本市启动公路超限非现场执法

精准打击超限货车 68个点位检测设备明年建完

本报讯（记者 周美玉）记者从北京市交通委获悉，昨天，本市15处38条车道公路超限不停车检测设施正式投入使用，这标志着北京市公路超限非现场执法工作正式启动。

非现场执法是交通行政执法部门根据公路超限不停车检测设备取得的技术监控记录资料，依法对货车超限超载违法行为进行事后监管、查处的一种管理行为。非现场执法能实现对违法超限超载车辆的精准打击，是科技治超的有益尝试。

根据《北京市公路货车超限不停车检测系统布局规划》（2018-2020年），利用三年时间，围绕货运源头、关键节点、重要货运通道，在市界至六环间范围安装68个点位的非现场检测技术设备。2018年已完成15个点位安装，2019年计划建设15个，其余在2020年全部建设完成。

据介绍，已完成的15处公路超限不停车检测设施主要分布在通州、顺义、怀柔、密云、房山、大兴等六个区的重要货运通道上，具体路段为：通州区武兴路、任港路，顺义区木北路、龙塘路、木燕路，怀柔区京密路驸马庄，密云区密三路、左堤路、顺密路、西统路，房山区G107长阳、黄良路葫芦垡、岳琉路，大兴区芦求路、南中轴路。同时，市交通委开通官网、客户端、微信公众号案件查询功能，并公示办事机构和卸载场所详细地址，违法案件可以在北京市行政辖区的任何一处路政大队接受处罚。

发生货车违法超限超载的，将依据《超限运输车辆行驶公路管理规定》处理，车货总质量超过本规定第三条第一款第四项至第八项规定的限定标准，但未超过1000千克的，予以警告；超过1000千克的，每超1000千克罚款500元，最高不得超过30000元的处罚。

新一代人工智能创新发展试验区成立

本报讯（记者 孙艳）记者昨天从北京市科委获悉，在北京推进科技创新中心建设办公室第五次全体会议上，北京国家新一代人工智能创新发展试验区正式成立。这是我国首个国家新一代人工智能创新发展试验区。

2018年11月，北京发布智源行动计划，成立了新型研发机构——北京智源人工智能研究院，支持科学家勇闯人工智能科技前沿“无人区”，推动人工智能理论、方法、工具、系统等方面取得变革性、颠覆性突破。

据介绍，北京国家新一代人工智能创新发展试验区将以体制机制创新为突破口，大力推进北京智源行动计划，培养和集聚创新人才，加强布局基础前沿研究，构建政产学研金用一体的协同创新体系，建设人工智能开放创新平台，构建一批人工智能应用场景，开展人工智能应用示范，完善和建立有利于人工智能健康发展的政策措施、安全伦理和法律法规，并率先开展先行先试，推动人工智能标准制订等，探索人工智能创新发展新模式、新思路，促进人工智能与经济社会发展深度融合发展。

猜灯谜 许心愿

19日，顺义区高丽营镇举办2019年“二月新春”民间花会秧歌展演活动。共有来自全镇各村及双管单位的14支花会秧歌队200余名群众参与展演活动。活动现场还设置了猜灯谜环节，观众一边看演出一边猜灯谜，还在灯谜彩纸上写下了新春祝愿。 **本报记者 赵思远 摄影报道**

整治保健市场“百日行动”挽回损失40万元

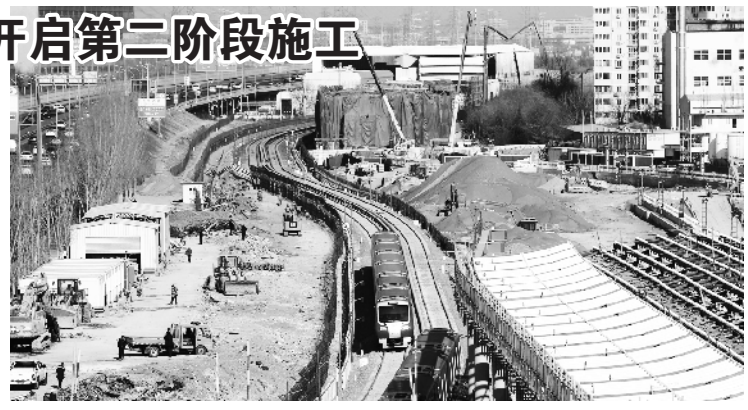
本报讯（记者 周美玉）记者昨天从市市场监管局获悉，北京市开展联合整治“保健”市场百日行动以来，受理消费者申诉举报315起，为消费者挽回经济损失40万元。

据了解，本市成立了由市市场监管局牵头，市卫健委、市公安局、市网信办、市商务局等14个部门为成员单位的专项工作组，开展“保健”市场联合整治工作。并将整治工作纳入“平安北京”综治考核，针对重要领域开展专项的执法行动，坚持综合治理形成监管执法合力，“百日行动”取得阶段性成效。

从1月8日开展“百日行动”至今，全市共出动监督检查人员12495人次，检查“保健”类店铺1973个，检查旅游景区等重点区域960个，检查宾馆、酒店、养老服务机构等重点场所1170个，开展行政指导735次，开展联合检查和执法353次，受理消费者申诉举报315起，为消费者挽回经济损失40万元。共查处虚假宣传、虚假广告、违规直销和制售假冒伪劣产品等违法行为立案80件、结案51件，案值54.16万元。

下一步，市市场监管局局长冀岩表示：“全国两会、‘3·15’、世园会、第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛等作为重要时间节点，将会场、驻地、行车沿线、旅游景点、购物场所等作为重点地区，加强监管频次，确保整治效果。”

京张高铁清河站开启第二阶段施工



元宵节刚过，京张高铁清河站第二阶段工程施工已随着北京地铁13号线拨入清河站站房内运营全面开启。清河站是京张高铁始发站之一，也是京张高铁线上规模最大的一座车站。地铁13号线、昌平南延线、19号支线3条地铁线引入清河站并设站提供便捷换乘，该站建成后将成为北京市北部综合交通枢纽。

本报记者 彭程 摄影报道

第二批废弃电器电子产品开始征集

本报讯（记者 盛丽）由北京市发改委等多部门联合组织开展的废弃电器电子产品新型回收利用体系建设试点单位（第二批）征集工作开始。记者近日了解到，3月8日前相关企业可提交申请表。

本市于2017年底发布了北京市废弃电器电子产品新型回收利用体系建设的第一批13家试点单位名单。涉及五类回收类型，包括环卫企业依托生活垃圾分类收集网络回收；电器电子产品生产企业回收；电器电子产品销售企业回收；再生资源回收利用企业拓展服务范围回收；互联网企业“互联网+回收”。据初步统计，2018年，13家试点单位共回收各类废弃电器电子产品109万台，超过了计划回收量的16%。

第二批征集工作开始，据了解，企业申报试点需要满足多项条件。重点支持与第一批试点企业在回收品类、服务范围、产业链互为补充的，愿意在产业联盟框架下开展工作，回收模式有创新的企业。申报单位原则上须具有独立法人资格，在本市开展业务，经营状况和经济效益良好等。

地铁16号线“达红”完成盾构始发

19日，北京地铁16号线20标工程迎来关键性施工节点——达红（达官营—红莲南里）区间左线顺利完成盾构机始发。为确保此次盾构顺利始发，北京快轨公司、北京市政路桥市政集团及设计、监理等参建单位发挥自身优势密切合作、精心组织，抓住关键节点的措施保证了盾构始发的前期准备工作。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道

西城106个社区去年实现“零发案”

本报讯（记者 闫长禄）692名社区网格民警，80个7×24小时警务室，去年全区新装监控探头700余个，安装防撬锁5000把，细化设置全区群防群治力量控制点位4000余个……如此多措并举下，2018年西城区群众安全感为97.5%，同比上升2个百分点，入室盗窃刑事立案下降21%，257个社区中有106个社区实现“零发案”。

“借助‘两队一室’警务模式改革，每个派出所的职能任务、警力配置、运转模式等都变得更加明晰，692名社区网格民警得到有效固化。”西城公安分局副分局长贾春雨告诉记者，西城区目前有80个7×24小时警务室，实现了“社区有格、格中有警、警尽其责”的工作目标，社区见警率、管事率和群众安全感、满意度明显增强。

17号线“争先号”盾构机向未来科学城掘进

本报讯（记者 周美玉）昨天下午4时，在北京地铁17号线天通苑东站——未来科学城南区站区间施工现场，“争先号”盾构机巨大的刀盘开始旋转，标志着中铁十局承建的北京地铁17号线02标段正式进入盾构掘进新阶段。

据中铁十局北京地铁17号线项目部常务副经理陈中堂介绍，“争先号”盾构机是中铁十局北京地铁17号线天通苑东站——未来科学城南区站区间下井的第二台盾构机，由标段1号风井始发，沿北七家镇九厂路向未来科学城掘进，计划于6月底到达标段2号竖井进行第一次接收。

天通苑东站至未来科学城盾构区间为地下双线，右线“奋进号”盾构机已于2018年12月正式始发。截至目前，右线盾构已掘进270环，共计324米。为保证左线“争先号”盾构机按时、安全、顺利始发，项目部职工克服了种种不利条件，保质保量完成了盾构机下井、组装、调试等筹备工作，经核查验收，符合盾构始发条件。

北京地铁17号线是一条贯穿中心城南北方向的轨道交通干线，全长49.7公里，全部为地下线，共有20座车站，换乘站9座。

登报咨询电话:63522410

海淀转河旁“三不管”污水管线开修

本报讯（记者 白莹）由于历史原因，海淀区转河旁的一段200米长的污水管线长期年久失修，溢出的生活污水威胁转河安全，在河长制和“街乡吹哨部门报到”工作机制的配合下，从即日起，海淀区北太平庄街道启动对这条“三不管”污水管线的修复工作，预计3月底前将完成施工。

据了解，发现问题之后，北太平庄街道立即启动应急预案，对该段管线进行调查并制定修复方案，同时采用临时措施，用软管将外溢的污水排到附近的污水管线当中。施工单位将通过顶管的方式，将新管线内衬在原管线的内部，相当于重新铺设一条新管线，直接接入位于西直门北大街的市政管线。该段污水管线全部修复完成后，将有效解决远洋风景小区污水排放问题，消除转河水质安全隐患。