

普京国情咨文勾勒俄发展路线图

俄罗斯总统普京20日发表国情咨文，详尽阐述了改善民生、发展经济和维护国家安全等问题，并宣布了一系列应对措施。分析人士认为，普京在去年的国情咨文中确定了社会、经济等领域的一系列发展目标和战略任务，而在今年国情咨文中，他为实现这些目标规划了路线图，并且向民众展示了维护国家安全的决心与信心。

稳民生

普京指出，目前俄罗斯仍有1900万人生活在贫困线以下，“这太多了”，毫无疑问应该将消除贫困放在国家发展的重要位置。联邦各主体必须保障教育、医疗保健、文化和其它公共领域从业者的劳动报酬与当地平均收入水平持平。俄国内平均收入水平不能降低，而且应进一步提高。

普京建议，从2020年1月起进一步降低子女生育国家补助的申领门槛；政府为残疾儿童发放的补助额度将由5500卢布（约合82.5美元）提升至1万卢布（约合150美元）；三个及三个以上子女家庭将获得45万卢布（约合6750美元）用于偿还抵押贷款。

促增长

近年来，俄罗斯经济逐渐摆脱危机，进入复苏阶段。不过经济增长率仍徘徊在1%至2%左右，经济发展面临较大压力。在国情咨文中，普京阐述了刺激经济增长的计划，目标是在2021年前使经济增速超过3%，未来赶超世界平均水平。

为此，普京指出4个优先发展方向。第一，基于新技术和数字化实现劳动生产率的快速增长，形成国际竞争力强的产业，实现6年内非初级产品出口增加50%的目标。

第二，进一步改善经商环境，

普京说，在2019至2020年俄罗斯将建立和升级1590个门诊部，到2020年可实现俄罗斯全民享有医疗服务的目标。

俄罗斯政治信息中心主任穆欣认为，俄罗斯的宏观经济体系非常稳定，有充足的财政资金。这些资金将不仅用于解决技术突破等战略任务，更主要用于对各阶层民众的精准援助。

俄罗斯经济发展部长奥列什金指出，社会问题同样具有经济特性，贫困和收入不均是造成经济增长缓慢的重要因素。普京围绕增进家庭福祉和人民收入等的一系列举措无疑会对国内经济形势产生积极影响。

改进政府对企业的监管机制，防止投资流失。

第三，消除基础设施落后对经济发展的限制，释放各地区潜力。6年内，全国将重建、整修60多座机场。到2025年，贝加尔-阿穆尔铁路和西伯利亚大铁路的通行能力要增加50%。

第四，培养现代人才，推进相关天才儿童教育中心、数字中心、儿童科技中心等建设；开展遗传和人工智能等一系列科研计划，加强科学基础设施建设，以形成强大的科技基础。

护安全

目前，俄罗斯与美国等西方国家关系紧张。面对美国以退出《中导条约》等手段持续对俄施压，普京在国情咨文中显示了维护国家安全的决心与信心。

普京指出，去年国情咨文中提到的一系列先进武器装备的研制生产工作正在有序进行。“先锋”高超音速导弹已经开始量产，按计划俄战略火箭军将在今年建立第一个该型导弹团。“佩列斯韦特”激光武器系统和“匕首”高超音速导弹已进入试验战备执勤状态。“海燕”核动力巡航导弹已经试验成功。

普京还表示，俄已成功研制出“波塞冬”无限深度无人潜航器。今年春天，搭载此型无人潜航器的核动力潜艇将下水。

普京在评价美国退出《中导条约》一事时指出，俄罗斯不会威胁任何人，俄方在安全领域的所有行动都将是回应性质的、出于防御目的，俄不想与美国发生冲突。

俄罗斯国家杜马国际关系委员会第一副主席诺维科夫认为，普京此次没有明确谈外交方向，而是在确保国家安全方面着墨颇多。他通过列举先进武器来提醒华盛顿，俄罗斯的军工潜力仍然存在。所有新型武器的发展都经过了必要的测试流程，而这正是建立在完备的工业基础上。此举无疑是在那些试图不择手段谋取全球主导地位的人头上“浇了一盆冷水”。据新华社



孟加拉国首都火灾导致至少81人丧生

新华社电 孟加拉国首都达卡市官员阿里·阿扎姆说，20日夜间发生的火灾已造成至少81人遇难，数十人受伤。

据中国驻孟加拉国大使馆证实，火灾中尚未发现有中国公民伤亡。

当地时间20日23时左右，达卡老城区一处仓库内的燃气罐爆炸，引燃了储存的化学品，导致大火迅速蔓延至周边房屋。

经过扑救，到21日中午，现场已看不到明火，消防人员仍在搜救被困人员。当地消防部门官员马赫福兹对新华社记者说，目前有37支消防队伍在继续工作。

记者在现场看到，部分建筑

已经被烧得只剩外墙结构，路边的货车、三轮车被烧得只剩车架。火灾现场聚集了大量围观群众。当地人阿卜杜勒说，大火在爆炸后5分钟内就蔓延开来，人们没有足够时间逃生。

在接受死伤者的医院，遇难者亲属认领了30多具遗体，很多人失声痛哭。医务人员说，部分伤者情况危急，遇难人数有可能进一步上升。

事发地点为达卡老城区，房屋密集、道路狭窄。2010年6月，达卡老城区发生的火灾造成逾百人遇难。

图为在孟加拉国首都达卡，消防员在火灾现场救援。

“僵尸鹿”病在北美传播未来不排除传人风险

新华社电 美国疾病控制和预防中心近日发布公报说，一种被称为“僵尸鹿”的传染病在美国、加拿大等地的鹿群中传播。有专家认为，这种病毒未来可能存在传播给人类的风险。

美疾控中心说，截至今年1月，美国本土至少24个州和加拿大两个省已报告发现“僵尸鹿”病，该病主要感染野生的麋鹿和驼鹿等鹿科动物。此外，挪威和芬兰的驯鹿和驼鹿以及韩国的进口动物也曾报告过感染病例。

“僵尸鹿”病是一种阮病毒感染的“慢性消耗性疾病”，美国于1967年首次报告发现该病，阮病毒通过体液和身体组织接触等方式传播，侵袭鹿的大脑、脊髓等组织，引起体重急剧减轻、协调能力变差、流口水、走路不稳等症状，并最终导致死亡。



雪降纽约

2月20日，美国纽约迎来降雪天气。图为在纽约布鲁克林大桥附近，游客在雪中自拍。

新华社发

本田缘何关闭英国工厂

所有员工打击尤为严重。”

业界人士认为，英国“脱欧”将在税收、供应链和市场等诸多方面给在英国的车企带来较大影响。“脱欧”将意味着英国在欧盟内享有的零关税成为历史，对欧盟整车出口的竞争力将下降。此外，大多数在英国车企采用低库存的“准时制”生产方式，通关繁琐和关卡过多将导致延迟交付，装配线可能停产。

英国汽车制造商与经销商协会数据显示，英国生产的汽车大部分在欧盟销售，每年和欧盟的新车交易量达270万辆，而开拓欧洲以外的市场并非易事。据业内人士估计，“脱欧”将使英国汽车行业赢利能力大幅下降，而“无协议脱欧”则可能会给英国车企增加至少50亿英镑的关税。

对于本田此举，日本媒体普遍认为，英国“脱欧”是主要原因之一。此前，为将英国“脱欧”带来的冲击降到最小，日产和丰田也分别拿出应对之策。本田社长八乡隆弘则认为，这是本田为企业发展而主动进行的调整。

有分析人士指出，尽管有英国“脱欧”的因素，本田此举主要是因为在欧洲市场表现不佳。根据欧洲汽车制造商协会数据，

2018年本田在欧洲地区销量仅为

约13万辆，所占市场份额0.8%，和丰田的逾73万辆、日产的逾47万辆相比差距甚远。

市场份额连续多年不足1%，让是否撤出欧洲成为本田必须面对的问题。随着英国“脱欧”带来的不确定性增强，关厂再次被提上议事日程。从某种意义上说，英国“脱欧”帮本田下了关厂的决心。

从更广的视角看，全球汽车产业正经历深刻变革，一些知名车企投入巨大财力从传统车企转型为新型车企。波士顿咨询公司发布的一份报告称，电动化、自动驾驶和共享出行深刻改变汽车业前景。到2030年全球售出的新车将有大约一半是电动车（包括纯电动汽车和混合动力），十分之一是自动驾驶汽车。此外，共享出行将在乘客里程中占到近10%（以自动驾驶电动汽车为主）。

日本经济学家田代秀敏认为，汽车产业将朝着自动驾驶和电动化方向发展，本田关闭英国工厂是顺应汽车产业发展的主动战略调整。本田已将自动驾驶研发中心设在中国，今后将着重拓展亚洲特别是中国市场。

据新华社

本田公司19日宣布，作为全球制造网络重组的一部分，公司将于2021年关闭其位于英国南部斯温登的汽车制造厂，并将加快电动汽车制造步伐。该厂每年生产汽车约15万辆，员工约3500人。

英国于2016年举行全民公投，并以52%的支持率选择“脱欧”。根据此前协议，英国将于今年3月29日正式退出欧盟。这是自英国决定“脱欧”以来，第一次有大型汽车企业宣布关厂。本田汽车欧洲公司总裁井上胜志表示，鉴于汽车行业面临前所未有的变化，公司必须加快重组全球业务，不得不做出这一艰难决定。

英国商务、能源与产业战略大臣格雷格·克拉克表示，本田的决定虽是应对市场变化所做出的商业决策，但对斯温登和英国都将产生负面影响。“对于工厂员工、他们的家人以及供应链中的