



拎着工具，扛着设备的替换件，走在陡峭的山路是常事。



【线索征集邮箱: ldwbgh@126.com】

丰沙铁路沿线的“急诊医生”

□本报记者 彭程 摄影报道



出发前，工长万超将一件件工具仔细检查，放入随身的工具包内。



由于隧道内粉尘较多，所以需要定期对信号灯经常擦拭，保证司机能够识别。



万超使用工具更换不良的轨道接续线，保证通车安全。



一条不足两公里的隧道，万超和同事们走了无数遍。

在北京市门头沟区有一条铁路线，它贯穿燕山山脉，与永定河相伴相随，它就是丰沙铁路线。

进入冬季，山区的温度极低，温度的变化会造成铁路设备的机械特性发生变化，这些微小的变化都会被铁路电务职工发现。为了确保设备良好，避免设备发生故障影响列车运行，电务职工时刻监控设备的状态，并根据监测数据对设备进行快速整治，如同“急诊医生”一样对设备进行维修。

12月20日早晨7时，北京西电务段斜河涧信号工区的工长万超正在查看微机监测，同时用笔将发现的问题进行记录，时不时还将一些数据的变化用手机拍了下来。在工区的大院里同万超一起值班的李兰杰，正认真检查各类仪表、备用器材以及应急工具。

8点钟，工区的6名职工整齐的坐在办公室内等待接班，李兰杰将检查情况一一进行汇报，并将夜间接收到的通知及传真文件进行复诵。万超把早晨发现的设备问题提了出来，并把手机拍到的图放给大家看：“244G区段电压呈现锯齿状，电压浮动的范围在30mv”，大家根据数据分析，初步判断该区段的补偿电容有接触不良的。随后他们准备进山隧洞进行检查维修作业。

冬季，室外的温度都在零摄氏度以下，大伙都穿着厚厚的大衣来抵御寒冷，再背起工具包，拿着仪表，挎着备用电容和其他材料，每个人至少负重60多斤，显得十分臃肿。

故障地处的244G区段基本都处于隧道内，而且是管内唯一一个上下行线路同隧的长隧道，在这漆黑的隧道内作业只能依靠每名职工的小小头灯照明。隧道内的信号较弱，防护员需要不间断的与驻站人员进行联系，确认邻线是否有车，只要有车驶进隧道，强烈的气压会让人耳膜不适，待列车驶出后，带动隧道内的空气产生近七八级的风，一般人站稳都困难，但他们已经练就了行走的本领。透过头灯，可以清楚的看到煤尘在灯光下形成光柱，久久都未散去。寂静的隧道内，回荡着锤子敲打的声音，一声，两声……，声音由近至远，他们就这样沿着铁路线一处一处进行检查，依然是那臃肿的身影渐渐远去。

维修作业的时间接近尾声，区段的电容已经检查完毕，万超拿起手中的电台与室内人员取得联系，询问该区段电压的情况，得知电压平稳后这才松了一口气。走出隧道后，万超与工友摘下口罩，满脸汗渍使煤尘在脸上形成一条条沟壑，哈气在口罩下端已经形成了冰柱，样子十分滑稽，大伙儿相视一笑，再次清点工具材料后，几人排成一列纵队，沿着山路下了山，走进了凛冽的寒风中。

一次“诊治”消除了设备的缺陷，更是解决了大隐患的产生，这些默默坚守在一线的铁路电务职工就如同“急诊医生”一般，守护者丰沙铁路的平安。