

新春走基层

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbgh@126.com



停运7天完成119个施工项目

地铁13号线西段恢复运营

将实现与京张高铁同站换乘

□本报记者 周美玉 文/摄

2月16日下午,在经过冷滑、热滑测试后,前后共历经157小时的13号线改线拨接工程正式完工。地铁13号线西段已于17日正式恢复运行。

16日上午10点,在地铁13号线西二旗站,一趟地铁列车从龙泽方向缓缓驶入站台,这趟车作为热滑测试车将对清河站拨线后的新线进行现场测试。为配合京张高铁改线,完成区间设备设施安装调试,地铁13号线西段停运7天,热滑是最后的测试阶段。

上午,记者跟随各部门保障人员踏上测试列车,这趟车将在清河站区间来回行驶进行测试。“受流状态好,运行很平顺。”北京地铁公司技术部副部长邹策介绍,热滑测试车辆进站速度慢,列车约以25公里时速开进车站,就是为了准确测试。列车从回龙观开到西直门后再折返,对上下行分别进行考验。

市轨道交通建设管理有限公司

司第二项目管理中心总工程师孙希波介绍,16日凌晨1点半,新线已经安排进行冷滑测试,测试结果没有任何问题。早上6点30分开始对新线试供电,同样一次供电成功。在热滑测试中,线上行车测试将主要检测受流器、供电轨的使用状况,保障列车能正常供电。在清河站来回走,就是用“拉抽屉”的方式确保各方面检测到位。

此项工程于2月9日末班车结束运营后开始,集中进行高路基段的土方开挖、挡墙凿除、路基填筑、轨道拨接、设备系统安装调试等工作。包括铁路、设计、施工单位、测量单位、运营单位等人员,参与人数达1000余人。“从初五下午进场,已经7天没回家了。看到工程调试顺利,觉得付出还是很值得。”孙希波担任现场总指挥,协调各专业进行施工,检查各部门配合情况,汇总各种问题并解决。工程24小时施工,大家每天只能睡四五个小时。

据邹策介绍,此次施工一共分成了29个关键时间节点、119个施工项目,每一个施工项目和施工节点都精确到每小时,确保一定要在157个小时之内,把所有的工程完工。

从去年11月接到工程任务后,北京地铁运营公司积极协调相关单位,共同制定了157小时工程方案,而为了让工程能够顺利开展,他们已经做了大量的前期工作。“利用2018年12月1日到2019年1月23日将近两个月的时间,地铁公司配合将近350人进行前期的线缆倒接,在这个时间段大概进行了92条电缆的重新铺设和业务倒切的工作。”邹策说。

按照规划,京张高铁清河站内将接入13号线、19号线支线及昌平线南延线三条地铁。此次13号线改线拨接工程结束后,现阶段13号线在清河站仍然通过不停车。未来新建的清河站内将实现火车、地铁零距离换乘。

冬奥会进入“北京周期” 冰雪运动受市民热捧

小朋友用画笔点亮心中“冬奥梦”

□本报记者 周美玉

近年来,冰雪消费参与的人数日渐增多。冰雪运动板块作为“2019京味大年乐购月”活动的一部分,通过多形式、多内容让更多市民能走进冰雪运动体验中来,春节期间共计接待13余万人次,较去年相比增长15%左右。这是记者15日从本市举行的“2019京味大年乐购月”——出彩冬奥·与梦同行主题活动现场获悉的。

走进北京资和信百货商场,首先映入眼帘的是地板冰壶运动区,孩子们可以在无冰条件下学习冰壶运动。周围的墙壁上挂起了一幅幅冰雪运动画作,有的在表演花样滑冰,有的在进行滑雪比赛,有的是观众在看冬奥……这些作品都是由小朋友在寒假里创作,用画笔点亮心中的冬奥梦。

今年春节前,一则“出彩冬奥·与梦同行”的儿童绘画征集令在“京味大年乐购月”官方微信公众号上发布,历经一周的征集、评选、投票,最终共征集到来自全国各地孩子们的257幅奥运题材参赛作品,经大众评选投票后,40幅获奖作品脱颖而出。

征集作品围绕冬奥赛事、奥运精神等主题展开创作。获奖作品不仅成为了商场里的艺术品,小朋友们还在颁奖现场与中国首位滑雪世界冠军郭丹丹零距离互动,听她讲述关于奥运的故事和奥运精神。作品中,孩子们用画笔畅想冬奥,一幅幅精彩的画作把冰雪运动的激情、活力展现得淋漓尽致,激烈紧张的竞技运动瞬间定格在孩子们的画笔之下。其

中,一些优秀作品还运用水墨画风格将中华优秀传统文化与冬奥运动精神融为一体,用中国独特的艺术方式为冰雪运动增添了一抹神秘的东方色彩。

现场,还有一些小朋友带来了手工作品,作品突出了环保理念,用废纸盒和铁丝制成。在小朋友的手中,普通的铁丝经过弯折扭捏,竟成为了姿态优美的“冰雪运动员”。

据市商务局相关负责人介绍,伴随着冬奥会正式进入“北京周期”,冰雪运动持续受到市民热捧。冰雪运动板块作为“2019京味大年乐购月”活动的一部分,不仅引导了消费者关注冰雪运动,还通过多形式、多内容让更多市民能走进冰雪运动体验中来。

全国两会用车:37项合格才过关

司机驾龄大都15年以上 车辆无违章

□本报记者 边磊

2019年全国两会召开在即。17日开始,北京市交管部门在位于大屯的亚运村机动车检测场,对北汽集团准备为2019年全国两会服务的车辆逐一进行“全面体检”,保证“零故障、万无一失”,确保两会用车的安全性和可靠性。

北汽集团董事长张峻峰到现场督查过程中介绍到,今年集团新购置全新帕萨特、红旗H7小客车、宇通T7及新安凯、金龙大客车等大小车辆共502部服务全国两会。特别是北汽集团为服务两会购置的40余部宇通T7中型旅游车,几乎是零公里上路。

上午8点多,记者在验车现场看到,数十辆黑色的出租车已经整齐停放在检测场内,每辆车前挡风玻璃上都别着一张表格,上面全部37个项目都合格才算过关。这些硬指标包括车辆资质、外观、安全性能等内容。十余名专业检查人员逐一为车辆进行检查,大灯、雨刷、远光灯、刹车每项都要细心检测并做记录。

为了保障车辆的安全,按照交管部门的要求,今年两会车辆检验采取车辆上线检验,由检测场出具检验报告,同时,重点检查车辆外观、转向、制动、灯具、轮胎及车辆是否配备灭火器等。检查一共涉九大项37小项,只有

全部合格才能通过,较以往的常规检查更加严格。

“无论新车、旧车,首先都要经过司机、车队、分公司自查。这次验车算是第四次大考,是在检测场进行系统检查,包括“专业检查”“电脑检测”“上线检测”三道检验工序。比如刹车、蓄电池的电压、空调和暖风运转等。如发现问题,车辆要及时修护。达标车辆外观甚至连一道小划痕都没有。”北汽集团一位负责人说,除了车辆上的保障,对于驾驶员的要求也较高。参与两会服务的驾驶员也都经过层层选拔,还要通过政审。上会司机驾龄大都在15年以上,车辆无违章,几乎零事故率、零投诉。北汽集团还专门对他们进行了防火、防盗、防恐、防暴等培训,每名司机都已签订交通安全责任书。

已服务全国两会多年的北汽九龙司机温智勇告诉记者,对于全国两会时如何规范服务,公司在执行重大任务驾驶员手册中也有具体要求,比如执行任务中决不开车、在雨雪天做到车净人净、保持中速,不开特权车等都有详细规定。

在两会期间,北汽集团汽车修理分公司和北汽意隆达修理厂也将设置绿色通道,为上会车辆提供24小时救援保驾服务。

东小营站派出所为乘客找回遗失物获赞誉

“有你们的守护,心里很踏实”

□本报记者 闫长禄

“不知道用什么言语和方式才能表达内心的感谢,有你们的守护,我们心里很踏实。”日前,刘女士携带锦旗和鲜花来到东小营站派出所,以此感谢民警帮助找到失物。

据刘女士介绍,自己在北京地铁6号线北运河西站下车时,将随身携带的黑色双肩背包遗忘在列车上。包里装有笔记本电脑一台、手机一部、医保卡、银行卡和各种证件等物

品。刘女士十分焦急地来到公交总队东小营站派出所北运河西站警务室寻求民警帮助。

随后,派出所立即安排民警调取列车上的监控录像。经过对16个探头、时长达8个小时监控视频的细致查看,最终发现一男乘客在终点站下车时拿走了双肩背包。经派出所后期工作,民警找到了涉事男乘客,并找回了刘女士遗失的双肩背包,所有物品完璧归赵。



亲子共读迎佳节

元宵佳节即将来临,16日上午,东城区妇联在史家博物馆开展“书里书外度佳节”亲子读书会活动,社区的20组家庭约40余人参与活动。现场,各组家庭在领读人的启发引导下全神贯注聆听绘本,模仿演绎逛庙会、赏灯、猜灯谜场景,在画纸上勾勒灯笼简笔画,与领读人一起制作手工灯笼。活动以书为媒,在别开生面的手工制作、亲子相伴中感受传统文化的和谐之美。 本报记者 边磊 于佳 摄影报道