

“减税降费”惠及百余万户纳税人

为本市小微企业减税90多亿元

本报讯(记者任洁)记者昨天从国家税务总局北京市税务局获悉,日前实施的小微企业普惠性减税政策将惠及本市100余万户纳税人,为本市小微企业减税90多亿元。

市税务局与市财政局日前共同印发《转发财政部 税务总局关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》,明确按50%的最高幅度顶格减征资源税等“六税两费”,实施小微企业普惠性减税措施,扩大了小规模纳税人、小型微利企业和投资初创科技企业优惠范围,增加了相关优惠税种,提高了减免额度,实行减半再减半优惠政策和叠加享受优惠政策。上述政策将惠及北京市100余万户纳税人,将为本市小微企业减税

90多亿元,进一步增强小微企业发展动力。

近日,市税务局召开贯彻落实部署会,对做好减税降费工作提出明确要求,要求全市税务系统迅速准确地宣传辅导小型微利企业普惠性优惠政策,优化完善电子税务局功能,让纳税人“申报即享受”,确保优惠政策落地。

目前,北京市税务局18个区(地区)局已全部成立减税降费工作领导小组和办公室,统筹推进减税降费工作平稳有序高效开展。市局门户网站设立“减税降费”专栏,开设图片新闻、最新动态、政策文件、政策解读、媒体视点、图解税收等6个栏目,并通过“北京税务”微信号,第一时间推送小微企业等各项减税降费政策

措施。

为了让纳税人及时享受税收优惠政策,市税务局全面开展培训辅导,共计培训12366坐席人员和办税服务厅一线人员2762人;各区(地区)局也通过纳税人学堂、上门辅导、集中授课等方式开展全方位培训辅导。2月征期前,市区两级共计培训全市小规模纳税人户数112.5万户。

昨天,北京永泰安医疗科技开发有限公司的办税人员李先生介绍,公司2019年1月的应税收入是88155.34元,按照之前的增值税缴纳税标准,需要缴纳2644.66元。“国家给小规模纳税人提高起征点后,公司不用再缴纳增值税及附加,相当于少交了2900多元,真是给了我们一份新年大礼包!”



稻香村现摇元宵20年后回归

元宵节临近,时隔20多年,北京稻香村门店现摇元宵再次回归了。昨日,稻香村两家直营店元宵现摇现卖,市民在买元宵的同时,可以现场感受“打元宵”工艺。今年在北京稻香村各线下门店里售卖的元宵,不仅延续了往年精制黑芝麻等四种经典口味的产品,还新增了核桃玫瑰和香橙芒果两种新口味元宵。

本报记者 孙妍 摄影报道

通州公布2019年139项折子工程

加强与廊坊“北三县”交界管控

本报讯(记者赵思远)记者从通州区获悉,《2019年通州区政府折子工程》近日发布,共包含各项内容139项,涉及规划落实、城市治理等9个方面。

在规划落实方面,今年运河商务区将完成市政道路及管线接驳,加快29条支路和南环环隧建设,并使16个开发项目实现完工总面积330万平方米以上;文化旅游区加快推进环球主题公园一期及配套项目建设,加快推进综合管廊、道路桥梁等工程进度;宋庄文化创意产业集聚区加快推动中国艺术品交易中心项目落地建设;副中心站交通枢纽力争实现开工建设;城市绿心加快“整土理水”,利用春季造林全面启动各项绿化工程建设;力促歌舞剧院、图书馆、博物馆三大建筑开工建设;推进广渠路东延、宋梁路北延建设;加快通马路提级改造,启动潞苑西路、潞苑五街西延道路建设。

在生态建设方面,通州今年

将启动河东再生水厂二期、减河北再生水厂建设前期工作,力争实现开工;加快实施通惠河、萧太后河、玉带河等一批河道综合治理和景观提升;高标准实施新一轮百万亩造林工程,新增绿化4.5万亩;推动22项公园绿地、道路绿化等工程建设;打造高品质镇中心公园5个;围绕百姓身边绿地建设,新建续建3处城市森林、12处社区公园。

在区域协同方面,通州今年将启动老城平房改造;实施“家园中心”建设,优先补齐老城公共设施总量;全面完成第一批112个美丽乡村建设,打造副中心农村建设样本;加强与廊坊“北三县”交界地区的空间管控和布局引导,推动京唐城际铁路和地铁平谷线建设,引导“北三县”地区城市功能与空间沿主要廊道纵深发展;进一步强化“通武廊”地区的多领域协同发展,在环境提升、基础设施建设等方面开展深入合作。

雪后迎大风 未来一周气温逐步回升

本报讯(记者孙艳)记者昨天从北京市气象局获悉,本次降雪量小到中雪级别,北部山区局地大雪,为今冬以来最强。雪后风来,今天本市将迎来大风天气,最高可达7级,预计未来一周气温逐步回升。

市气象台首席预报员张琳娜介绍,本次降雪有个明显的特点就是持续时间长,从昨天清晨5时持续至晚间22时,城区主要降雪时段为8时至20时。

本次降雪主要受蒙古气旋

东移和南方暖湿气流北上共同影响,动力条件和水汽条件都比12日的过程要好。张琳娜表示,与12日的降雪相比,本轮降雪覆盖范围更大,“12日(降雪)主要在城区,这次除了城区,北部地区是重点降雪地区,局地达到大雪级别。”这也是10天内北京的第三场雪,今年入冬后的雪日将为2000年以来并列第三多。从气候背景上来看,2月份暖湿气流更加活跃,在冬季的12月、1月和2月三

个月中,2月份一般为降雪日数最多的一个月。

据北京气象台预测,降雪过后,今天白天会迎来持续大风天气,预计风力在四五级,最高可达七级,体感会非常寒冷,未来一周内气温也将逐渐回升,到18、19日左右,最高气温可回升到六七度以上。

由于西部、北部山区降雪较大,且今明将迎来大风天气,气象部门在此提示公众出行时应特别注意安全。

除积雪 保安全

昨日,京津冀地区多处飘雪,北京铁路各管段再次紧急出动,启动应急预案,保障铁路行车安全。图为石家庄客运段洗整车间卧具接车组职工往列车上运送卧具,确保干净卧具及时上车。

本报记者 赵思远
通讯员 郭晓勇 摄影报道



逾万地铁职工值守重点部位应对降雪

本报讯(记者周美玉)面对降雪天气,地铁公司加强值守力量,专业人员“严阵以待”,11013人职守各线路重点部位。

为应对降雪,地铁公司强化对车辆、设备、设施的检修,做好防冻工作,确保运转状态

良好。降雪期间,高架线路、地面线路及车场及时开启道岔融雪装置,地面线路列车及时改人工驾驶模式运行。各车站增强客运组织力量,在车站出入口等处设置防滑提示牌3726块和铺设防滑垫5022块,及时清

扫积雪,保证乘客安全出入。

各线行车调度根据客流变化,第一时间调整运力,开行临客列车。同时延长早高峰运力投放1小时,缩小市区骨干线路晚高峰间隔,做好火车站、机场周边交通接驳工作。

地铁昌平线、8号线缩短发车间隔

本报讯(记者周美玉)为配合京张高铁清河站施工,2月10日至2月16日,13号线西直门站至回龙观站停止运营。13号线西段停运对13号线、8号线、昌平线、10号线、2号线以及邻近的15号线造成不同程度的影响,客流增压明显。为此,地铁昌平线、8号线缩短发车间隔,方便乘客出行。

据北京地铁公司统计,13号线西段停运后,2月11日13号线日客运量20万人次,同比降低53%。受乘客绕行影响,霍营、朱辛庄、立水桥、奥林匹克公园四座换乘站换乘量增长明显。为此,2月10日至16日,13号线、8号线均使用

专门的列车运行计划。8号线延长早高峰最大运力投放1小时。

同时,随着返京人员增多,预计客流将快速增长。为缓解尖峰时段客流压力,2月13日至15日,8号线早高峰45组列车全部投入运营,使局部空间管区段列车运行最小间隔从2分30秒缩至2分10秒;晚高峰在原36组列车的基础上再增加5组列车,使列车最小间隔由3分缩至2分30秒,提高运力20%。

另外,昌平线早高峰时段采取大小圈套跑的列车运营组织方式,列车运行间隔由4分缩至3分40秒,提高运力9%;午高峰由10分缩至8分,提高运力25%。



小工匠探索文物修复

昨天,首届“大国工匠出少年”文物修复冬令营活动闭营。来自全国各地的30名热爱中国传统文化的中小学生,完成了为期四天的文物修复技艺探索之旅。本次活动由中国文物学会、北京博观文化遗产保护中心联合举办,大国工匠文物修复专家和青铜器修复专家及众多名师大咖亲临现场,更有首都博物馆字画类文物修复专家、金属与杂项文物修复专家倾情讲授。

本报记者 陈艺 摄影报道

(上接第1版)

做慢行系统网。建成回龙观至上地自行车专用路。市区二级完成850公里自行车步行系统综合治理,实现核心区主干道路慢行系统整治全覆盖。打造2个慢行示范街区,完成朝阳门南天桥等20座天桥过街设施升级改造。

做密道路设施网。完成长安街西延工程,开工建设北清路、安立路等快速路;加快推进永引南路、化工路等城市主干路建设。城六区和通州区完成25条次支路建设任务,畅通微循环。

编制《北京智慧交通行动计划》,建设地面公交手机二维码支付系统,实现公交、地铁二维码“一码通乘”;大力推广一卡通手

机电子卡使用,取消手机电子卡押金;对全网自动售票机进行改造,实现扫码支付。在轨道交通新开通线路开展智能比对、快速识别的新型智能安检试点。

在提升交通精细化管理水平方面,实施322处堵点治理,持续推进CBD、回天地区等10处一级堵点治理。

中华老字号 绿色放心酒
广告
订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410