



脱欧协议再遭否决 英国面临艰难抉择

英国议会下院12日再次否决英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。议会下院将在未来两日继续投票，在“无协议脱欧”与延期“脱欧”之间作出艰难选择。

此间观察人士指出，延期“脱欧”的可能性正在增加。离英国2016年公投决定“脱欧”已经过去近三年，英国不仅依然深陷社会分裂，未来发展也面临更多不确定性。

“脱欧”协议名存实亡

12日，议会下院经过辩论，最终以391票反对、242票支持的结果第二次否决了“脱欧”协议。因担心协议中涉及“爱尔兰边界问题”的内容将导致北爱尔兰地区被“留在”欧盟，保守党及北爱尔兰民主统一党部分议员投了反对票。

英国首相特雷莎·梅在投票结果公布后说，她对议会否决“脱欧”协议感到遗憾，自己坚信这份协议是英国能与欧盟达成的最好协议。她强调，议会否决“脱欧”协议，就要承担英国最终根本无法“脱欧”的风险。

欧盟委员会主席容克11日表示，英国议会要表决的这份协议已是欧盟提供的最后方案，“绝没有第三次机会”。德国总理默克尔12日重申了容克的观点。她说，欧盟其他27个成员国11日晚再次就英国“脱欧”协议作出让步，照顾了英国的关切，这是欧盟提供的最后方案。

在这样的背景下，“脱欧”协议依然未能通过。观察人士注意到，相比今年1月份的“脱欧”协议表决，此次反对票数虽明显减少，但距获得通过仍有较大差

距。正如英国反对党工党领导人科尔宾在投票后所说，这意味着首相提出的这份“脱欧”方案已名存实亡。

关键矛盾依然难解

今年1月，英国议会下院曾以压倒性优势否决了“脱欧”协议，并要求首相与欧盟继续谈判，修改“脱欧”协议中涉及“爱尔兰边界问题”的相关内容。“爱尔兰边界问题”是“脱欧”协议中的矛盾焦点。根据“脱欧”协议，如果英国与欧盟在“脱欧”过渡期内无法协商出一份关于北爱尔兰地区贸易的更好方案，在过渡期结束时将启动“备份安排”。

“备份安排”的主要内容是不在北爱尔兰地区与欧盟成员国爱尔兰之间设置“硬边界”，即避免设置实体海关和边防检查设施。持反对意见的人认为，这将使北爱尔兰地区受制于欧盟的贸易规则，从而在现实中将北爱尔兰“留在”欧盟，造成英国分裂。

为此，特雷莎·梅在本次投票前一日赶赴欧盟，就修改“脱欧”协议进行紧急商谈。英国内阁办公厅大臣利丁顿11日在英国议会下院说，英国已与欧盟就修改“脱欧”协议达成一致，修改内容涉及“爱尔兰边界问题”，以防止出现北爱尔兰地区在“脱欧”过渡期结束后被“无限期留在”欧盟内的情况。

然而，这并未真正化解难题。英国检察总长杰弗里·考克斯12日公开表示，最新的修改让北爱尔兰地区受制于欧盟条款的风险“仍然不变”。这一表态影响了部分议员对协议的态度。对

投票结果起关键作用的北爱尔兰民主统一党随后宣布，该党议员将对协议投反对票。

英国天空电视台12日公布的一份民调显示，约有53%的受访者认为，新交付议会表决的协议与1月被否决的协议相比并无实质改进。

延期“脱欧”可能增加

由于欧盟态度坚决，英国寻求与欧盟达成新协议并将在本月29日“脱欧”大限之前提交议会通过的可能性微乎其微。

英国议会下院将于13日投票决定是否“无协议脱欧”。若“无协议脱欧”方案也遭否决，议会将在14日投票决定是否延期“脱欧”。

“无协议脱欧”意味着没有“脱欧过渡期”，预计将对英欧双方政治经济安排造成冲击。“全球化”概念首倡者之一、英国知名社会学家马丁·阿尔布劳在接受新华社记者专访时表示，“无协议脱欧”将对英国造成伤害，甚至让英国陷入政治混乱。

英国议会“脱欧”委员会主席、工党议员希拉里·本12日说，下院议员将在13日的投票中排除“无协议脱欧”方案。

当地媒体认为，目前还存在反对党再度发起对政府的不信任投票、首相主动解散内阁从而提前大选、举行第二次公投等多种可能性。

分析人士指出，特雷莎·梅政府仍会推进“脱欧”进程。与此同时，欧盟方面实际一直在为延期“脱欧”做铺垫，反复重申不愿意“无协议脱欧”，这使得延期“脱欧”的可能性增加。

据新华社

多国停飞波音737 MAX系列客机

新华社电 埃塞俄比亚航空公司一架波音737-8客机（属于737 MAX系列）3月10日发生空难后，尽管美国联邦航空局称目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据，多国相继宣布对737 MAX系列客机采取停飞等措施，一些国家还禁止该系列客机在本国起降和飞越领空。据不完全统计，采取上述措施的已有20多个国家。

737 MAX系列客机是波音公司在波音737基础上重新设计的，目前已交付运营的有737-8和737-9两个型号。此次埃塞俄比亚航空公司客机坠毁，是继去年10月29日印度尼西亚狮子航空公司空难后，波音737-8客机的第二起空难。空难发生当日，埃塞俄比亚航空公司暂停运行波音737-8客机。中国民用航空局11日发出通知，要求国内运输航空公司暂停波音737-8飞机的商业运行，当天，澳大利亚、印度尼西亚等国的民航管理部门发出通知要求暂停运行737-8机型。

欧盟航空安全局12日发布声明称，目前事故调查尚在进行

中，得出结论仍为时尚早，但仍发布指令，要求从当天协调世界时（UTC）19时（北京时间13日3时）起，暂停欧盟范围内波音737 MAX系列机型运行，同时还禁止欧盟以外国家的商业航班使用上述机型飞越欧盟领空。

法国民航总局12日发表公报说，法国航空公司的机队中没有波音737 MAX机型，但“作为预防措施，禁止波音737 MAX系列客机在商业飞行中在法国机场起降或飞越法国领空”。意大利国家民航局12日晚也宣布即日起停飞所有波音737-8机型，此外还下令，对所有使用该机型的商业航班关闭意大利领空。

美国联邦航空局11日发布关于波音737-8和737-9客机的通知，说目前尚未获得可供作出结论或采取行动的数据。并称，如果数据显示有安全隐患，会“立刻采取适宜的行动”。联邦航空局代理局长丹尼尔·埃尔韦尔12日重申了该立场，称截至目前航空局的评估没有显示出涉事系列客机有系统性性能问题，因此没有理由停飞。

委要求美剩余外交人员72小时内离境

新华社电 委内瑞拉政府12日发布公告说，委内瑞拉决定不再延长美国剩余外交人员在委境内的停留期限，这些人员须在自当天零时起72小时内离境。

公告说，这些美方外交人员给委内瑞拉的和平、完整与稳定带来风险。目前委政府已停止直接与美方就两国断交后互设利益代表处等问题进行对话。委内瑞拉愿在关系平等和互相尊重的前提下，通过联合国机制就相关事

项与美国重启对话。

委内瑞拉总统马杜罗今年1月23日表示，由于美国不断策动委国内政变，委内瑞拉政府决定彻底中断与美国的外交和政治关系。随后，美方命令美驻委大使馆从事非紧急事务的工作人员及其家属撤离。委美两国断交后就若干事宜展开对话，美方剩余外交人员在最初设定的30天期限及后续15天宽限期内，继续留在委境内工作。

美国国防部颁布变性人服役新规

新华社电 美国国防部12日颁布一项新规，禁止需要荷尔蒙治疗或变性手术的人在军队中服役。

根据当天由国防部副部长戴维·诺奎斯特签署的一份备忘录，新规将从今年4月12日正式生效，同时也准许各军种按个案予以豁免。

新规颁布后招致多个支持变性人权益组织的批评。

美国总统特朗普曾于2017年宣布禁止变性人服役，理由之一是会造成军队医疗成本高昂。他随后接受国防部建议将禁令限制在有性别焦虑症病史的变性人范围内，这些人被视为可能需要大量治疗，但也准许一些特例。

这项禁令随后遭遇一系列法律挑战，并被冻结。今年1月，美国联邦最高法院作出裁决，在相关诉讼进行期间，允许特朗普政府禁止大多数变性人在军队服役的政策生效。

美国2016年开始允许变性军人公开变性身份服役。从2016年10月起变性军人可以享受军方医疗服务。

据美国媒体报道，在美军现役和预备役军人中有约1.5万名变性人，但并不是所有人都寻求治疗；自2016年7月起，约1500名变性军人被诊断患有性别焦虑症，截至上月，他们中有不到1100人处于服役状态。

俄海军今年将接收7艘新舰艇

新华社电 俄罗斯国防部长绍伊古12日在俄西北部城市北德文斯克说，俄海军2019年将获得包括4艘潜艇在内的7艘新舰艇。

据塔斯社报道，绍伊古当天在与俄联合造船公司代表开会时说，该公司下属企业2019年造船计划包括建造7艘作战舰艇，其中有3艘核潜艇和1艘柴油潜艇。此外，俄造船企业今年还将完成7艘舰船的维修并将其交付海军。

绍伊古强调，俄联合造船公司、北方机械制造厂和其他设计机构今年的首要任务是完

成“弗拉基米尔大公”号和“喀山”号核潜艇的建造并将其交付海军。他说，这些舰艇将决定俄潜艇部队的未来面貌，并帮助俄提高防务潜力、巩固俄在世界大洋的地位。

“弗拉基米尔大公”号是俄第四艘“北风之神”级战略核潜艇，也是俄第一艘“北风之神-A”级战略核潜艇，于2012年开始建造，2017年11月下水。“喀山”号为俄罗斯第二艘“亚森”级（或称“白蜡树”级）多用途核潜艇，于2009年开工建造，2017年3月下水。

美侦破一起大规模高校入学舞弊案

新华社电 美国司法部日前侦破一起大规模高校入学舞弊案，共有50人被起诉，包括33名家长和9名高校体育教练等。

据12日公布的法庭文件，涉案家长被指控向一名加利福尼亚州高校预备机构的入学顾问支付费用，以使后者为他们的孩子安排替考或作弊；该顾问还被指控贿赂足球、网球、排球等项目的高校体育教练和高校管理人员，以帮助这些学生被认定为体育考生，而不顾他们的实际运动能力和经历。

法庭文件显示，入学顾问威

廉·辛格在2011年至2019年2月间收取了约2500万美元，每名涉案家长支付的费用在20万美元至650万美元之间。

辛格已就合谋诈骗等指控认罪。

据检方介绍，收受贿赂并参与舞弊的体育教练来自多所美国知名高校，包括耶鲁大学、乔治敦大学、斯坦福大学、韦克福里斯特大学、加利福尼亚大学洛杉矶分校、南加州大学等。

美国检察官安德鲁·利林在波士顿举行的记者会上表示，这是美国司法部处理的最大一起高校

入学舞弊案。他还透露，目前调查仍在继续，当局认为还有其他家长涉及此案，或提出更多指控。不过，不认为校方参与了入学舞弊。

目前，已有数所高校就此做出回应。韦克福里斯特大学和加利福尼亚大学洛杉矶分校已将各自涉案体育教练停职；南加州大学表示，正就相关情况展开内部调查。据悉，耶鲁大学一名足球教练已在约一年前认罪，并协助立案和后续调查。

《纽约时报》认为，此案反映出美国高校录取竞争变得异常残酷，使得有些人“铤而走险”。