



2019年1月8日，完成建设的北京大兴国际机场全景

马文晓 摄

## 新春走基层

走进基层一线 讲述精彩故事

## 镜头记录凤凰展翅

□本报记者 周世杰 周美玉报道



2016年8月5日建设记录

赵海川 摄



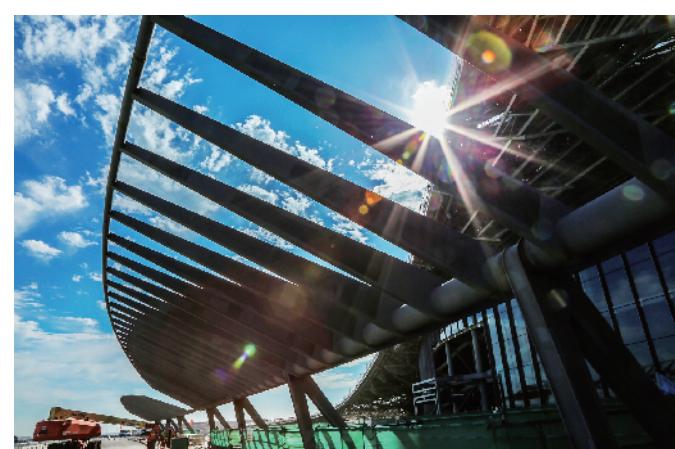
2016年10月5日建设记录

周世杰 摄



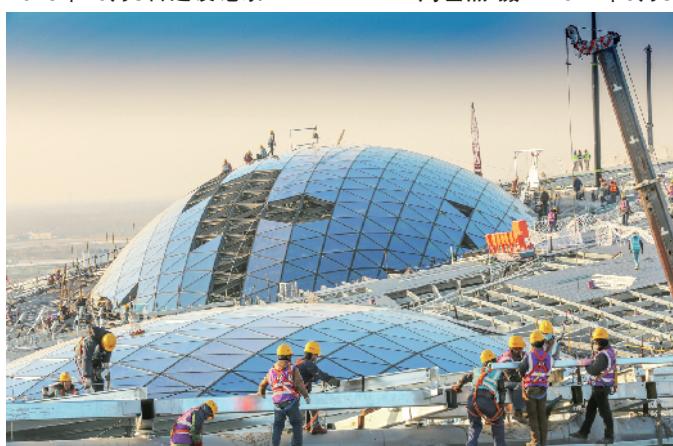
2017年9月5日建设记录

周世杰 摄



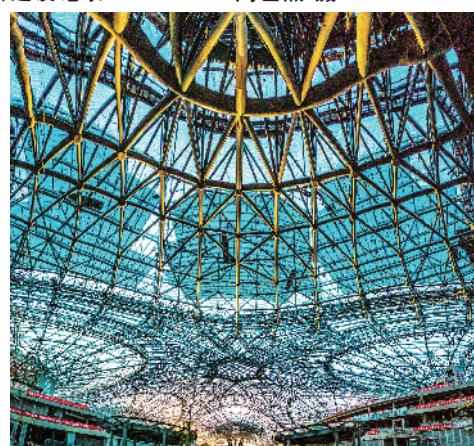
2018年8月29日建设记录

赵海川 摄



2017年11月30日建设记录

赵海川 摄 2017年12月9日建设记录



赵海川 摄 2018年1月13日建设记录



赵海川 摄

直线距天安门约46公里、距雄安新区55公里、距北京城市副中心54公里，这里是北京大兴国际机场，北京的又一个新地标。

2019年是北京大兴国际机场建设的收官之年。近日，北京市发展改革委对外公布北京大兴国际机场及其配套设施建设的最新进展。当下，寓意“凤凰展翅”的航站楼外立面装修工程全面完成，正式对外完整亮相；航站楼内部精装修和设备安装已完成80%；高速公路主体结构工程基本完工，预计2019年6月将具备通车条件；轨道交通新机场线开始铺轨；同时，北京市已启动临空经济区起步区和综合保税区建设，以实现外围交通市政配套同步投入使用。

根据规划，北京大兴国际机场将在今年9月30日前实现正式通航。届时，北京首都国际机场和北京大兴国际机场两场运营，北京将进入“双枢纽”机场时代。预计到2021

年，北京大兴国际机场日均航班量将达到1050架次，基本实现4500万人次旅客吞吐量的目标。

2018年12月26日，北京大兴国际机场跑道道面全面贯通，助航灯光已具备调试条件，标志着飞行区工程建设取得标志性胜利，为即将开展的跑道试飞工作做好了准备。这一天，恰逢北京大兴国际机场开工四周年的日子。

如今，凤凰展翅一座现代化国际枢纽机场的框架全面展现在世人面前，建设者们如火如荼地忙碌着。成果显而易见，却绝非唾手可得。四年工程行进征程，打造了一支能担当、善攻坚、可信任的铁军，最宝贵的是勠力同心、团结拼搏的精神，最重要的是攻坚克难、实干为要的劲头。在这里建设者们每一天都书写下壮丽的新篇章。

时间是忠诚的见证者，也是伟大的书写者，总会忠实地记录下奋斗的成果和足迹。