

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

北京世园会进入100天倒计时 园区主体场馆开始布展

□本报记者 孙艳

长城脚下，北京延庆妫水河畔，一座座艺术范儿十足的场馆错落有致……1月19日，2019年中国北京世界园艺博览会进入倒计时100天，园区整体建设进入收尾阶段，主要场馆已具备布展条件，布展团队正开展前期准备工作。

室外展园基本成形 布展工作全面展开

北京世园会将于2019年4月29日至10月7日在延庆区举行，这将是继1999年昆明世园会、2010年上海世博会之后，我国举办的级别最高的国际性博览会。

北京世园局副局长叶大华介绍，目前，北京世园会筹办工作已经进入了攻坚决胜阶段，园区工程基本结束，室外展园基本成形，运营方案基本明确，招展任务超额完成，布展工作全面展开。特别是中国馆、国际馆、生活体验馆、植物馆，都已进行到布展阶段。园区的基础设施及配套服务也已基本建设完成。

北京世园会在申办时期提出的“两个一百”招展目标已全部超额完成。目前已有86个国家、24个国际组织书面确认参展，创历史纪录。俄罗斯、英国、卡塔尔及联合国教科文组织等80余个国家和国际组织决定室外参展，计划建设7个联合展园和34个独立展园。叙利亚、乌克兰及世界气象组织等33个国家和国际组织计划参加室内展览展示。36个国家展园已进行建设，5个正在做前期准备工作。我国各个省市区和港澳台展园建设进展顺利，基本上完成了80%的任务量。

叶大华介绍，目前，北京世园会筹办工作的重点已由园区建设向运营管理、参展服务转变。在开幕之前，将全力推进园区建设收尾工作，全力推进园区指挥体系、运行管理、交通安保、应急机制等方案的落地落实及参展服务体系的完善和大型文化活动

方案的落地，建立简捷、顺畅、高效的运转机制，进行全园桌面演练和满负荷测试。

同时，将全力推进为游客服务的准备工作，推进志愿者队伍建设，做好票务销售、智慧世园项目、业态规划和商业服务，筹建好新闻中心并做好试运营工作，让广大游客游园前便捷购票、游园中绿荫舒适、游园后回味无穷。

“百园之园”展示植物 高达1200多种

北京世园会依托山水林田肌理，将在503公顷土地上营建近百余个风格迥然、形态各异“园中园”，汇聚成一片万花绽放的大花园。展会期间，首次将园艺展示拓展到花、果、蔬、草本大园艺范畴，园区内建设百果园、百蔬园、百草园，展示植物高达1200多种。

游客置身其中，可漫步欣赏世园会核心建筑景观——“如意”中国馆、“花伞”国际馆、感悟自然的植物馆、令人重拾乡间趣味的生活体验馆、“翩跹如蝶”的演艺中心。整个园区将山、水、林、田、花等要素自然融合，勾勒出一幅诗意的山水田园画卷。

作为北京世园会最重要的标志性建筑，名为“锦绣如意”的中国馆，将以展示中国园艺为主。其最大亮点是主张建筑与环境、场地、文脉相结合，大部分展厅覆盖在梯田之下，与大地景观融为一体，且减少建筑对园林的干扰；屋盖下展示着来自全国各地的奇花异草，像一个花团锦簇的巨型温室。

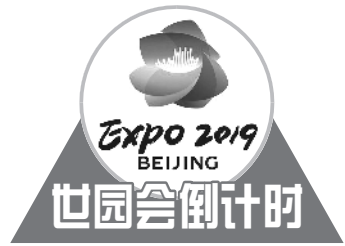
对于普通游客而言，世园会是世界各国园林景观、奇花异草的大联展，让人足不出园即可欣赏中国特色花卉、乡土花卉、自育新优花卉共1200多品种，其中包括岩青兰等野生花卉20余种、牡丹、芍药等传统名花40余种、自主知识产权花卉40余种、鬼针草等40余种国外新品种等，加之

各具特色的场馆建筑，让人感受浓浓的异国风情。对于业内人士，世园会是一次对园艺行业产品技术全面了解的大好机会。小到可降解的培养钵衬、可杀菌消毒的无害种子包衣，大到自动栽植机、可自动识别叶片颜色进行采摘的机器人等，各式先进的园艺生产、物流用品和技术都将在世园会上“一展身手”。

以游客为中心 全方位保障游览服务

北京世园会预计将接待游客量约1600万人次，如何保障舒适的游览体验，对延庆区是个挑战。延庆区副区长吴世江介绍，为保障园区抵达交通顺畅，延庆协调铁路部门，扩大市郊铁路S2线运力，每天对发16对至18对，可运送约3.3万名游客往返，还将增设8条由北京市区直达园区的公交专线。目前，延庆建设的9条世园会重点公路已投入使用，未来园区周边停车场将达10个，可容纳2万多个停车位。

同时，延庆还加密了园区周边公交线路发车频次，布设2条世园会公交专线，配备了快速充电桩专用停车位、共享单车、公共租赁自行车、分时租赁专用车辆等，以满足多样化出行方式。在餐饮和住宿方面，延庆整治提升了6条食品街，会期将在园区周边5公里范围内提供约301家餐饮企业2万多个餐位，并已选取20多家酒店提供保障性住房2000多间。北京世园局在园区内也配套了17家餐饮企业。



动车“医生”精检细修保春运

□本报记者 赵思远 文/摄

1月19日下午，距离春运开始已不到两天时间。太阳已缓缓西斜，北京铁路局动车段北京南动车所一级修车间丙班二组的助理工程师张志光仍在车间里打着手电筒，紧张地检查着动车的车轮路面和轴箱端盖。车窗外，一列列检查无误的动车在夕阳的沐浴下向远方驶去，车轮与铁轨有节奏的摩擦声像是奏响了春运的乐章。

前身为北京动车检修基地的北京动车段是中国高铁动车组重要的运用检修基地，位于北京市西南郊，占地1800亩，是动车组的康复中心。北京动车段的职工们日夜肩负着多达16种动车组车型，179列266组动车的体检、保养与康复工作。而北京南动车所是北京动车段最大的动车运用所，设有12条24列位贯通线，可同时检修24组短编组动车组。检修包括一级检修和二级检修，动车组每运行48小时或4000公里就要在这里进行一级检修，作业内容包括对车内水系统、座椅、车顶受电弓、车体两侧、车下转向架部位进行检修。

春运期间，北京动车段每日上线的动车组从日常的129列上升至151列，增加了22组。“春运期间，一个班组每天预计要检查六十多组动车，两组动车检修间隙的休息时间也要缩短一半。”北京动车段一级修车间技术组技术员、助理工程师解星帅说。“我们车间一共3个班组，每个班组20多人，每天2个班组同时上班。”据张志光介绍，早8点到晚6点是白班，要连上四天，夜班是晚6点到早8点，要连上两天，车间必须要24小时都有动车检修

人员。

一组动车，开起来外表光滑亮堂，线条舒展，可对于北京动车段的检修人员来说，可是要翻来覆去个底朝天才行，不能放过任意一个死角。解星帅介绍，一个长编列车组的车底、车侧需要4个人检查，车内、车顶需要2个人检查，全部检查完毕要4个小时的时间。检修人员需要检查车底油箱的油位、洒沙管的高度以及排障器的正常状态，同时检查车两侧盖板螺丝是否松动，转向架、轴端盖等是否正常。

来到车内，检查动车的内端开关门以及电器设备都是检修人员的日常功课，两端司机室制动试验是否正常更是这些工作中的重中之重。最后，车顶的检修工作涉及高压设备、空调盖板等各种部件，检修人员需要细致入微的检查顶板、罩板的螺丝松动情况，导电网碳滑板的磨损情况，以及天线的日常维护。其中，碳滑板属于日常磨损，解星帅介绍，复兴号同期20天左右便会更换一次。

解星帅表示，整个段上职工的平均年龄在31岁左右，外地青年职工居多。为了能够让他们在春运期间安心工作，段工会经常会对工作在一线的他们进行慰问。有时，适逢南方雨雪天气，回到北京的动车因气流原因，车底会结满大量的冰，如果等到冰自然融化，会错过车底的检修时间。为此，职工们经常会在这种情况下开始攻坚打冰工作，此时，工会便会连夜送来马甲、棉衣等御寒服装，以及方便面、热水、小药箱等必需品，时刻保障职工们工作期间的身体健康。

居民路侧停车优惠 现场摇号公证

□本报记者 边磊/文 于佳/摄



大屏幕，生怕错过重要信息。据了解，龙潭街道路侧停车优惠共开放5条大街，即左安门内大街、左安门西街、广渠门南小街、夕照寺街、光明路的320个停车位，涉及左安浦园社区、左安漪园社区、夕照寺社区等8个社区居民。

截至目前，符合摇号条件“五证合一”的居民共有490人。现场，来自各社区的8名社区工作者和16名居民家庭代表参加摇号认证。街道相关负责人表示，此次摇号，本着公平公正的原则，街道联系信德公证处对符合“五证合一”的490名居民进行摇号，最终产生了320名享有路侧停车优惠的车主。

居民停车价格优惠开始认证摇号公证。具有摇号资格的居民紧盯

1月18日，东城区龙潭街道路侧联系信德公证处对地区道路路侧



玉渊潭公园开启“冰雪假期”

1月18日，来自北京外国语大学附属小学的40名小学生在玉渊潭公园开展了一场别开生面的雪地运动会。据了解，趣味雪地运动会作为“冰雪运动进公园 快乐健身迎冬奥”第五届北京市属公园冰雪游园会项目之一，专为放假的中小学生们举办，为北京冬奥会送出一份美好祝愿。为更好地感受和理解奥林匹克精神搭建全新的渠道和平台，让冰雪与文化、艺术、体育等多方面结合，今年还特别设置了雪地广播操、雪地曲棍球、雪地青春竞速、雪地牵绳拔河、雪地足球、雪地搬运工等项目。

本报记者 邱勇 摄影报道