

中国经济新亮点让世界增长有信心

扩大开放

1月的达沃斯小镇天寒地冻。呼吸着冰冷的空气，参加2019年世界经济论坛年会的嘉宾奔走于小镇各处，为趋冷的世界经济寻找暖意。21日，国际货币基金组织（IMF）发布报告，再次下调今明两年全球经济增长预期。同日，中国经济交出一份总体平稳、稳中有进的成绩单，2018年国内生产总值（GDP）首次超过90万亿元人民币，同比增长6.6%。

在不少与会者看来，中国贡献不仅在于GDP保持中高速增长，更在于GDP数字背后的中国经济新亮点。中国贡献正成为世界增长信心的重要源泉。

创新驱动

世界经济长远发展的动力源自创新。达沃斯年会连续四年把新一轮工业革命作为核心议题之一，而在世界经济论坛创始人施瓦布看来，创新是新一轮工业革命的核心。

创新驱动发展，中国正在路上。中国的创新成就不断影响世界，中国的创新活力频频给世界带来惊喜。

22日上午，身在达沃斯会场的王振辉不时翻看手机，关注着发生在万里之外的一件事——在印尼爪哇岛，京东物流无人机带着

消费升级

2018年，消费对中国经济增长的贡献率达76.2%，消费作为经济增长主动力作用进一步巩固。中国消费升级势头不减，高质量商品开始更多进入中国家庭，不仅拉动中国经济转型升级，也对世界经济增长形成刺激。

在22日举行的一场名为“反思全球金融风险”的专题讨论会上，与会嘉宾普遍认为，中国市

场稳步扩大，安联拿下中国首张外资保险集团牌照……

2018年中国实际利用外资8856.1亿元人民币，创历史新高。

“各方都在聚焦中国。”连续多年参加达沃斯年会的毕马威华振会计师事务所合伙人杨洁告诉记者。她观察到，伴随中国持续放宽市场准入、改善营商环境，跨国企业加大对华投资、扩大中国市场版图的趋势十分明显，特别是高端产业。中国市场战略对这些企业的成长越来越重要。

随着共建“一带一路”倡议落地生根，中国企业“走出去”的步伐日趋稳健，持续激发全球市场活力。杨洁认为，从欧美发

公益捐赠的背包、书籍、足球等飞往当地一所小学，给学生们送去全新的学习和体育用品。这是京东物流无人机在海外的首飞。

王振辉对记者说，中国创新正在给世界带来变化。以京东物流为例，我们将在国内积累的技术和商业模式创新成果推广到泰国、印尼等“一带一路”沿线国家，快速惠及当地消费者。比如，经过两年发展，京东的当日达配送服务在大雅加达地区的履约率已达90%，意味着当地人民可以享受到和中国国内一样快速

场扩大开放将提升中国企业竞争力，并促进中国消费，这可能成为未来全球增长的动力。

杨洁指出，许多外国企业已经看到中国中等收入群体扩大的趋势，开始主动调整策略，更好地适应中国消费者需求。

消费升级不仅扩大中国进口需求，还促使更多中国人走出国门，直接刺激海外消费。

为欧洲之父。

同时，马克龙因提出重塑欧盟计划于去年5月在亚琛市政厅加冕礼堂被授予旨在表彰为欧洲一体化做出杰出贡献者的国际查理曼奖，而马克龙也出席了颁奖仪式。两人选择在这里签订新条约，具有重要的象征意义。

前方道路曲折

近年来，欧盟遭遇多重挑战。美国疏远甚至打压，英国“脱欧”带动欧盟内部离心倾向上升，民粹主义在一些国家得势，移民政策和欧元区改革等议题也影响了欧盟团结。

分析人士指出，“德法轴心”在欧洲一体化进程中一度发挥了主导作用，但后来有弱化趋势。《亚琛条约》能否像它的前身《爱丽舍宫条约》那样推动欧洲一体化，前景并不乐观。

凯勒认为，过去德法成功引领了欧洲发展议题。如今，当初的欧共体6国发展为欧盟28国，政治、经济、文化更加多元化，

达市场到新兴市场，从高端制造到消费品，再到能源和基础设施，中国企业海外投资活跃，尤其是民营企业“走出去”的规模日益扩大。

中国企业“走出去”优化了全球供应链，为海外市场带来新增就业，也为全球合作伙伴创造多赢。“从中国的经济体量和目前中国企业的海外收入占比来看，中国海外投资的增长潜力巨大。”杨洁说。

“外国企业主动与中国企业互动，如今不仅对中国市场感兴趣，更追求与中国合作伙伴一起经营国际化。”今年首次参加达沃斯年会的京东物流首席执行官王振辉颇有感触。

便捷的电商物流服务。

在全球创新指数排行榜上，中国排名快速攀升，2018年升至第17位。世界知识产权组织认为，在政府重视创新的政策指引下，中国正实现经济转型。

在IHS马基特公司首席经济学家纳里曼·贝拉韦什看来，世界经济的增长点在于高技术领域，特别是数字化给全球制造业和服务业带来的变革。

“在这些高技术领域，我看到了一批有竞争力的中国企业，他们在积极参与国际竞争。”他说。

携程旅行网首席执行官孙洁表示，相信随着中等收入群体的增加，出境游人数还将迅速增长。

在冰雪小镇，人们对中国经济的新亮点怀有更多期待。“虽然世界经济增长的脚步变慢了，但中国的贡献仍然举足轻重。”贝拉韦什说。

据新华社

伊斯坦布尔百年地铁线老而不衰

新华社电 土耳其最大城市伊斯坦布尔有一条已经运营了144年、至今仍在地下穿梭的轨道交通线，人们称其为“隧道”。

这条全程573米、单程运行不过90秒的线路将临近海峡的卡拉柯伊商业区和市中心的商铺、餐馆、咖啡店以及画廊林立的“独立大街”连为一体。

据伊斯坦布尔电力、电车和隧道综合管理处人士介绍，卡拉柯伊至独立大街地铁线的创建者是法国工程师欧仁·亨利·加万德。1867年，他以游客身份到访伊斯坦布尔市，看到当地人从卡拉柯伊走到位于山上的“独立大街”时（当时这条街被叫作“佩拉大街”）有些吃力，于是萌生修建火车道连接两地的想法。

当时的奥斯曼帝国苏丹阿卜杜勒-阿齐兹经过仔细研究后接受了加万德的工程建议。这条地下线路于1875年1月投入运行，当时只有两节木制车厢，靠蒸汽机推动，车厢内照明工具是油灯。第一节车厢载人，第二节装载乘客的各类物品。

1971年这条线路实行改造，以电动机取代蒸汽机，木制车厢换成了铁制车厢。如今，这条老当益壮的地铁线路日均运送乘客1.5万人次，一年下来几近550万人次。

意大利8000辆出租车开通支付宝服务

新华社电 中国支付宝与意大利汇款支付公司Tinaba、打车应用程序IT Taxi日前联合宣布，意大利10余个旅游城市8000辆出租车开始支持支付宝付费。

据了解，开通支付宝服务的出租车属于意大利电召出租车联盟，覆盖城市包括罗马、米兰、布雷西亚、热那亚、佛罗伦萨、比萨等。

电召出租车联盟主席比塔雷利表示，此举将为公司出租车司机带来更多生意。同时，支付宝付费方式会让赴意旅游的中国游客更加满意。

支付宝意大利区域发展总监皮耶罗·坎代拉表示，随着中国赴意旅游人数和消费额的不断增长，改善游客出行既可以使到达更多目的地，出租车行业的发展也能提振旅游城市的经济。

市场调查机构尼尔森与支付宝日前发布的报告显示，2018年，中国出境游客移动支付交易额首次超过现金支付。

新西兰北岛发生地震首都有震感

新华社电 新西兰地震局23日晚发布消息说，新西兰北岛旺加努伊当晚发生4.7级地震，震源深度96公里。震中和首都惠灵顿都有明显震感。

据媒体报道，北岛西部城市新普利茅斯及首都惠灵顿都有明显震感，南岛北部城镇纳尔逊也有震感。由于发生地震时，南岛许多地区和惠灵顿正在遭受恶劣暴风天气，有人在社交媒体上说，分辨不清是地震，还是风动。

新西兰地震局此前曾报告地震震级为6级。目前尚无人员伤亡消息。

德法续新约能否为欧洲一体化加“马力”

约》为基础，强化德法在欧洲内部合作，旨在为推进欧洲一体化添加新动力。

在亚琛市政厅加冕礼堂举行的签约仪式上，默克尔表示，现在的欧洲已经不是56年前的欧洲，两国应首先为肩负的欧盟责任做出承诺。马克龙也说，法德必须为欧洲肩负起责任，并发挥引领作用。

德国路德维希堡德法研究所研究员艾琳·凯勒告诉记者，新条约中提到的防务合作、军事上相互支持、从事共同防务项目、密切跨境合作和建立德法经济区等内容，大大超出了旧条约。如果两国以后有强大的政治意愿来落实条约内容，欧洲一体化和德法融合将取得巨大进展。

此外，新条约签约时间和地点的选择也颇具意味。此次签约的1月22日也是56年前《爱丽舍宫条约》的签约日期，而签约地亚琛则是历史上涵盖西欧大部分地区的查理曼帝国的首都。建立这一帝国的查理曼大帝被后世称

德法在欧盟内部的影响力受到限制，两国关于推进欧洲一体化的倡议能否得到多数欧盟成员国支持还是问题。

此外，德法领导人推进欧洲一体化均面临不小的国内压力。默克尔去年放弃连任执政党基督教民主联盟（基民盟）主席，在国内政治中作用弱化，使得外界担忧其“亲欧”政策能产生多大实际效果。

另一方面，去年11月中旬以来，法国发生旷日持久的“黄马甲”示威运动，马克龙政府遭受不小的打击。分析人士指出，如何确保在推进欧洲一体化和法德融合的同时让民众感受到切实利益，是马克龙需要面对的重要课题。

欧洲智库欧洲对外关系委员会高级研究员阿尔穆特·默勒告诉记者，英国“脱欧”公投后，德法两国在一定程度上维系了欧盟团结。但未来如何进一步加强欧盟的凝聚力，将考验德法两国领导人的智慧。

据新华社