

全市今年将义务植树100万株

设18处义务植树活动接待点 市民可网上预约

本报讯 (记者 边磊) 3月12日是中国植树节。记者11日从首都绿化委员会办公室了解到,自中国植树节设立40年以来,全市已有超过1亿人次通过多种形式参加义务植树活动,植树2.05亿株。今年全市计划完成义务植树100万株,抚育树木1100万株。目前,全市各区义务植树点正加紧准备,迎接市民植树尽责履行义务。同时,为推动首都“互联网+全民义务植树”的开展,将

结合新一轮百万亩造林绿化,再建设5处区级“互联网+全民义务植树”基地。

今年是中国植树节设立40周年,截至2018年,参与首都全民义务植树活动的总人数已达一亿人次,义务植树2.05亿株。据首都绿化委员会办公室义务植树处处长杨志华介绍,目前,北京已在京西林场、八达岭林场、共青林场和六合庄林场设立了4处市级义务植树尽责基地,并在朝

阳、通州建成区级“互联网+全民义务植树”基地2处,全年开展了春植(造林绿化)、夏养(认种认养)、秋抚(抚育养护)、冬防(防火防寒防病虫害)主题鲜明的义务植树尽责活动609场(次),首都义务植树尽责实现了全年化、多样化、基地化。据了解,今年还将力争建设5个区级“互联网+全民义务植树”基地,让“实体尽责基地化、线上尽责网络化、接待服务全年化、尽责

形式多样化”成为新常态。据杨志华介绍,为方便市民就近便利尽责,今年还将开通“首都全民义务植树”微信公众号,完善首都全民义务植树管理平台功能,方便市民义务植树网上预约、植树尽责网上发证。

据了解,今年全市共设立春季义务植树活动接待点18处,可供植树面积近1700亩;设立林木认养活动接待点34处,可认养树木59.3万株;设立绿地认养活动

接待点39处,可认养面积283万平方米;设立古树名木认养活动接待点32处,可认养侧柏、桧柏、国槐、黄金树、银杏、椴树、柏树、白皮松、榆树等古树697株;设立林木抚育接待点21处,可抚育面积1.8万亩。想要了解今年全市义务植树接待点的详细情况,市民可登录首都园林绿化官方网站查询,也可以关注首都园林绿化官方微博、微信。

2月北京CPI同比上涨1.6%

本报讯 (记者 任洁) 国家统计局北京调查总队昨天发布,2019年2月份,北京CPI环比上涨1.0%;同比上涨1.6%,其中食品烟酒价格同比上涨2.2%,其他七大类价格同比6升1降。

从环比看,2月本市食品价格环比上涨4.1%,影响CPI上涨0.66个百分点。受2月中旬雨雪天气和春节节日因素影响,鲜菜、鲜瓜果价格环比分别上涨23.2%和7.5%,水产品、猪肉、牛肉、羊肉价格环比分别上涨1.8%、0.8%、0.3%、0.3%。奶类价格环比

下降0.27%;受市场供大于求影响,鸡蛋价格环比下降5.2%。

非食品价格环比上涨0.4%。由于春节假日居民出游需求上升,旅行社收费价格环比上涨6.3%;春节前外地务工人员集中返乡,装潢维修费、家庭维修服务、车辆修理与保养、美容美发洗浴价格环比分别上涨2.3%、0.6%、0.6%、0.3%;受成品油调价影响,汽、柴油价格环比分别上涨3.6%和3.9%。

从同比看,2月份,北京食品价格上涨1.6%,其中鲜菜和鲜

瓜果价格同比分别上涨1.8%和7.0%;羊肉、牛肉、禽肉和奶类价格同比分别上涨8.3%、5.2%、4.3%和3.6%;鸡蛋和猪肉价格同比分别下降9.5%和2.4%。

非食品价格同比上涨1.6%,影响CPI上涨1.31个百分点,其中衣着、居住、教育文化和娱乐类价格同比分别上涨3.3%、3.0%和2.5%;其他用品和服务类、医疗保健价格同比分别上涨1.8%和1.7%;交通和通信类价格同比下降4.6%。

1—2月,北京CPI同比上涨1.7%。



创意绘画 感受冬奥

为迎接2022年北京冬季奥运会,近日,怀柔区雁栖医院团支部联合雁栖社区青年汇组织青年开展了“感受冬奥魅力,创意绘画体验”主题活动。当天,青年们从冬奥知识问答等游戏中加深了对冬奥的了解,并在绘画老师的指导下以冬奥为主题进行了创意绘画。

本报记者 崔欣
通讯员 郭向飞 吴娇娇
摄影报道

农业嘉年华公交专线周六起开通

本报讯 (记者 盛丽) 3月16日至5月12日每逢法定节假日,北京公交集团将开通由地铁天通苑北站始发的农业嘉年华节假日专线。

据了解,根据市民出行特点,今年的农业嘉年华节假日专

线将采取单向运营模式。首站为地铁天通苑北站,末站为香屯(兴寿嘉年华)。线路营业时间为地铁天通苑北站9:30—11:00。线路一站直达,票价5元,使用定制公交电子车票乘车可享受优惠,持各类免票证件无效。

延庆试点路侧停车收费

本报讯 3月15日起,延庆城区妫水南街、妫水北街、东街、东顺城街、湖北西路5条道路路侧测试点停车收费,届时,市民可通过北京交通APP或停车管理员手持终端,快速便捷地缴纳停车费。

这是延庆区首次采用路侧停车电子收费系统,对停放车辆进行统一计时收费。停车收费分白天和夜间两个标准,白天7时至19时,停车收费以15分钟为1个计时单位,夜间19时(不含)至次日7

时后1个计时单位0.75元,大型车首小时内1个计时单位1元,首小时后1个计时单位1.5元。夜间小型车1个计时单位1元,大型车1个计时单位2元,个别路段禁止大型车辆停放。
(王宇琦)

北京地铁16号线最长三区间盾构左线贯通

本报讯 (记者 边磊) 昨天,经过300多名地铁轨道建设者300多个日夜的艰苦奋战,北京市政路桥市政集团第四工程处在国图始发的第一台左线盾构机在城市地下默默行进4266米,平安到达苏州街站盾构接收井,标志着北京地铁16号线国图站~万寿寺站~苏州桥站~苏州街站全线最长三区间盾构施工左线顺利贯通。

地铁16号线全线最长三区间盾构施工为国家图书馆站~万寿寺站区间1500米、空推过万寿寺站~苏州桥站区间1400米、空推过苏州桥站~苏州街站区间846米,全长4266米,车站为暗挖法施工,区间隧道采用盾构法施工。三区间盾构施工左线盾构与右线盾构在国图站~万寿寺站区间并行,在万寿寺站~苏州桥站区间部分并行部分叠落,在苏州桥站~苏州街站盾构接收井区间大部分叠



落,部分上下并行。叠落部分左线盾构在下,右线盾构在上。叠落段左线盾构掘进工程位于西三环繁华地带,穿越多个重要建筑物,施工要求高,难度大。这次施工顺利贯通也标志着北京地铁隧道盾构施工技术再上一个新台阶。

至此,地铁16号线全线最长三区间盾构施工取得了阶段性胜利。接下来还将要继续完成两个叠落区间上层隧道、2次盾构叠

落接收、1次叠落始发、1次叠落过站。

通讯员 彭力 摄



时,停车收费以2小时为1个计时单位,满1个计时单位后收取停车费,不足1个计时单位的不收费。白天和夜间,大型车和小型车也有不同收费标准。白天小型车首小时内1个计时单位0.5元,首小时后1个计时单位0.75元,大型车首小时内1个计时单位1元,首小时后1个计时单位1.5元。夜间小型车1个计时单位1元,大型车1个计时单位2元,个别路段禁止大型车辆停放。

下一步,项目部将“学习强国”宣传、动员与微信公众号的常规宣传结合起来,让知识进入工地,提高宣传的覆盖面,有目的有计划地引导更多同事进行学习应用,将其作为树牢“四个意识”坚定“四个自信”坚决做到“两个维护”的具体实践,坚持不懈地将其运用到工作机制,全面推进“学习强国”生活化、常态化。

主要从三个方面进行学习,一是考核评比;二是早会后开展项目领导讲课的主题学习;三是将“学习强国”推广运用到党委理

论学习中心组,纳入领导干部讲党课的重要内容。

下一步,项目部将“学习强国”宣传、动员与微信公众号的常规宣传结合起来,让知识进入工地,提高宣传的覆盖面,有目的有计划地引导更多同事进行学习应用,将其作为树牢“四个意识”坚定“四个自信”坚决做到“两个维护”的具体实践,坚持不懈地将其运用到工作机制,全面推进“学习强国”生活化、常态化。