

# “啥叫高质量发展?就是要有核心技术!”

## ——“开工日”北京亦庄见闻

### “有30多个在研化学药”

北京泰德制药股份有限公司,是一家专注于高端靶向制剂技术和生物制药领域的高科技制药企业。

开工日,4万多平方米的研发大楼内,不少研发人员已经开始工作,研发中心项目拓展与知识产权部副总监周丽莹手腕上贴着的白色“膏药”引起记者注意。

“这几日手腕挫伤,贴的就是我们公司自己生产的氟比洛芬凝胶贴膏。”周丽莹说,传统膏药容易红肿、瘙痒,而这种源于日本的高分子水凝胶贴剂技术,载药量高、渗透性好、起效快,又不易过敏。

近年来,泰德制药将研发投入占比提升至近10%。周丽莹说,公司依靠引进、消化吸收、再创新的方式,将一系列药物优化升级,2个主导药品单品的销售额都在10亿元以上。去年自主研发、国内首创的用于治疗带状疱疹后遗神经痛的新药利多卡因凝胶贴膏获批,被美国、欧洲、中国等多地的临床指南及专家共识列为一线推荐用药。

“目前,我们有30多个在研化学药,4个在研生物药,有治

坐落于首都东南五环外的北京经济技术开发区,人们通常称为“北京亦庄(BEIJINGTOWN)”。新年刚过,这个占北京0.35%土地的“庄”交出了一份靓丽答卷——2018年,北京亦庄实现地区生产总值1509.5亿元,同比增长10.6%;实现工业总产值3841.2亿元,同比增长12%,总量占全市比重20%,对全市工业产值增长的贡献率达到50.8%。北京亦庄高增长的背后,有着怎样的动力?2月11日,大年初七,农历新年后首个工作日,记者走进北京亦庄,一探究竟。

疗特发性肺纤维化的,有减轻疼痛的。”周丽莹如数家珍,“很多研发设备24小时运转,科研人员经常工作到很晚。”

正是坚持走开放合作、自主研发之路,泰德制药近年来稳步发展:2017年产值突破40亿元,2018年继续稳健增长。

龙头引领,集群共进,北京亦庄的生物技术和大健康产业涵盖生物医药、医疗器械等,已同高端汽车和新能源智能汽车、新一代信息技术、机器人和智能制造一起成为四大主导产业,成为推动北京亦庄高质量发展的引擎之一。

**“竞争肯定会白热化,但我们不怕”**

高端汽车和新能源智能汽车,是北京亦庄率先达到千亿量级的产业之一。

电动汽车缓缓驶入换电站,

前后轮胎固定后,机器人臂3分钟便更换电池……在北京新能源汽车股份有限公司蓝谷园区,工作人员正在演示。

“充换电站是电动汽车出行服务的重要组成部分,是对现有电动汽车充电方式的有效补充。”北汽新能源党委副书记连庆锋说,推广换电模式主要是为了缓解车辆“里程焦虑”和充电“等待焦虑”。“这样的充换电站北京已有100座。到2022年,我们在全国将建3000座。”

展厅里,不同类型的新能源汽车让人们眼前一亮:有的外形小巧时尚、颜色亮丽,有的大气沉稳、科技感十足。历经9年多时间,北汽新能源已成为新能源汽车领域的领军型企业。

面对国际豪华品牌、国内传统汽车企业、造车“新势力”纷纷进入新能源汽车领域的竞争局

面,连庆锋说:“竞争肯定会白热化,但我们不怕!”

“我们在全国有超过34万用户,去年就卖了15万多辆新能源车。”连庆锋说,信心来源于长期的技术积淀,坚持在技术上领先市场半步,坚持走品质化道路,就一定立于不败之地。

**“没有技术进步,就是死路一条”**

北京集创北方科技有限公司的实验室里,工作人员正在测试驱动芯片和触控芯片……

这家拥有350名员工、研发人员占比高达62%的芯片设计公司,去年营业收入突破12亿元。“我们成立刚好10年,这10年始聚焦显示行业,持续进行研发。”北京集创北方科技有限公司总裁特别助理陆婉民说,“我们能为LED、LCD和OLED等多

种面板提供驱动、电源管理等不同种类的数模混合信号芯片。”

北京德为智慧科技有限公司展厅里,一台医用显示器上展现着各种医学影像。

“我们最早是做液晶屏贸易的,代理销售各种品牌的液晶屏,最后发现要发展,就必须有自己的品牌和技术。经过多年努力,目前我们自主研发的产品已占营收的一半。”企业负责人楼铁军说。

“我们今后会继续聚焦显示行业,希望有朝一日成为全球显示面板及人机交互领军企业。”陆婉民说出了企业的愿景。

“啥叫高质量发展?就是要有核心技术!”北京经济技术开发区管委会主任梁胜说,“高质量发展,没有技术进步,就是死路一条;还有就是开放合作,不开放合作,也是死路一条。”

不久前,《亦庄新城规划(2017年-2035年)》公布,总规划范围约225平方公里。

梁胜说,作为北京高精尖产业的主阵地,未来北京亦庄将围绕四大主导产业,从核心技术关键环节上下功夫,在城南地区和京津冀进行全产业链布局,瞄准“世界一流的产业综合新城”的目标奋力前进。 据新华社

## 四部门开展“2019年春风行动”

新华社电 记者12日从人力资源社会保障部了解到,人力资源社会保障部、国务院扶贫办、全国总工会、全国妇联于2月12日至3月15日在全国开展“2019年春风行动”,以促进转移就业,助力脱贫攻坚。

据人力资源社会保障部有关负责人介绍,今年活动将通过开展主题宣传、组织招聘活动、加强就业服务、引导返乡创业、推进就业扶贫、强化权益维护等措施,支持农村劳动力就业创业。

这位负责人表示,今年活动将重点围绕强化就业服务加以推

进,主要包括多渠道搜集岗位,提前发布信息,开展多种形式的招聘活动,做好“面对面”线下现场服务和“点对点”线上信息推送,积极引导市场机构参与。同时,聚焦提高劳务组织化程度和“三区三州”等深度贫困地区推进就业扶贫,切实帮扶一批贫困群众实现就业。

此外,此次活动还将强化创业服务和创业培训,加强政策落实,帮助解决实际问题,积极引导返乡下乡创业;发布虚假招聘案例警示信息,加强企业用工指导,积极维护农民工权益;开展

各类宣传活动,宣传“劳动最光荣、幸福靠奋斗”,激发劳动致富内生动力。

据悉,“春风行动”是就业服务专项活动重点品牌之一,今年是连续第15年开展。近年来,各地各有关部门将“春风行动”作为做好农村劳动力转移就业和农民工就业创业工作的重要抓手,重点服务有就业创业意愿的农村劳动力、农村建档立卡贫困劳动力和有用工需求的用人单位,积极促进人岗对接,努力满足企业用工和劳动者就业创业需求。



### 新春伊始招聘忙

2月12日,在扬州市国展中心举行的2019年春季大型招聘会上,求职者在寻找工作岗位。春节假期过后,多地举办招聘会,为求职者提供多种选择。 新华社发

## 京津冀正在形成一小时轨道生活圈

石济客专建成通车、京张高铁铺轨、京雄城际铁路开工建设,京哈高铁承德至沈阳段开通……伴随城际铁路网织密,京津冀地区正在加快形成放射状轨道网络,轨道交通支撑下的一小时生活圈正在形成……

围绕京津冀一体化,中国铁路北京局集团有限公司(北京铁路局)近年来推行了多项举措:一是增加开行环形列车,将邯郸、衡水、沧州、秦皇岛等站与北京、天津、石家庄有效串联;二是开行多对潮汐通勤动车,满足了潮汐通勤客流需求;三是开行周边区域的旅游列车,加强了区域之间的联系。

作为京津冀区域的标杆,2008年开通的京津城际铁路将北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。截至2018年下半年,京津城际已运送旅客约2.5亿人次,京津两地实现

同城化。作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的366人井喷式增至现在的1万余人,经停列车也由不足10对增至现在的20多对。

随着铁路网的不断完善和优化,北京铁路局客运能力不断加强。截至2019年春节,每日图定始发终到旅客列车677对,较2013年增加180对。

位于天津滨海新区的滨海站于2015年9月通车,到达天津市区23分钟,到北京约1小时。便利的交通优势让中钢集团创新创业基地——中钢科德孵化器在新区落户。“感觉只是到了另外一个办公区,而不是另一个城市。”中钢科德孵化器总经理宋鑫说,现在每周往返京津两地至少3次。孵化器成立2年,约有100家企业进驻,其中80%是从北京过来的。

近年来,北京铁路局先后进行了京津冀货物快运列车、特

快、快速和电商班列,推行“公转铁”模式,通过打造现代物流基地,提升改造集装化设施,为区域经济发展提供了运力支撑和物流保障。截至目前,已建成开通多个货物快运作业站,覆盖京津冀区域内200多个县市地区。

京张高铁、崇礼铁路、京雄城际铁路、京哈高铁以及京唐、京滨铁路等重点工程项目全力推进,正在进一步完善京津冀轨道路网。协同发展让京津冀的轨道交通布局更加优化,天津、石家庄相继成为继北京之后的区域轨道交通枢纽,也将加快在京津冀地区形成放射状轨道网络。

根据《京津冀地区城际铁路网规划》的相关内容,到2020年,新建城际将与既有路网共同连接区域所有地级及以上城市,有效支撑和引导区域空间布局调整和产业转型升级。

据新华社



### “龙狮”共舞贺新春

2月12日,在江西省南昌市南昌县,当地各乡镇的“龙狮”队举行传统的舞龙活动欢庆新春。当日是农历正月初八,江西省南昌市南昌县举行“龙狮”共舞年俗巡游活动,来自南昌县各乡镇的“龙狮”队现场表演传统舞龙、舞狮技艺,向市民拜年,庆贺新春。 新华社发