



一声轰鸣过后，新八达岭隧道顺利贯通，工人们共同庆祝这一历史性的时刻。



八达岭下“隧道人”

□本报记者 赵思远/文 彭程/摄

12月13日10时18分，在欢呼声中，历时两年零7个月的京张高铁正线最长隧道工程——新八达岭隧道安全顺利贯通。

从地面到贯通现场，乘车要十几分钟。驱车行进过程中，光线越来越暗，隧道壁上的灯光由近到远排列，宛若指引通往地下世界的路标。现场，不管是中铁五局京张三标项目部领导、工程监理，还是普通的一线工人，身穿不同颜色工作服的他们都难掩心中同样的激动之情，摇旗呐喊，庆祝这一历史性的时刻。

庆祝贯通之余，记者深入隧道，发现这里的工作并未停止。爆破的轰鸣声、零件的敲打声、焊条熔化的“吡吡”声在隧道内回声阵阵，构成了一曲工地上的交响乐；一名职工拿着手电筒渐行渐远，投射出的光柱随行走晃动，像是照亮隧道深处的灯塔。

一名职工踩着脚手架，借着灯光在隧道顶端的管片上进行作业，灯光的一部分也照亮了他屏息凝神的脸。正在下面观望的一名职工表示，这是在为接下来铺设电缆做准备，他操着南方口音说：“这两年我们克服了无数困难，甚至已经有些习惯‘地下生活’，但我们知道这工程对国家来说意义重大。希望京张高铁正式通车的那一天，我也能坐在‘复兴号’里，和我的家人一起去看2022冬奥会。”

相关负责人表示，全长12.01千米的八达岭隧道为单洞双线，共设4座斜井，因隧道地质不良、地质带、隧道围岩条件差，存在涌水、突泥等风险，属极高风险隧道，是京张高铁全线三个重难点隧道之一。

另外，隧道穿越世界文化遗产——八达岭长城核心区域，按照相关环境、文物保护要求，施工地表需“零沉降”。除在技术上进行攻关创新外，中铁五局京张铁路项目部参建员工恪守“秉承天佑精神，



工人把钢筋用连接组件组装在一起。



工人将十几米长的钢筋传递到隧道脚手架上。

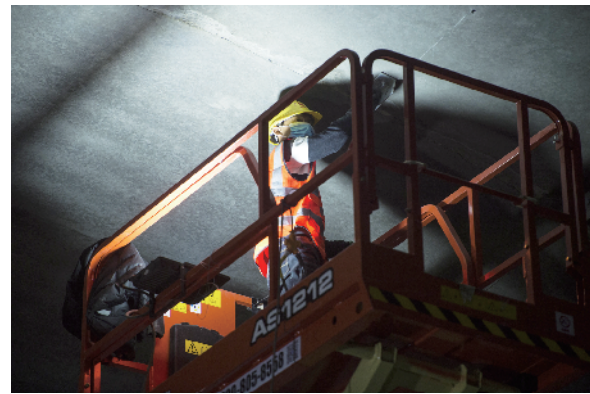
再展京张风采”的理念，攻克了隧道浅埋、涌水、长大隧道通风等技术难关，三次安全顺利穿过了长城。

据了解，京张高铁全线通车后，

北京至张家口之间的旅途时间将从现在的3.5小时缩短至1小时之内。该铁路也将为2022北京冬奥会、冬残奥会提供有力的交通支持。



钢筋工人的双手每天要拧动螺丝1万多次。



工人用升降平台在隧道顶端的管片上进行作业。



工人们在自己建设的隧道内合影留念。