



“丹江口水库水质连续25年稳定在国家二类以上标准，水质保持优良。”说起丹江口的水质，这里的工作人员言语之间充满着自豪感，“啥叫国家二类水质，就是说我们这里的水，随便捧起一把就可以直接喝。”根据统计，截至2018年12月12日，从丹江口水库北调的水量已经达到222亿立方米，其中北京市的受水量已经超过40.50亿立方米，可以灌满两个密云水库，北京市内直接受益人口超过1200万。

记者又来到库底的发电厂房，这里并排装着6台发电机组，但现在只有2台处于运行状态。丹江口水电站曾经是中国排名第二的大型水电枢纽，接受过前苏联的援建，党和国家领导人邓小平等都曾莅临考察。这个水利枢纽工程具备供水、防洪、发电、航运、生态等综合效益，被周恩来总理誉为“全国唯一五利俱全的水利工程”。但当时南水北调尚未启动，如果周总理得知今天的丹江口水库已经成为中国北方的自来水塔，那将会多么的欣喜！

天边的晚霞已经落下，记者成为狗年大坝的最后一批访客。与工作人员握手惜别，眼前的汉江水依然浩浩流淌，小城丹江口市在静谧中即将进入充满希望的猪年。再见，美丽的护水人！再见，美丽的建设者！



不断回归，尤其在一些大城市，公交和自行车又成为很多人日常通勤的选择。”工薪族刘凝女士这样讲述着发生在身边的变化。

从骑自行车出行到开车出行，再到提倡绿色出行，观众表示，正是这些一个个小家庭中发生的变化，见证了国家的伟大变革。

此次系列主题活动，融合科技、教育、文化、旅游等多种元素，让传统节日更具科技范与文化范。创想汽车城包括“时光穿梭站”“汽车工坊站”“能量加油站”“悦读小站”“文创集市站”五个主题站点。红旗大叔、大卡爷爷、小轩、小智、小新等专属卡通汽车形象带领观众一起闯关打卡，共同探索汽车世界的奥秘。在这里，全家人可以动手创作，一起画车、造车、赛车，其乐融融。其中创意车壳彩绘，观众们在车壳或实车上画出对传统节日的美好祝愿，为新中国成立七十周年献礼；绿色能源车拼装，全家动手体验车辆拆解、组装，还可以创造独具特色的节日花车，激发观众的创造力和想象力；“新年我最红”创意市集上，观众将极具传统节日特色的文创产品和博物馆文化带回家。

据了解，北京汽车博物馆一方面通过国内外不同历史时期的汽车、汽车艺术品和汽车衍生品来体现不同时代的生活和文化；另一方面通过知识性、参与性、娱乐性的科普互动项目来展现汽车科技的魅力和乐趣。



坐标：湖北省丹江口市

来到丹江口饮水思源

□本报记者 周兴旺

除夕的丹江口水库，一点儿也没有安静下来。记者从北京驱车南下，一路沿着南水北调中线的线路奔向北行的目的地——湖北省丹江口市。丹江口市号称“中国水都”，这里拥有号称亚洲天池的中国最大的优质淡水湖——丹江口水库，也是南水北调中线的水源地，所以，水都之称，倒也名副其实。

丹江口市是座崭新的城市，因为先有丹江口水库，后有水都之城。1958年，丹江口水利枢纽工程举行开工仪式，1968年，丹江口水库大坝第一台15万千瓦机组投产发电。1974年，丹江口水利枢纽初期工程全部完成。1983年，国务院批准设立丹江口市。1992年10月，党的十四大正式把“南水北调”列入中国跨世纪的骨干工程之一。1995年12月，南水北调工程开始全面论证，随后，丹江口水库大坝开始加高，丹江口水库水域面积将达1022.75平方公里，蓄水量达290.5亿立方米，相当于15个密云水库。2014年12月12日，这一库碧水穿越万里母亲河黄河和中原大地，沿千里太行山脉东麓一路北上，终于流进了北京城。

下午4点，前来参观丹江口水库大坝的游人还是络绎不绝，记者随着游览车缓缓登上176.6米的大坝顶部，但见大坝如雄骏的巨龙横亘在两山之间，将汉江一分为二：大坝之上是万顷碧波，烟波浩渺，虽然是枯水季节，但水势依然如海洋一般一望无际。大坝之下，则是宽敞的汉江中下游河道，河道岸边，则是整齐端丽的水都之城。当地工作人员告诉我，为了保证水源地的绝对安全，这里不仅水电站的值班工作人员全年无休，春节期间的护林员还要加班执勤，他们要跋涉在库区的崇山峻岭之间，护林防火，严防死守，让流入水库的每一滴水都是清纯洁净的。



坐标：北京汽车博物馆

车轮上感受历史变迁

□本报记者 白莹 文/摄

掌管皇室车马的“太仆”讲述古代车马文化，第一位女性驾驶员贝莎·本茨揭秘世界上第一辆汽车背后如何创新创造的故事，赛车手带您领略汽车科技、技术和艺术之美……这个春节，正在北京汽车博物馆举行的“创想汽车城——通往幸福的节日专车”系列主题活动，用一辆辆汽车的故事，讲述着国家的伟大变革。

2月7日，劳动午报记者来到坐落于北京市丰台区南四环西路126号的北京汽车博物馆，看到馆内的汽车陈列，无不都承载着很多国人的回忆。

“改革开放初期，汽车更多地被人们看作是一种财富的象征，而在汽车基本普及的今天，人们已经把汽车当成了普通的出行工具。”生于上世纪五十年的王文胜老人，是陪着孙子来这里玩儿的，他说出了国人“汽车观”的变化。

曾经，作为家里一个大件儿，自行车曾经承载着亿万个中国普通家庭的幸福。随着经济的不断发展，上世纪八十年代后期，小汽车开始逐渐进入家庭。

从拥有一部自己的小汽车是一种梦想，到去年，我国汽车产量达到了2901.5万辆，是改革开放初期14.9万辆的近200倍，并连续九年成为世界第一汽车制造大国。截至目前，我国以个人名义登记的小型 and 微型载客汽车达1.87亿辆，每百户家庭私家车拥有量已超过40辆。在展览的现场，一部性能不输国外高端品牌的国产新能源汽车，引起很多观众的关注。

“曾经，开着小汽车出行是一个家庭面子的体现。如今，一方面，汽车已经进入了很多我们中国普通家庭，另一方面，大家绿色出行的理念

本报记者春节回乡见闻

踏着新春的节奏 感受中国的脉动

新春走基层

走进基层一线 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbyw@126.com

春节期间，本报记者收拾行囊，踏上归途，加入了返乡的大潮。他们是返乡者，亦是记录者。2018年是改革开放40周年，今年是新中国成立70周年，祖国大发展改变着每个人家乡的面貌。北京、湖北、河南、四川、安徽……他们一边走、一边看，用生动的笔触，鲜活的镜头，记录下了家乡变化。