

透视制造业高质量发展新方向

此前召开的中央经济工作会议将推动制造业高质量发展作为2019年重点工作任务。会议提出，要推动先进制造业和现代服务业深度融合，坚定不移建设制造强国。

我国将从哪几个方面着重发力，推动制造业高质量发展？工信部相关负责人对此进行解析。

加强先进制造创新引领

当前，我国制造业大而不强的问题依然突出。制造业供给体系质量不高，难以有效适应消费升级和产业升级需求的变化。推动制造业高质量发展，首先要在培育发展新动能上下功夫。

先进制造是制造业中创新最活跃、成果最丰富的领域，也是价值链上高利润、高附加值的领域，是制造业高质量发展最为重要的抓手之一。

“先进制造短期看是实现经济良性循环的关键，长期看是国家经济命脉。”工信部副部长罗文说，要引导先进制造重大生产力布局，让创新成果加速落实到产业中。

当前，我国智能制造工程全面实施，工业强基工程稳步实施，制造业数字化转型步伐加快。先进制造创新从跟跑为主，进入跟跑在加快、并跑在增多、领跑在涌现的新阶段。

工信部部长苗圩说，2019年，工信部将把创新摆在产业发展的核心位置，加强关键核心技术攻关，打破从基础研究、应用研究到产业化的“死亡之谷”，培育发展一批先进制造业集群。

值得关注的是，2019年，工信部将继续实施国家制造业创新中心建设工程，并对制造业创新中心工程强化考核评估，实施动态

管理，推动重点领域创新发展。

加快传统产业数字化转型

制造业高质量发展，重点和难点在传统产业。将制造优势与网络化、智能化相叠加，形成数字时代新供给能力，对重塑制造业竞争优势具有重大意义。

近年来，通过淘汰落后产能，加快产业优化升级等多方面举措，制造业提质增效步伐正在加快。

以智能化改造为例，工信部已遴选出305个智能制造试点示范项目，在此基础上初步建成208个具有较高水平的数字化车间或智能工厂。这些项目智能化改造前后对比，生产效率平均提升37.6%，运营成本平均降低21.2%。

2019年，工信部将开展钢铁产能置换方案专项抽查，持续推进落后产能依法依规退出，实施

新一轮重大技术改造升级工程、绿色制造工程，促进区域协调发展。在“破”与“立”上同时发力，加快产业提质增效。

在数字化“赋能”方面，苗圩提出，将继续开展网络提速降费，加快固定宽带千兆应用推广，做好中小企业精准降费等，夯实数字基础。

此外，工信部将支持可穿戴设备、消费级无人机、智能服务机器人等产品创新，持续升级和扩大信息消费，推广个性化定制、柔性供应等生产方式，用“市场之手”推动产业加速智能化进程，释放数字经济潜能。

降低制造业企业成本

推动实现制造业高质量发展，尤须营造与之相适应的产业生态。其中，降低制造业企业成本，促进公平竞争尤其重要。

苗圩说，2019年，工信部将推动进一步降低增值税税率和企业所得税，大力清理规范涉企收费，持续推进清理拖欠民营企业账款的专项行动。

与此同时，工信部着力将各项扶持小型微型企业发展的政策措施落到实处。一方面，深化“放管服”改革，创新行业管理方式，改进公共服务。特别是在缓解中小企业融资难融资贵方面，推动完善应收账款、知识产权等质押融资机制和产融合作试点，实施小微企业融资担保业务降费奖补政策，推动建立政、银、企风险分担机制。

另一方面，开展中小企业质量提升帮扶，推进国家中小企业政策信息互联网发布平台建设，实施促进大中小企业融通发展三年行动计划，培育“专精特新”“小巨人”企业。

据新华社

“ofo小黄车退押金难”“摩拜单车改名”……中国共享单车行业的最新动向似乎为共享经济发展蒙上一层阴影。但专家认为，共享经济产业并非一时风潮，其前景可期。借助5G、人工智能、自动驾驶等新技术，共享经济仍具发展潜力，未来有望创造出更多共享需求和机会。

共享经济仍会“进化”

共享经济并非新经济模式，只是随着大数据、物联网、移动互联网等技术发展得以放大，成为现象。除了大众所熟知的网约车、共享单车之外，共享模式创新及应用还有更广阔的内涵。

分析人士认为，大数据技术的出现是实现共享经济大规模个性化服务的重要一步。早期，全球住宿分享平台爱彼迎就是利用大数据技术为寻找住房的用户提供个性化搜索结果。

在共享经济最初起源地美国，“共享”领域还在不断扩大，例如办公和存储空间租赁、宠物看护服务、服装出租等。

即使是被外界质疑总在“烧钱”的共享出行领域，美国优步公司因为盈利模式清晰，估值依然在涨。Limebike等几个美国当地代表性共享单车企业目前运营良好，不断向更多城市扩展，还获得多轮融资。

在中国，共享经济发展时间虽然不长，但伴随“互联网+”的快速推进，在市场规模、创新应用、国际影响力以及制度创新探索等方面都发展迅速。近期，共享单车遇到一些波折，但企业或行业发展需要试错空间。

有业内人士指出，技术尚未完全成熟以及盲目铺量等问题，是当前个别共享单车企业发展遇挫的重要原因。比如由于数字智能技术的落后，共享单车所依托的智慧城市和感知网络未能真正建立起来，随着技术成熟，未来的单车可能会更智能，从而大大减少损耗率。此外，开发旅游休闲价值空间等，也是共享单车企业未来可以动脑筋的地方。

从全球看，随着技术、运营模式等多方面创新，以及精细化发展趋势，由中国掀起潮流的共享单车模式，潜力依然巨大。



技术解围“信任之困”

性侵丑闻、黑客事件、自动驾驶事故……近年来，屡屡出现安全问题的优步公司日子也不好过。陌生人之间的互不信任成为影响共享经济发展的主要障碍之一。这一方面说明相关法律法规完善以及制度设计仍滞后，另一方面也在倒逼企业完善技术缺陷。

为了解围“信任之困”，国内外共享经济平台纷纷拿出“技术杀手锏”。优步公司推出了一系列技术措施，以保障乘客人身安全。例如，在手机应用程序中添加安全工具组件，乘客能直接从优步应用程序首页访问“安全中心”，“分享行程”或“直接报警”；同时加强司机背景审查等。

中国的滴滴出行则借助人工智能技术为其乘客安全“保驾护航”。根据相关文件描述，此项安全技术由系统对车辆实际行驶路径与通过大数据、人工智能算法提供的导航路线进行对比，来判断行程是否合理，是否在安全行驶范围内。如果有异常，系统会通过应用软件向乘客发出信号警示。

面对网上欺诈活动呈现上升趋势的现象，爱彼迎利用人工智能技术开发自己的欺诈预防服务，该服务可以识别异常和欺诈模式，并对其采取行动。同时，爱彼迎还收购了一家开发后台检查技术的初创公司Trooly，该公司的技术可以根据用户的“数字足迹”检测“风险”用户，进而保护住户和房东权益。

新技术新机会

随着新技术不断发展，共享经济未来依然充满活力。普华永道等机构预测，到2025年，全球共享经济市场规模有望从2015年的150亿美元增加至3350亿美元。

《中国共享经济发展年度报告（2018）》统计显示，2017年中国共享经济市场交易额比上年增长47.2%，预计未来5年内仍将保持年均30%以上的增长速度。除现有领域外，农业、教育、医疗、养老等是共享经济未来发展的“处女地”。

硅谷业界专家认为，未来共享服务和商品等会越来越不同。社交媒体将会在共享经济商业模式的未来发挥越来越重要作用。共享经济市场会更具原创特色，让人有好感，并引人注目。智能手机普及率上升，特别是在新兴市场国家，也将为共享服务的发展提供强大动力。

新技术总能带来更多可能性。例如，5G时代开启，万物互联，将创造全新的共享需求和机会；自动驾驶技术将从根本上改变乘车共享业务的经济性和安全性；无人机技术可以从根本上改变物流；区块链技术有可能直接将消费者和共享经济提供者联系在一起，完全取消中间人。

分析人士认为，传统企业在共享经济领域也可大有作为，在完成“互联网+”后，下一步是探讨“共享经济+”。

据新华社

安徽两企业老板恶意诬告陷害县委书记被处理

新华社电 记者从安徽省纪委监委获悉，安徽两名企业负责人人为获得非法利益，多次在凤阳县委书记徐广友任前考察公示期间诬告陷害，二人现已移送司法机关处理。

2017年7月，徐广友拟任县委书记考察公示期间，凤阳盛源米业公司负责人王正标和淮南满汉公司负责人张书祥为获得非法利益，先后3次实名举报徐广友不守政治规矩、胆大妄为、涉嫌

违纪违法等问题。

经查，王正标、张书祥等人通过串标非法获得凤阳县马山矿的采矿权，徐广友为防止巨额国有资产流失，多次阻止采矿权办理。王正标、张书祥伺机报复，诬告陷害徐广友。

据了解，徐广友时任凤阳县县长，后经上级纪检部门调查，确认被举报问题为诬告。他于2017年8月主持凤阳县委工作，当年10月担任县委书记至今。



广州长隆飞鸟乐园于2011年和2013年从浙江德清下渚湖和日本佐渡分别引进4只、7只朱鹮，并于2012年在广州成功实现繁殖。7年间，飞鸟乐园共繁育存活150只朱鹮，形成华南地区最大朱鹮种群。据介绍，2018年出生的18只朱鹮羽毛已经由灰变白，将于新年期间与游客见面。图为在广州长隆飞鸟乐园，几只朱鹮在休憩。

新华社发



1月26日，在T48次列车上举行的“回家过年”春晚晚上，一名乘务人员进行服装展示。当日，一场主题为“回家过年”的列车春晚在由齐齐哈尔开往北京的T48次列车上举行，中国铁路哈尔滨局集团公司齐齐哈尔客运段乘务人员自编自演节目，为春运期间返乡的旅客带来欢乐与温暖。

新华社发