

习总书记2·26视察北京五周年

特别报道

什刹海居民围湖看景的心愿实现了

□本报记者 陈曦



习近平总书记一直心系北京的历史文化保护和城市人居环境，他在北京视察时就曾指出，“历史文化是城市的灵魂，要像爱惜自己的生命一样保护好城市历史文化遗产”，“像对待生命一样对待生态环境”。同时，总书记也一直关注京城普通百姓生活，他与胡同居民拉家常、到居民家中做客，这些都是总书记五年前视察北京时，至今一直为居民称道的事情。

在北京，历史文化保护、自然环境提升总是与居民生活紧密相连，尤其是位于西城区的什刹海地区，无论是环湖邻水步道的打通，还是西海湿地公园的建设，亦或是胡同居民的停车自治，都让生活在这里的百姓有了更多幸福感。

拆除7处堵点 环湖邻水步道打通

什刹海是北京著名的旅游风景区、历史文化保护区，又毗邻北京的中轴线。近年来，中轴线申遗已成了社会上下的共识，而且推动了历史景观的恢复、保护和升级。

“以前，想要围着湖面转一圈，那绝不可能。因为好多地，都给堵死了。”在什刹海附近水车胡同居住了35年的老居民蒋玉明感慨道。

熟悉的人都知道，什刹海是北京内城唯一一处具有开阔水面的开放型景区，包括了前海、后海和西海三个水域及临近地区。因为拥有怡人的湖景、曲折的胡同以及诸多的历史遗迹、名人故居，这里不仅成了北京市民，更成了全国游客的“打卡”胜地。但由于有多处堵点横在中间，想要绕着这片水域走一圈，并不容易。

“此前，什刹海环湖步道主要堵点共有7处。其中，前海1处、后海3处、西海3处。”什刹海风景区管理处副主任张瑞生告诉记者，这些堵点包括小王府、金帆俱乐部、集贤堂酒吧、西海鱼生餐厅等。

为了打通环湖邻水步道，2018年年初，什刹海街道就开始了基础性的测绘和调研工作。随后，又利用“街道吹哨，部门报到”的工作机制，联合城管、园林、国土等部门，正式拉开了消灭“堵点”的序幕。

拆除酒吧，是街道为打通什刹海环湖邻水步道，打响的“第一枪”。因为过程曲折，给张瑞生留下了深刻印象。

“这里是企业的内部高档会所，在前期的调查中，我们发现，这个会所包括地下一层、地上一层，共400多平方米的面积，全部都是违建。”张瑞生介绍，这块地方虽然是租来的，但合约已经到期，企业不交房租，还一

直占着。2018年年初，他们就找到企业负责人，反复做工作，最后敲定于4月15日正式拆除这处违建。

“可真到了那天，我们到现场后却发现，大件的物品，一点没动。负责人一会儿说东西太多，人手不够，一会儿又说东西搬出去，也没有地方放。”张瑞生摇着头说，看来，他们还存在侥幸心理。

为了尽快拆除这处违建，街道协调了十六七位工作人员，帮忙搬运，又找了一个仓库，放置搬运出来的物品。到4月16日的夜里12点多，违建内的物品已经搬走了四分之三。17日一早，天还下着小雨，钩机就开了进来。

“这是一场心理拉锯战，我们的钩机一下去，企业负责人的念头就彻底断了。”张瑞生说。

拆除堵点、铺设木栈道、增加绿植……围绕什刹海的堵点全部打通了，景观得到了有效提升，诸多居民百姓环湖而行、围湖看景的心愿也终于实现了。

栽植物增设施 西海建起湿地公园

除了环湖临水步道的打通，让居民和游客惊喜的还有这里新建的西海湿地公园。

整洁的栈道浮桥、枯黄的芦苇蒲草、经典的乌篷船……虽是冬季，西海湿地公园的景色却别有一番韵味。更让人意外的是，西海的大部分地方都有冰雪覆盖，而湖中心却并未结冰。张瑞生告诉记者，这处水面，是专为在这里过冬的野鸭们游弋觅食而留。

记者了解到，西海湿地公园占地10.5公顷，其中水域面积7.4公顷，周边绿地面积3.5公顷。为恢复湿地景观，水中投放了30多个生物品种，栽种了荷花、芦苇等近2万平方米的水生植物，沿湖栽植了700余株乔灌木。现在，整个西海湿地公园将周边的汇通祠等古迹融为一体，更成为



胡同居民自治停车

了核心城区唯一的湿地公园。

“过去，这里就是三个字：脏乱差。改造后，您看这景，太让人心情舒畅了。”老居民蒋玉明说。

蒋玉明居住的水车胡同，就在西海南沿附近。他告诉记者，1984年，他刚搬到这里的时候，西海还有一片浅水区，是儿童游泳、洗澡的地方，后来逐渐就没有了。随着社会经济的发展，这里被承包出去，成了垂钓区。

蒋玉明说，以前，沿湖的步道特别窄，也就能供两个人通过。为了安全，湖边有的地方竖起了铁栅栏，但是比较矮，抬脚就能跨过去。最危险的还是岸边高低不平的砖头。冬天一上冻，有的砖头就拱起来了。春天解冻了，砖头就直接掉湖里了。时常会有小孩疯跑，一不小心踩空，掉进湖里。幸亏湖边水浅，大人伸手就能给捞上来。

“最招人烦的，就是那些钓鱼的。”蒋玉明说，“有时候，他们钓上来的鱼比较小，不想要就直接扔在湖边，或者草丛里，时间长了，死鱼就臭了，还会招来苍蝇蚊子。还有一些烤羊肉串的，搞得烟熏火燎不说，吃完剩下的肥肉、竹签子，随手就扔。城管来逮，他们就跟城管打游击。”

蒋玉明坦言，这种种原因加起来，别说外面的人，就是住在这儿的居民，都很少沿着水面遛弯。“现在，出门看见这湿地公园，心里敞亮多了。湖里种上了荷花、睡莲，湖边的邻水步道也拓宽了，供大家休息的长椅、凉亭一应俱全，还用上了高科技灯杆。现在，晨练、遛弯的人明显

多了。”

去年国庆节，西海湿地公园正式迎客，来参观游玩的人瞬间爆满。“简直是人山人海，这么多年，我从来没有见过这么多人。”蒋玉明说。

清空私装地锁 胡同居民自治停车

什刹海声名远播，如果说全市人民关注的是它的环境提升和历史文化保护，那么居住在这里的居民除了这些，还关注什么？采访中，记者发现，停车问题，就是其中一项。

地处核心城区，什刹海地区的平房院落、老旧小区数量不少，而生活在这里的居民，除了居住环境的改善，最关注的就是生活的便利性，停车问题就是其中最重要的一项。

“以前，我们每天都为停车问题发愁。我儿子每天下班回来，花个把小时找车位，那是家常便饭。有时候，我还得先出去帮他看着。好不容易找到能停的地方了，有时候还担心被贴条。就盼着能有一个固定车位。”家住什刹海前铁社区的门阿姨由衷地说。

民有所呼，我有所应。2017年，西城区在全区以“十有十无”为内容，集中开展背街小巷整治活动。前铁社区居委会盯上了辖区里的群力胡同，并萌发了在胡同里为居民解决停车难题的想法。

群力胡同，东起护仓胡同，西至新街口南大街。在很长一段时间，住在这里的居民都自嘲说，这条胡同应该叫“地锁胡

同”。原来，因为胡同较宽，又不收费，居民的私家车，附近单位的公车，甚至到周边看病、吃饭的外来车辆都杂乱无章地停放在胡同两侧。不少车主为了能长期占有车位，还私装了地锁。

“296米长的胡同，车能停100多辆，地锁最多的时候装了151个。”什刹海街道社区纪检专员、原前铁社区党委书记高艳红介绍，地锁的样子更是五花八门，除了有普通地锁，还有锥桶、破木头，更有将破旧自行车放倒充当地锁的。这不仅影响了胡同美观，更造成了通行难题，阻碍了消防通道。

2017年12月，地区多个部门展开综合执法，对群力胡同内居民私装地锁占用公共资源问题展开集中整治。地锁一夜之间拆没了，可是停车乱象却依旧存在。

停车规范管理势在必行。2018年起，前铁社区开展了为期两个月的追踪调查。“每天派工作人员给停在这里的车辆照相，早晨照一遍，晚上照一遍，然后将车牌号输入excel表，对数据进行分析。我们就是想看看到底有多少车是我们居民的。”高艳红表示，之后，他们又面向周边400多户居民开展了摸底问卷，调查胡同收费停车的需求和意愿，“大多数的居民都表示愿意。”

项目确定后，前铁社区和什刹海街道充分发挥“吹哨报到”机制，召集了各职能部门共同出力：什刹海房管所负责规划车位、制定停车收费标准、部署街巷物业；街道社区办负责指导社区成立停车自治委员会，商讨、修订停车自治公约；城建科负责为证件不全车辆寻找停车出口……

现在的群力胡同，违规停车的现象彻底绝迹了。胡同设置为机动车单向行驶，胡同南侧规划出了54个停车位，每个车位停车费每月300元，房管所物业保安24小时站岗巡逻；北侧则用铁护栏分隔出了非机动车道，方便居民出行。

“去年6月28日，群力胡同居民停车自治项目正式启动。我们再也不用为找车位发愁，为被贴条而苦恼了。现在，整个胡同都特别整洁有序。”门阿姨说。

记者了解到，今年，前铁社区将以群力胡同为试点，继续在辖区内其余胡同推广居民停车自治，什刹海街道也将在其他社区陆续开展居民停车自治项目。