



# 曹玉斌:为水环境治理开辟绿色通道

□本报记者 孙艳文/摄

今年29岁的曹玉斌，现任北京京通水务有限公司计划合同部副部长、北京碧通台马水环境治理有限公司规划合同部部长。从职务上看，这分明是两个公司，这就不得不从北京市城市副中心水环境治理的大背景说起。为治理台马片区的水环境，原本京通公司的曹玉斌被派驻新成立的公司参与项目建设，年纪轻轻的北京小伙儿，不但成为身兼两个公司的部门负责人，还干出了成绩，为北京城市副中心台马片区水环境治理工程的顺利开工开辟了绿色通道。

## 参与通州水厂建设 一年时间身兼两职重担

别看1989年出生的曹玉斌年龄不大，在加入北京京通水务有限公司以前，已经有了5年从事南水北调工程建设管理的经验。

2015年8月，他加入京通公司计划合同部，参与北京市南水北调通州水厂工程建设，负责工程招标管理、合同签订、计量支付、投资管理等相关工作。在公司领导的带领和同事的帮助下，他很快就熟悉了部门的工作，而且将工作做到了极致。短短的一年时间，他以出色的成绩成为计划合同部副部长，全面负责计划合同部日常管理工作。

令人没想到的是，刚担任副部长没俩月，2016年9月，京通公司与北京碧水源科技股份有限公司联合成为《通州·北京城市副中心水环境治理（台马片区）PPP建设项目》的供应商，并于2016年12月18日成立了北京碧通台马水环境治理有限公司，曹玉斌代表京通公司外派到碧通公司参与水环境治理项目的建设，成为碧通公司规划合同部的部长。身兼两个公司的部门负责人，让他身上的担子一下子沉重了起来。

规划合同部是整个公司的核心部门，除了负责整个公司合同制度的制订和管理以外，还负责着公司水环境建设项目各子项目



的招投标、方案设计、预算编制、手续办理、建设施工合同管理等一系列的工作。

由于公司是从事水环境治理工作，在规划合同部工作的他们会冒着风雨烈日去项目地现场踏勘。因为只有获得第一手的资料和数据，方案、设计、建设才有根可寻。期间，曹玉斌参与了黑臭水体治理工程、农村生活污水治理工程、萧太后河景观提升及生态修复工程、城南水网工程、凤港减河蓄滞洪区工程等，特别是个别项目地点，水环境污染严重，曹玉斌和他的同事们不畏脏乱差，每一次都坚持亲临项目现场勘察和调查。

## 无数次现场踏勘 为工程开工趟出绿色通道

项目开工前的阶段是规划合同部最忙碌的时期，作为碧通公司的核心部门，项目的立项、评审、批复、招标、合同签订都离不开每一个同事的付出。对于曹玉斌来说，加班是常态。

2017年，黑臭水体治理工程及农村生活污水治理工程作为通州区重点工程，对于北京城市副中心通州区而言有着重大意义。当收到通州区水务局的任务后，为了尽早达到开工条件，曹玉斌和同事不分昼夜每个村、每条沟详细调查，从项目划分、排污口调查、现状污水排放情况、现状人口及未来人口数量等方面收集的大量信息及无数次的现场踏勘工作，历经半年多组织设计院完成项目实施方案编制、施工图编制、预算编制及一系列的审批、手续办理等工作，同时完成项目的相关招标及合同签订工作，为工程顺利开工开辟了绿色通道。

为了每一个项目都能深思熟虑，利国利民，方案设计——方案推翻——方案设计这样周而复始的工作，每一个项目都在上演。萧太后河景观提升及生态修复工程、城南水网工程、凤港减河蓄滞洪区工程，曹玉斌和同事

积极配合区水务局向市水务局、市规划国土委、市园林局、区政府、镇政府等部门汇报评审、对接会议共计50余次。每一次，曹玉斌都是认真贯彻各个部门的建议和意见，一次次将方案打磨得更精细和缜密。

## 把每个岗位干好 怀揣自己的梦想前进

转眼间，曹玉斌已来公司三年有余，从昔日略带青涩的小伙子，成长为能独当一面的部门负责人，公司的领导以及同事都见证了他的奋斗历程。在公司领导眼中，他是一个好员工；在下属眼中，他是一个好上司；在父母眼中，他是一个孝子。

从小生活在北京的曹玉斌，在工作岗位上却能吃得苦，卖得了力气。曹玉斌告诉记者，经过这三年的磨炼，他对工作和生活的认识更加深刻，不管是在工作上还是在生活上，都树立了正确的价值观和人生观。

曾经有一段时间，看着那些出入高档写字楼、手拎公文包的精英白领们，他也曾犹豫过。然而随着时间的推移，当看着更多水利设施得到完善，更多的人享受到优质的水资源，他又充满了成就感，他的价值观在工作中得到了改变，他明白每一个岗位都可以成就自己，每一个岗位都有不凡的价值，只要脚踏实地、勤恳努力、积极向上，一切会随之而来。

2017年10月，曹玉斌加入中国共产党，成为一名共产党员。从那一刻起，他心中的那个“中国梦”仿佛清晰明亮起来。他说，在还没来京通公司时，那时的他对“中国梦”的概念并不清晰，随着时间的推移以及加入中国共产党，让“中国梦”的轮廓越来越清晰。“所谓的中国梦，就是让人们有一个优质的生活环境，就是在不损害国家、人民利益的基础上让公司的效益最大化。”曹玉斌这样解释自己心中的“中国梦”。

# 不放松每道工序 不放过每个细节

——记北京公交集团电车分公司十四车队机务员刘新宇

□本报记者 崔欣 通讯员 罗江



修，保证车辆的正常运营，因此，车队近120辆公交车的车质情况，他了如指掌。

细节决定成败。2017年，刘新宇所在车队的技术专业代表电车分公司参加公交集团“抓规

范、转作风、促管理、保车安”的规范管理评比验收中，被评为集团公司技术示范车队，在各个车队中树立了榜样。刘新宇捧着奖状说到：“我没有辜负领导的期望，但是成绩已经是昨天，我更关注的是今天和明天。”

作为机务员，刘新宇每天来到车队的第一件事就是去调度室了解今天的车辆情况，当了解到有中途故障车时，他及时与驾驶员和调度员沟通，采取相应的防范措施。对驾驶员的求助，他也是有求必应，无论时间早晚，都会热情地伸出援助之手。平时，刘新宇对技术专业各项指标做到日分析、月总结，找出重点难题及时发现、及时解决。

在2017年10月迎党的十九大召开活动期间，刘新宇的父亲

生病住院，连续做了两次心脏支架手术，但他白天依然坚持加强值岗，到了晚上再去医院看护父亲。在这个重大活动中，刘新宇没有请过一天假，没有休息过一天。父亲第二次手术的当天，正好赶上他晚上值岗。而他的选择依然是坚守岗位，上路检查车辆。第二天一下班，刘新宇马上赶到了医院，看到病床上父亲，他的眼泪不禁流了下来。他走到病床旁边，在父亲耳边愧疚地说着对不起。

刘新宇爱岗敬业的精神，感动了每一个人。他热爱自己的工作，哪怕再苦再累，也无怨无悔。他常说：“我是一名党员，工作中就要带头发挥作用，今后我要继续努力工作，为首都公交改革发展贡献力量增光发热。”

