



# 把牢天安门环卫作业的“安全门”

## ——记北京环卫集团机扫公司天安门环境服务中心党支部书记温莹莹

□本报记者 边磊 文/摄

“天安门无小事，事事连政治，要从讲政治的高度，做好天安门环卫安全工作。”这是温莹莹经常挂在嘴边的一句话。作为北京环卫集团机扫公司天安门环境服务中心的党支部书记，温莹莹深感责任重大。

她摸索天安门地区环卫作业安全工作规律和特点，以建立风险管控为中心的现代安全管理模式为重点，形成“天安门环卫作业安全管理模式”，牢牢驻守天安门地区环卫作业的安全门。在她的带领下，天安门环境服务中心圆满完成一带一路、APEC高峰论坛、中非合作论坛、党的十九大等众多环卫保障任务，荣获2018年度北京市三八红旗集体、天安门地区“一带一路”群防群治工作先进集体，多次荣获天安门地区群防群治先进集体、环卫集团安全生产先进集体等称号。

### 时刻绷紧安全这根弦

天安门环境服务中心隶属于北京环卫集团北京机扫公司，主要负责包括天安门广场、人民大会堂周边区域、金水桥区域、国家博物馆东侧区域等共计28.49万平方米的环境卫生工作，作业内容除日常地区环卫作业外，还负责很多国事、外事活动环卫保障任务。天安门广场，是祖国的“心脏”，是世界和中国各族人民向往的地方。地区的特殊性，让主管安全的温莹莹深深感受到了自己身上的责任，脑子里也时刻绷紧安全这根弦。

“各区班长，今天风大，请大家做好果皮箱湿化，加强巡视；司机要定时对扫车大箱进行喷淋，做好落叶湿化工作。收到请回复！”温莹莹的声音夹杂着呼呼的风声从手台中传了出来。

安全巡视，是温莹莹每天必做的一件事。从位于西侧观礼台



温莹莹(右二)

的办公室出发，沿金水桥向东，再向南奔国家博物馆，再从正阳门进入广场，整个巡视一圈，差不多要两个钟头，每个点位，有哪些注意事项，温莹莹全都装在心里。

“有的游客抽完烟不注意，烟头还没完全熄灭，就顺手扔进了垃圾桶，不小心就会引燃垃圾里边的包装袋、卫生纸。”温莹莹一边巡视，一边检查着每个垃圾桶。一个冒烟的垃圾桶，引起了她的注意，她二话不说，把手伸进垃圾桶翻找起来。手不小心碰到一处痕迹，她却毫不在意。最终，一个烟头和一个冒烟的塑料袋被她揪了出来。为此，她让每个三轮车和垃圾清运车都备上消防水，在作业的同时，对垃圾桶定期湿化，把预防工作做在前边。

像这样具有“天安门特点”的安全管理措施，还有很多。比如，针对天安门地区巨大的客流

量，温莹莹录制并为所有作业车都安装了“游客您好，欢迎您来天安门地区旅游参观，请您自觉遵守参观秩序，做文明有礼的中国人”的提示音；充电区域24小时专人值守，还配备了不同类型的灭火器。

### 干安全工作要有张“婆婆嘴”

“天安门游客多、影响大，一点小事，都有可能变成大事。”温莹莹结合地区特点，和安全员、骨干一起，摸索出天安门地区环卫安全工作规律，总结出安全工作的四个特点——“两强两多”：政治性强、敏感性强，重大活动多、游客多。她以构建风险管控为中心的安全管理模式入手，制定了“天安门环卫安全管理模式”，从车辆安全、厂区安

全、作业安全、消防安全、重大活动、群防群治6个方面，对相关的操作规程、应急预案、检查考核办法进行了详细的规定。

干安全工作的要有张“婆婆嘴”，刚刚三十出头的温莹莹经常被大家说“啰嗦”。“现在暑期游客多，尤其是孩子多，大家开车一定要慢，要多注意周边情况，主动避让行人。”“清运车收运垃圾的时候，一定要关好后盖，别碰到人，也要注意别被人不小心扔进未熄灭的烟头。”“离车一定要拔钥匙，人在钥匙在，大家一定要养成钥匙不离身的习惯。”……这些安全工作的要点，早已深深刻在她的脑海里。

“安全事关大家的生命财产安全，事关家庭的幸福，勤说勤提醒，让大家真正认识到安全的重要性，才能保证整个地区环卫作业中的安全。”温莹莹说。

### 线上线下结合创新安全教育方式

随着环卫设备的更新，安全工作也出现了很多新特点。2017年至今，中心陆续引进了一批微型新能源作业车。车辆引进的第三天，《充电安全管理规定》《充电记录表》《充电期间值班值守制度》等一系列配套的制度、表格就张贴在充电区域；不到一个月，她又带领技术骨干总结车辆使用经验，形成《微型新能源车使用操作规程》。

安全形势在变化，安全教育的手段也在不断创新，温莹莹通过线上、线下相结合的方式，创新安全教育的方式方法，以员工喜闻乐见的形式积极开展安全教育。她利用H5页面，开发“作业规范挑战赛”，鼓励大家规范作业、安全作业；她利用微信公众号，推送《夏季安全用电》《季度安全生产要点》等信息。今年，她又顺利完成《安全生产培训合格证书（企业主要负责人）》《北京市安全培训合格证》的培训和取证工作。

作为中心为数不多的女同志，温莹莹早已变成女汉子，爬大箱、钻车底毫不含糊，重大活动的时候总能看到她在一线的身影。“最对不起的，是我闺女。”说到孩子，温莹莹红了眼眶，春节、五一、十一，别人放假她最忙，孩子4岁了，最远的就去过一次北戴河；每次好几天不回家之后，看着闺女腻着她不肯走，她就觉得亏欠孩子太多。“孩子现在也理解我了，每次新闻联播，她都会指着电视说，‘妈妈，那是你的天安门吧！’”

温莹莹说：“我的心中充满了自信和能量，在这个团结、向上的集体中，我会一如既往发挥自己的青春能量，为天安门地区环卫工作，保驾护航。”



# 就爱应用新技术的年轻总工

——记北京住一公司首都新机场高速公路地下综合管廊06标段项目主任工程师亢天之

□本报记者 崔欣

他是住总系统自己培养出来的年轻技术干部；在北京住总集团中标贵阳市地铁2号线6标段项目后，他与同事转战到地质条件复杂、生活条件艰苦的贵阳地铁工地，担任该标段工程部长时年仅26岁；平日他重视学习掌握先进技术软件，率先取得了BIM证书，并在首都新机场管廊投标中得以应用BIM技术，最终成为国家重点大型项目最年轻的总工程师之一。他就是北京住总第一开发建设有限公司首都新机场高速公路地下综合管廊06标段项目主任工程师亢天之。

提起亢天之，同事们一致的评价是爱学习、爱思考。原来，他非常善于将在学校、行业内进修、交流中的先进经验进行总结，在日常负责的工程技术、测量、试验、质量管理、投标、现场踏勘中应用Auto CAD及Revit



等软件进行深化图纸和图纸纠错、工程量核算，应用Project软件进行施工进度计划及管理。

“现在非常推行BIM技术，尤其是它可以将2D的平面抽象转换为3D直观表达，从而可以找到图纸设计中的缺陷，以避免不必要的损失。”在新机场管廊项目建设中，亢天之和另一个同事就将这一先进技术应用到了深化图纸工作中。“我们摒弃了以往靠脑力来寻找图纸问题的方式，利用这项技术将2D的图纸建成3D立体图纸。在这个建模中，就可以找到原图纸的错误。”

果不其然，就在深化图纸中，亢天之他们发现原图纸中，有的地方两面墙重叠或设计不合理，有的构造其立面图与剖面图所设计的位置不同或有冲突，铺设的天然气管线和自来水等管线的通道有碰撞，同一里程号在两

套图纸的位置不同……“从一开始就将错误一一找到，并与设计方进行沟通，然后一一改正，可以节约施工时间和成本。比如铺设的天然气管线、自来水管有碰撞这一问题，就可以从一开始就了解到从哪儿进行跨越或调整，避免施工后再进行返工。”

其实，亢天之做这项工作完全是利用晚上的时间。“白天我们还有其他工作要做，只能利用业余时间来完成。有时，要干到深夜一两点才去休息，白天依然要正常上班。”“要想完成深化图纸模型，可不是一两个软件就能解决的。建模需要多种软件融合使用。”当时，只有他和另一个同事学过这一新技术，干这项工作的人也就只是他们俩。可有一些软件他俩也没有用过。“我们就找到技术部门，请他们帮我俩外请老师，边学边做。”就这样，他与同

事利用三四个月的时间，共同完成了新机场管廊项目的所有深化图纸模型工作，纠正的设计错误预计可节省资金二三十万元。

无论春夏秋冬，无论天气好坏，亢天之除了在办公室里处理必要的案头工作，更多时则出现在工地现场，与现场施工人员交流、巡视发现问题、解决问题。

一次巡查中，亢天之发现基坑周边临近高速桥梁及路基施工现场现有支护方式存在安全隐患，通过和业主、设计沟通，提出几项快速可行的方案建议并被采纳，及时消除隐患。最近，亢天之还在公司领导及项目部领导、同仁的鼓励和支持下经过多次研讨，在保证施工质量和进度的同时，计划对一种新型材料进行市场化，以解决混凝土裂缝这种多年顽疾。“目前，初步试验已获成功，只待后续验证并推广。”