



“300次的飞跃”

——长征系列运载火箭300次发射五大看点

一声春雷拔地而起，耀眼红光映透夜空。

3月10日零时二十八分，巨大的轰鸣声响彻大凉山，长征三号乙运载火箭托举着中星6C卫星从西昌卫星发射中心腾空而起，随后卫星成功进入预定轨道。这一刻，中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为“300”。

长征火箭：追梦太空的起点

火箭的运载能力有多强，航天的舞台就有多大。一系列中国太空探索的大动作，都是在长征系列运载火箭运送下完成的。

火箭，是连接人与太空的天梯，更是追梦太空的起点。翻开长征系列运载火箭300次发射史，就如同翻开一部中国航天的发展史。

1970年4月24日，长征一号运载火箭在全国人民的期待中起飞，将我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”送入太空，开启了我国自主进入太空时代的新纪元。

“彼时，我国运载火箭的运载能力是300千克。2016年11月3日，长征五号运载火箭首飞成功，我国运载火箭近地轨道和地球同步轨道的运载能力分别达到了25吨级和14吨级。”中国航天科技集团宇航部部长尚志说。

40多年间，长征火箭运载能力提升了数十倍。

1970年，长征一号运载火箭的首飞也是我国当年唯一一次航天发射。而到2018年，长征系列运载火箭全年发射37次，使中国航天发射数量独占鳌头。

尚志介绍，长征一号运载火箭首飞时，还是中国火箭的一枝“独苗”。现在长征火箭家族已拥有退役、现役17型运载火箭和多型在研、论证型号，形成了发射低、中、高不同地球轨道不同类型卫星、飞船的能力。

2015年9月20日，我国新一代运载火箭长征六号成功发射，以“一箭二十星”创造了中国航天一箭多星发射的新纪录。备受关注的长征九号重型运载火箭也正在开展关键技术深化论证工作，将成为我国运载能力最大的一型火箭，不断为中

国航天提供更多可能。

“1.65米的跨越”：中国航天制造能力最新注解

“艰难困苦，玉汝于成。”60多年前，中国航天事业正式起步。每一次航天发射任务的成功，都是中国航天不断努力的注解。

以长征五号运载火箭为例，在此之前中国火箭直径是3.35米直径，而长五火箭的直径为5米，虽然只是1.65米的跨越，却凝结了无数航天人的心血。

中国航天科技集团一院院长郝照平介绍，5米直径大型箭体结构为我国运载火箭首次采用，是火箭实现运载能力重大跨越的基础，设计、制造、试验难度很大。

“长征五号突破了12项重大关键技术247项关键技术，不仅使整个火箭技术能力达到国际先进行列，同时带动了国内相关工艺、工业制造能力的进步。”郝照平说。

无毒无污染：绿色火箭渐成长征系列主流

长征六号的成功首飞，拉开了我国新一代无毒无污染运载火箭投入使用的序幕。随后，长征七号、长征五号新一代运载火箭先后登场。

未来，中国航天科技集团还将研制长征七号甲、长征八号、长征九号、新一代载人运载火箭，完成我国运载火箭的整体更新换代，绿色无污染的环保推进剂将成为中国火箭的主流。

以长征五号、长征七号为代表的新一代运载火箭现在采用的三种新型主发动机均采用无毒无污染的推进技术。三型新型发动机的研制，使我国运载推进技术水平大幅提高，不断为“美丽中国”做出努力。

开放合作：中国火箭自信走向世界

随着技术的进步，长征火箭的“国际范儿”越来越足。

1985年10月，中国政府向世界宣布，长征系列运载火箭将承

揽国际商业发射服务。1990年4月7日，长征三号火箭成功发射美国休斯公司研制的“亚洲一号”通信卫星，中国航天自此踏入国际商业卫星发射服务市场。

截至目前，中国航天科技集团已完成48次国际商业发射，发射56颗国际商业卫星，并向国际客户提供17次搭载发射服务，打造了“中国长征火箭”这一知名品牌。

近年来，国际商业航天市场蓬勃发展，中国先后为老挝、白俄罗斯、阿尔及利亚等国提供了国际商业发射服务。

在2015年老挝一号广播通信卫星项目中，中国航天科技集团首创“天地一体化+商业运营”新模式，为长征火箭拓展国际商业发射市场开辟了新思路。

共享发展成果：让普通人的“航天梦”不再遥远

随着中国航天的接续发展，航天科技不再只是“高大上”的硬科技。

“我们将借助优势的航天运输服务，通过全新共享发展的新模式，为市场提供满意的发射服务和天地一体化解决方案，实现航天与人的良性互动。”郝照平说。

近年来，为满足消费者多元的发射需求，中国航天科技集团推出了“太空专车、太空顺风车、太空班车”三型“太空车”概念，旨在为客户提供天地一体化系统解决方案、优化组合的发射资源配置。

为了让普通人的“航天梦”不再遥远，中国航天科技集团还将逐步实施太空车、太空星网、亚轨道飞行体验等面向大众的商业航天计划，为全球的大众化小卫星提供搭载服务。

“伟大事业都始于梦想、基于创新、成于实干。探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。”中国航天科技集团董事长吴燕生表示，作为我国航天科技工业的主导力量，站在长征火箭300次发射的新起点上，我们将大力弘扬航天精神，在航天强国建设新征程中续写更大的辉煌。

据新华社

埃塞俄比亚载有157人的客机坠毁无人幸还

新华社电 埃塞俄比亚总理办公室10日在社交媒体上说，一架埃塞俄比亚航空公司的客机当天上午在埃塞境内坠毁。据埃塞俄比亚广播公司发布的消息，客机上157名乘客和机组人员全部遇难。

据中国驻埃塞俄比亚大使馆从埃塞俄比亚航空初步核实的情

况，有8名中国公民乘坐该航班。

埃塞俄比亚航空公司当天发表声明说，失事客机机型为波音737，于当地时间8时38分从埃塞首都亚的斯亚贝巴起飞，计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁，机上载有149名乘客和8名机组人员。

马杜罗说委内瑞拉电力系统再遭攻击

新华社电 委内瑞拉总统马杜罗9日在首都加拉加斯表示，委电力系统当天再次遭受攻击，电力供应恢复受到极大影响。

马杜罗当天在出席一场集会时说，9日上午，全国70%的电力供应本已恢复，但随后电力系统再遭攻击，导致再次发生大范围停电。在8日恢复供电过程中，有关部门发现电力系统遭到借助“高科技手段”实施的电磁攻击。

马杜罗说，连日来针对委内瑞拉电力系统的攻击旨在制造政治和社会不稳定。他呼吁民众保持平静，表示政府将竭尽全力确保食品供应、供水和医疗服务。他说，电力系统工作人员正在进行“谨慎、细致”的工作，以确保供电稳定性。

7日17时左右，包括加拉加斯在内委多地开始停电。8日19

时左右，加拉加斯部分地区陆续恢复供电。但9日中午左右，加拉加斯和全国大部分地区再次停电。至9日晚间，电力和通信网络仍未完全恢复。

据报道，7日开始的大范围停电影响委全国23个州中的18个州。这是2012年以来，委持续时间最长、影响地区最广的一次停电。委新闻和通信部长豪尔赫·罗德里格斯指出，停电原因是古里水电站遭反对派蓄意破坏。

委内瑞拉电力供应逾六成来自水力发电，其中绝大多数发电量由古里水电站提供。

今年1月23日，委内瑞拉议会主席、反对派领导人胡安·瓜伊多自封“临时总统”，获得美国政府承认。美国继而加大对委内瑞拉的制裁力度，公开表示不排除军事干预。

叙中部发生牧民触雷事件致多人伤亡

新华社电 叙利亚中部霍姆斯省巴尔米拉地区9日发生牧民触雷引发爆炸事件，造成至少8人丧生，另有11人受伤。

叙利亚通讯社援引当地医院的消息报道说，这些牧民乘年在巴尔米拉地区寻找牧场时触雷引发爆炸。事发后，伤者被送往当地医院接受必要救治，后被转送至霍姆斯省其他医院继续接受治疗。

近期，叙利亚哈马、代尔祖尔、阿勒颇等省发生多起触雷事件，造成多人伤亡。地雷据信由极端组织“伊斯兰国”布设。

“伊斯兰国”一度控制叙利亚约三分之一国土，但在叙政府军、以库尔德人武装为主的叙非政府武装及国际社会打击下，其地盘丧失殆尽，靠布设地雷、使用汽车炸弹等方式顽抗。

印度拟设专门机构帮助性侵受害者

新华社电 印度媒体9日以政府人士为消息源报道，全印医学科学院打算设立一个专门机构，为性侵害受害人提供身体检查、伤口处理、脱氧核糖核酸(DNA)检测和心理治疗等“一站式”服务。

印度政府人士说，这一计划由全印医学科学院提出，已获得女性和儿童发展部门“原则上”批准，现在正由卫生和福利部门审核。

全印医学科学院法医学部门主管苏迪尔·古普塔说：“受害女性需要身体检查以及心理评估

和辅导。”他认定，医学机构介入一定程度上有助于减轻受害女性的压力。

新机构组建和前5年运营费用预计大约4亿卢比(约合3840万元人民币)，配有10名医生、8名女护士和多名研究人员。组建后，机构将每周7天、每天24小时提供体检等服务。

印度警方欢迎这一举措。警方今年1月发布的数据显示，首都新德里2018年收到2043起强奸案报案。这意味着这座城市过去一年平均每天有至少5名女性遭强奸。

缅甸若开邦一警局遭袭

新华社电 缅甸若开邦警方10日证实，该邦一个警察局9日夜间遭袭击，造成警方9人死亡、2人受伤、1人失踪。

若开邦警方一名负责人告诉新华社记者，当地时间9日23时20分许，多名持轻重武器的武装分子从三个方向向若开邦的邦纳均镇区一个警察局发起袭击，警方予以还击，双方交火持续约30分钟。这名负责人还说，此次发动

袭击的武装分子是若开军成员。这名负责人未透露袭击者的伤亡情况。

成立于2009年的若开军自2015年起与缅甸国防军交战。今年1月4日，若开邦北部布迪当镇区4处警察哨所遭若开军袭击，共造成13名警员死亡、9名警员受伤。1月7日，缅甸国务资政昂山素季说，若开军为恐怖组织，要切实、快速予以消灭。