



张鹏在机场线开现场会，确保施工质量和进度。



【线索征集邮箱: ldwbgh@126.com】

## 奋战机场线的建设者

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

张鹏是北京孩子，一张嘴一口北京话，语速快，包袱多，透着头脑灵活。这个打小儿在海淀长大的孩子，自打工作，就没在六环以内干过活儿。

在北京市政路桥总承包二部，张鹏干过的每一个项目，不但克服困难保质保量，而且都能为企业赚钱，这是他最得意的地方。

“也是赶得机会好。”张鹏说。

作为北京大兴国际机场轨道线03标的项目经理，同事觉得工作中的张鹏思路清晰、部署到位，有驾驭全局的能力。张鹏自己说：“也睡不着觉！”

2017年底到2018年初，是工程进展最不顺利的时候，当时，张鹏压力特别大，整宿整宿睡不着觉。产值任务重、工期紧、路轨共构的结构形式没有借鉴经验，都让他感到紧张而责任重大。

张鹏印象最深的是2017年8月2日，第一根桩开工，最先进行的是前挑盖梁施工，有1-13轴，每一轴结构尺寸都不一样，模板尺寸不同，台架支压方式都有变化，都需要验算，与通常的标准段盖梁相比，难度大，更需要时间和精力，仅第四轴盖梁就干了两个月，进度非常非常慢。他拿着图纸到现场，想办法弥补设计与施工中的实际差距。

“有些东西在电脑上能画出来，但是工人干不了，钢筋不是面条，是硬的，按照设计，锚区和张拉部分会打架，当时高30米左右，还是冬天，工人干活儿不方便，真的着急。”



闲暇时，张鹏下厨房制作美食给职工分享。

着急的张鹏，摸着石头过河，一项一项解决了困难，到后来施工进度加快，一个盖梁只需要七天。

张鹏不仅有北京孩子的机灵，更有一份责任心。他每天都去工地巡视，项目每天固定两个会，经常增加碰头会、现场会，保证进度，哪个环节有延误，下一环节就要想办法把时间抢回来。光记录本就用了四个，上面满满当当是每天的进度。每完成一项打勾，与计划不一样划叉，绿色代表进度提前，红色表示进度滞后。就这样，在克服了前期拆迁、新型结构、恶劣天气等困难后，03标在规定时间内前两天完成了全部工程。

张鹏经常跟同事说：“对于难度大的工程来说，什么是奇迹？你自己都不相信，但是尽最大努力干完，就是奇迹！”



张鹏为职工答疑大兴国际机场轨道线施工中的问题。



张鹏自制的照片墙记录了工程建设进度。



张鹏带领职工对施工土方进行苫盖。



每晚张鹏带队巡查雷打不动。