国议会下院定于14日就是否推迟“脱欧”进行表决。该机构此前已于12日否决了英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议，并于13日投票反对“无协议脱欧”。

现在距29日英国“脱欧”最后期限已经不远。在英国国内各派难以达成有效共识的情况下,推迟“脱欧”似乎成了一个较为稳妥和安全的选项。但围绕如何推迟、推迟多久，相关各方仍在激烈博弈,英国“脱欧”前景依旧不明。

首相向“疑欧派”发话

有观点认为,推迟“脱欧”期限可能使英国“脱欧”由此一拖再拖,“脱欧”将可能演变成没有终点的“拖欧”。

不过这并非英国首相特雷莎·梅希望看到的。在前两个选项已被否决的情况下，她仍在为短期内实现“脱欧”作出努力。

根据14日即将表决的推迟“脱欧”动议案,如果议员们能在3月20日前就“脱欧”方案达成妥协,英国将把“脱欧”最后期限推迟到6月30日,否则“脱欧”期限将被延长更多。

这项政府动议案中提到的两

个时间节点十分关键。分析人士指出,如果议员们能在3月20日前就“脱欧”方案达成妥协,特雷莎·梅就可以赶在3月21日至22日召开的欧盟春季峰会上正式提出“脱欧”推迟的期限。而将这一期限定在6月30日，则可以让英国避开7月初开始举行的新一届欧洲议会会议，这就意味着英国不必参加定于5月底举行的欧洲议会选举。

据英国《金融时报》报道,特雷莎·梅13日晚向“疑欧派”议员发话,要求他们下周支持她和布鲁塞尔达成的“脱欧”方案,否则就将面临更长的“脱欧”延期。

分析人士指出，更长的延期意味着英国必须参加欧洲议会选举,而这将使“脱欧”面临更多不确定性,“脱欧”的最终实现也很可能变得遥遥无期,这显然是“疑欧派”特别是“硬脱欧”支持者所不愿看到的。特雷莎·梅的意图是以这种前景逼迫“疑欧派”议员支持政府的“脱欧”方案。

能否如愿尚难预料

然而，特雷莎·梅的上述策略能否打破僵局仍然存在不

确定性。

在英国，“脱欧”已成为一个高度分裂的议题，即便是反对英国政府“脱欧”协议的议员们也是诉求各不相同。12日的议会投票结果显示，虽然反对特雷莎·梅“脱欧”方案的议员人数比1月进行的上次表决时有所下降，但依然比支持“脱欧”方案的议员多出149人。

从欧盟方面看，欧盟及其成员国大体上对推迟“脱欧”持积极态度，但也要求英国进一步明确“脱欧”的前景和选项。欧盟委员会13日表示，虽然英国议会投票反对“无协议脱欧”，但这还不够，需要找到英国议会所能接受的一项协议。爱尔兰总理利奥·瓦拉德卡说，欧盟想要知道英国推迟“脱欧”的目的所在。

舆论普遍认为，如果英国请求推迟“脱欧”，欧盟方面原则上不会反对，但会在推迟时间、目标以及下一步行动计划等方面提出要求。对欧盟来说，英国“无协议脱欧”固然是个糟糕的情况，但推迟“脱欧”也可能给欧盟在法律和制度上造成一些不易解决的障碍。

据新华社

委政府宣布全国范围内复工复课

新华社电 委内瑞拉新闻和通信部长罗德里格斯13日晚在电视讲话中宣布，鉴于委绝大多数地区供电和供水已恢复正常，委将自14日起全国范围复工，15日起学校复课。

罗德里格斯说，目前委全国电力系统已“百分之百恢复”，绝大部分地区自来水供应正常，首都加拉加斯70%地区已恢复自来水供应。他呼吁民众节约能源，以确保良好的电力保障。

委内瑞拉多地7日下午停电。这是委近年来持续时间最长、影

响地区最广的一次大范围停电。委政府此前称，造成本次停电的原因是该国最重要的古里水电站遭反对派蓄意破坏以及美国参与针对委电力系统的“网络攻击”。委电力供应逾六成来自水力发电，其中绝大多数发电量由古里水电站提供。

停电发生后，委政府努力恢复电力供应。在此期间，委国家电力系统又遭遇多次攻击，全国多地通信网络和供水受到影响，并导致委全国范围数次停工停课。

日本研发“药片式”内服体温计

新华社电 日本东北大学研究人员最新发明一种“药片式”内服体温计，可随排泄物排出体外，已经在狗身上成功测试。

日本东北大学发布新闻公报介绍,这种内服体温计直径约9毫米,厚约7毫米,只有一片药片大小,内含温度感应器和微型集成电路等,外表是树脂材料。它不使用对人体有害的纽扣电池，而是利用胃酸接触电极发电并存储在电容器中，可每隔30分钟测量一次体内温度并发送数据。

研究小组已在狗身上成功测试了这种体温计，接下来还将开展人体适用性试验。

据介绍，人安静时的体内温度是重要的健康指标之一。使用一般体温计测量体表温度时误差较大，直肠测量比较准确但又不便操作。相比之下，这种一次性内服体温计容易操作，有助及早发现疾病。

研究小组表示，他们将把这种内服体温计的成本控制在100日元（约合6元人民币）以下。

西班牙神秘人给村民发钱

新华社电 打开门或邮箱，发现一个装有几十或上百欧元现金的信封，你会怎么办？西班牙北部村庄比利亚拉米耶尔多名村民近日就遇到这种怪事。

法新社13日援引当地官员的话报道，比利亚拉米耶尔村大约15人自6日起，或在自家门底下，或在邮箱里，发现装有钞票的褐色信封。有的信封上写着收件人姓名、地址和诸如“一家之公

主”之类的短语，文末画有一颗心。村民们猜测是谁如此慷慨、钱来自何处、有何目的，却摸不着头脑。

当地人好奇，那位匿名行善者为何从村子800多名居民中选择这些人。收到信封的有和儿子住在一起的寡妇、子女年幼的夫妇、膝下无子的老两口等，彼此之间没有明显联系。部分西班牙报纸报道这件事，为匿名者的善行点赞。

新研究称饮食与痴呆症不相关

新华社电 一项国际研究发现，成年人到中年后的饮食质量与痴呆症的发病风险不存在必然关系，不过研究人员也表示未来还需更深入分析来验证相关结论。

英国伦敦大学学院13日发表新闻公报说，该校与法国卫生和医学研究所领衔的团队对超过8000名成年人的长期健康数据进行了深入分析，这些成年人平均年龄50岁，其中有300多人在数据收集期内患上痴呆症。在这期间，研究人员通过定期的饮食调查问卷来收集相关数据，健康的

饮食主要指每餐包括更多蔬菜、水果、全谷物等。

这一团队发表在新一期《美国医学会杂志》上的论文说，他们没有观察到这些人的饮食质量与痴呆症风险有明显关联。不过，研究人员表示，他们还是发现饮食质量与死亡率存在一定关系。

报告作者之一、伦敦大学学院的塞布里娜·萨比亚说，未来还需更多研究来探讨饮食与其他生活方式结合能否预防痴呆症，或者饮食质量对痴呆症风险较高人群是否会产生影响。

厄瓜多尔宣布退出南美洲国家联盟

新华社电 厄瓜多尔总统莫雷诺13日说，由于南美洲国家联盟已不具备推进地区一体化进程的能力，厄瓜多尔正式退出该联盟。

莫雷诺说，厄瓜多尔从即日起将不再参加南美洲国家联盟的活动，也不再向该组织提供任何资助。他认为该组织已蜕变成阻碍地区一体化的“政治平台”。

他表示，南美洲国家联盟已名存实亡，秘书长一职空缺达2年，大量工作人员流失。近一年来，超过半数成员国未参加任何

活动。

莫雷诺还要求南美洲国家联盟归还设立在基多的总部大楼，并提议将空置的建筑捐给厄瓜多尔一所大学。

南美洲国家联盟于2008年5月成立，成员国包括阿根廷、玻利维亚、巴西、哥伦比亚、智利、厄瓜多尔、圭亚那、巴拉圭、秘鲁、苏里南、乌拉圭和委内瑞拉12个南美国家，旨在建设一个多方参与和地区公认的一体化机制，在文化、社会、经济和政治上谋求联盟。

美大反转停飞波音737 MAX型号客机的背后

随着美国总统特朗普一声令下，美国13日宣布波音737 MAX系列客机停飞令。就在一天前，美国还拒绝国际社会的呼声，称其评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题，因此没有理由停飞。

美国联邦航空局13日要求美国各航空公司运营的所有波音737 MAX型号飞机暂时停飞，并暂时禁止该型号系列飞机在美国领土上运行。

根据美国联邦航空局的声明，停飞决定基于最新收集的证据以及13日上午获得的“经过最新处理的卫星数据”。但该机构没有透露是哪些新证据促使其态度发生180度的大转变。

3月10日，埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737 MAX系列）失事，这是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司同型号客机失事坠海之后，波音737-8客机发生的第二起空难事故。

美联邦航空局局长迈克

尔·韦尔塔12日在接受当地媒体采访时指出，卫星数据显示两架失事客机的运动轨迹相似。美国众议院运输和基础设施委员会主席彼得·德法齐奥在接受媒体采访时也表示，两起空难“可怕的相似”，均出现了“不寻常的爬升和俯冲”。

两起空难均发生在客机起飞后不久。去年狮航客机失事调查报告显示，客机上某个迎角传感器出现故障，在短短10分钟的飞行过程中，客机机头被危险地向下推了20多次。迎角是一个重要的飞行参数，飞机必须在一定的迎角范围内飞行，否则可能有失速的风险。迎角传感器是测量飞机迎角的装置。

埃塞俄比亚航空公司首席执行官特沃尔德·加布雷马利亚姆对媒体说，该公司失事客机机长也曾向空中交通管制人员报告遇到飞行控制问题，并希望返回机场。

而据美国有线电视新闻网报道，美国飞行员曾在一个联邦数据库至少5次就737-8客机提出抱怨，有两个飞行员称驾驶该

型客机时出现意想不到的俯冲情形，其中一人写道，打开自动驾驶模式后的2到3秒内容机会掉头向下，触发客机安全系统警告响起“不要下降、不要下降”。还有飞行员抱怨联邦航空局和波音处理问题的方式。

对于前几天美国拒绝停飞波音客机，美国《消费者报告》杂志航空问题顾问比尔·麦吉评价道，联邦航空局想要讨好飞机制造商，该部门在飞行安全问题上本该更加主动。

曾担任美国国家运输安全委员会主席的詹姆斯·霍尔在《纽约时报》上发表评论文章称，问题的根本原因是2005年美国联邦航空局的监管方式发生重大变化。该机构不再提名和监管自己“任命的适航代表”，而允许波音和其他制造商选择自家雇员来认证飞机安全性。为了给这一改革正名，该机构当时说从2006年到2015年将给航空业节省大约250亿美元，“这种行业自我认证是令人担忧的举动”。

据新华社