



将安全隐患拦在机场“大门”外

——记首都机场安保公司飞行区安检部围界检查科

□ 通讯员 赵振龙 文/摄

说到机场安检，人们首先想到的便是在候机楼里从事人身和行李安全检查的工作人员，他们凭借精湛的安检技能，把一件件违禁物品拦在了地面，保障了广大旅客的出行安全。殊不知，在整个机场大安全环的外围也有这样一支同样专业的队伍，他们素质过硬、技能精专，用自己的实际行动筑起了一道机场围界安全防线，他们就是首都机场安保公司的围界检查科。

围界检查科隶属于北京首都机场航空安保有限公司（以下简称安保公司），目前共有员工396人，主要担负着首都机场外围14条工作人员通道的安全检查和通道值守工作，对进入机场从事保障工作的人员和车辆实施安全检查。

以三基建设为重点 稳扎稳打苦练技能

围界检查科自成立以来，始终秉承“确保机场安全运行”为工作主线，不断夯实自身保障工作基础，在员工队伍资质建设方面总结出了一套自有的培训管理体系。通过持续开展员工技能和新型、异形违禁品培训，全面提升安检人员对违禁物品的辨识度和查控能力，一次又一次地将安全隐患拦截在了机场“大门”之外。

“近年来，我们在公司整体培训体系框架内，结合围界安全检查工作特点，先后细化制定了大型X光机车检、车底检查、大宗液态等一系列操作标准培训。在公司培训部和公司领导的大力支持下，先后开设了高级安检员自主学习班，建立了科室X光机图像培训室，在方便员工培训的同时，也有效地调动了员工学习业务技能的积极性。”围界检查科副科长董蕾介绍说。

由于对员工技能培训工作十分重视，目前，围界检查科安检操作岗位员工持证率已达到



安检员主动为过检人员提供帮助



安检员对过检物品进行X光机检查

100%，其中5级安检员97名，4级安检员179名，3级安检员118名，技师职称2人，危险品从业资格证书覆盖全员。在安保公司不断拓宽员工职业晋升的背景下，围界检查科安检员职业发展和技能提升工作齐驱并进。

严把围界通道关口 确保机场空防安全

机场围界安检通道作为进入

飞行控制区的专用通道，肩负着对进入机坪作业保障人员、车辆、物资的安全检查任务。随着近年来首都机场航班量的不断增加，经飞行区围界通道进入控制区从事保障的人员、车辆逐年增加。

“我们在加强自身检查力度的同时，还与首都机场飞行区管理部通力合作，双方共建飞行区安全共同体，先后在各安检通道入口处张贴了禁限带物品提示，对藏匿违禁物品的个人由飞行区

管理部进行积分处罚，对发现的安全隐患共同进行治理，有效保证了首都机场的空防安全。”围界检查科科长刘国庆说。

除此之外，在首都机场飞行区大型施工保障方面，围界检查科还结合自身业务特点，将安全检查关口前移，把安全检查规定和过检注意事项提前为过检人员进行培训，以确保施工通道的绝对安全。

2017年4月，首都机场中跑道大修前期，围界检查科管理人员在属地管理部门的协调下，先后为11个施工单位的65名现场施工代班人员进行了安检规定培训，使得过检人员在掌握相关规定和注意事项的前提下，能够快速通过安检，在确保安全的基础上，全力以赴地做好中跑道施工期间的安全保障工作。

执行重大保障任务 精湛技能获赞好评

由于业务技能过硬，安检工作水平较高，围界检查科先后多次被上级单位派遣参与国家重大外事、重大活动、重要场所的安全保障任务。

2016年3月，围界检查科受上级的任务委派，抽调出5名骨干员工奔赴3000公里外的海南三亚执行博鳌论坛的安全保障任务。作为民航专业安全检查团队，这5名安检业务能手先后为当地32名安保人员进行了人身、箱包检查，以及与游客沟通技巧等方面的培训。

“还记得在海南参加保障的时候，上岗的第一天我们就查获了各种禁带限带物品160件，很快得到了驻地警卫局和一线民警的高度认可，他们还亲切地称呼我们为‘安检五虎将’。”安检员杨朝阳说。

无论把违禁物品拦截在会场外或是日常工作中的机场外，都需要安全检查员拥有精湛的业务技能，围界检查科在历次参加的

重大保障任务中，表现突出，专业的安检技能均得到了驻地管理单位的高度赞誉。

不断提高服务品质 打造国门安检品牌

机场安检工作追求安全也讲究服务，为了不断提高科室安全管理和服务水平，围界检查科先后与国航“金凤乘务组”、驻场武警部队、机场建设管理中心、飞行区管理部等单位开展班组共建和党支部共建，把“引进来、走出去”的交流模式形成常态，有效促进了彼此间的安全服务工作稳步提升。

在一次与国航“金凤乘务组”的交流过程中，围界检查科管理人员延伸思考，将客舱纸巾叠放延伸到了安检通道的物品筐摆放，制定了插花式物品筐摆放模式，方便过检人员使用。之后又对物品筐的使用进行了分类，总结出了“一筐多能”工作举措。

“我们总结的‘一筐多能’其实就是通过物品筐的摆放位置来表明通道的开启状态，以及用来分隔已检和未检的箱包。另外，我们还在每台X光机下面放置了一个备用筐，用来防止过检的物品筐侧翻造成物品落地摔坏，这样一来，在确保安全的前提下，又增加了服务举措。”围界检查科班长柴彬说。

除此之外，围界检查科还结合机组专用通道的实际情况，推出了专包机保障常用外语手册（英、日、韩），并进行全员培训，以便于安检员与外航机组人员沟通交流，此举也多次获得了外航工作人员的好评。

以实际行动捍卫首都机场的空防安全，是首都机场围界安检人对国家和人民的庄严承诺。如今，这个团队正用自己饱满的工作热情，精湛的安检技能，在安全检查这个平凡的工作岗位上默默守护着、奋斗着。

李长平：办职工之所需 解职工之所忧

□ 本报记者 余翠平



就有一种到家的感觉。

“在实践工作中，我发现与保安员的沟通，很有必要。能及时掌握每个保安员的思想状态，有问题了我能帮他们解决，以点

带面，对保安员队伍的稳定发挥了很好的作用。”李长平说。

2018年6月，李长平通过与保安员交流谈话，了解到一名叫付景权的保安员，因为之前在老

家打工，工伤赔偿问题没有解决，所以不能全身心地投入到安保工作中。得知这个情况后，李长平积极帮他和本地有关部门取得联系，又主动借给他5000元，协助他回老家把事情解决掉。

“通过这件事，小付很认可公司，回来后安心地在岗位上工作，也给其他保安员起到了很好的榜样作用，使大家能更加紧密地团结在一起，并知道在戎威远公司工作，有了困难可以找工会，有了家的归属感。”李长平说。

2018年10月份，一名叫李世森的保安员，突发疾病，凌晨两点多李长平接到电话后，马上赶到驻地，与120救护车一起到医院，跑前跑后一直忙到早晨八九点钟。当李世森转危为安后，握着李长平的手、激动地流下了眼泪：“遇到你这样的负责人，我

真是太高兴了，以后只要我在这，我就一直跟着你干。”

像以上这样的事情，李长平做的还有很多。“保安员有了困难，咱们能帮着解决的，首先是我们应该做的，再者，对员工的态度一定要端正，有事了，不能总是打电话安排班队长去解决。行动是最好的影响力，身先士卒，对团队建设也能起到很积极的作用。”李长平说。

虽然从事工会工作也只有几年时间，但是李长平有很深的感触：“保安员都是守护一方平安的，作为工会负责人，作为保安员的娘家人，我们只有急他们所急，想他们所想，最大程度为他们解决各种生活、工作上的困扰，他们才能以更充沛的精神状态投身工作当中，守护好社会的平安！”李长平说。

我骄傲
我是工会人

线索征集邮箱：ldwbgh@126.com

“作为一名工会小组长、负责人，我深感自己的肩上担子很重。一个团队、一个集体，发展的好坏需要我们大家共同努力。怎样使员工尽心尽力投入到工作中，是我们面对的首要问题。在实际工作中，怎样做好团队的后勤工作，解除员工的后顾之忧，也是我们工会组织义无反顾的责任与义务。”北京戎威远保安公司京东运营中心工会负责人李长平感慨地对记者说。

李长平是这样说的，更是这样做的。在京东运营中心入职的保安员，公司都会在24小时之内为其做体检，解决意外保险的问题，并由其所属单位的班队长找其谈心，了解其本人和家中的基本情况，做到心中有数。这些让刚入职的保安员感到来公司上班