

冬天不冷 夏天不热 全年无味

本市将提升改造800座公厕

本报讯 (记者 边磊) 采用石墨烯发热技术,解决了厕所冬季采暖、水路防冻等难题,在有效节电30%的前提下实现公厕“冬季不冷”。记者昨天在东城区雍和宫大街的一处公用厕所看到,提升改造后的公厕不但考虑到使用方便,还增加了隔板等保护隐私的装置,使用起来更加方便。记者昨天从市城管委了解到,2019年,本市将800座公厕品质提升改造继续列为市政府实事任务,正在等待市政府批准。品质提升改造主要包括公厕新建、翻建、扩建,加装保温、防冻、除臭和无障碍设施等,提高城市公厕等级达标率。

在雍和宫改造完的胡同厕所记者看到,这里不但增加了污物倾倒口及冲洗设施;而且在厕所蹲、坐坑增加尼龙抗菌扶手等无障碍设施,进一步方便老年人、残疾人使用厕所;在全部公厕增设了洗手设施;在面积足够的三类公厕坑位、小便斗间增加隔板、厕间门,增强隐私保护,让居民如厕更有尊严;年内,还将采用“互联网+以商补厕”的形式,为公厕安装感应厕纸机,实现新提升公厕厕纸免费供应……

同时,采取增加厕所天窗、安装低位排风等设施增强自然通风、自然采光,缓解公厕夏季闷热问题;二类以上公厕采用空气置

换系统,加强空气交换速率,提升厕所异味排出效率,安装水封和节水型水冲便器等措施,使厕所异味大幅下降;使用感应灯具,无人如厕时降低灯光照度,当有人如厕时灯光自动变亮,达到节能效果等。将公厕墙地拐角设计成微晶石圆弧拐角,减少过去直角缝隙中污渍沉积、细菌滋生发酵不易清洁的问题。针对墙地砖缝隙采用瓷缝剂封死,防止污渍、水渍渗入地缝滋生细菌,形成臭源。

东城区相关负责人表示,此次厕所改造更加注重与胡同风貌协调。东城区在厕所革命中采取了公众参与式设计法。即公厕改造前,环卫中心工作人员通过走

访入户、座谈互动、公开公示等形式,深入百姓家中,了解居民对公厕改造的意见建议,在此基础上,按照“一厕一设计”的要求形成厕所改造设计初稿,再次邀请社区居民、人大代表、责任规划师、街巷设计师等座谈“拍砖”,经修改完善形成正式的设计方案,并在各社区进行公示,充分争取居民支持。改造后的公厕外观与百街千巷整体提升相协调;内装朴素、大方、干净、明亮,让百姓如厕更加舒适。

目前,东城区现有公厕1325座,其中一类公厕198座、二类公厕112座、三类公厕1015座。2018年,以两轴沿线的东华门、

建国门、前门、交道口、景山,以及重点文保区东四6个街道办事处辖区为重点,结合北京国际设计周及人大代表建议,开展公厕提升改造工作。现已完成237座公厕的提升改造。

市城管委相关负责人介绍,本市公厕共计20767座,保有量世界第一,其中城市公厕6312座,农村公厕8199座,行业公厕6256座。按照全市2170万常住人口计算(不含行业公厕),万人拥有公厕6.7座,已大大超过国家每万人拥有2.3座公厕的水平,建成区每平方公里分布4.5座公厕,达到居住区每平方公里分布3-5座公厕的国家标准。

本市明年计划完成新增造林23万亩

本报讯 (记者 盛丽) 记者近日从北京市发改委了解到,新一轮百万亩造林绿化工程2019年度项目建设任务公布,其中42个新增造林类项目下达专项建设任务。

2018年,北京市新一轮百万亩造林绿化行动计划启动实施:到2022年,全市将新增森林绿地湿地面积100万亩(新增森林93.8万亩、湿地3.6万亩、绿地2.6万亩),其中,2018年计划完成新增

造林23万亩。

据了解,明年全年计划安排建设任务为新增造林28.4万亩、改造提升1.73万亩,计划完成目标为新增造林23万亩。日前,市发改委对项目涉及的42个建设和投资标准明确的新增造林类项目下达专项建设任务,建设规模19.2万亩,占全年新增造林任务的68%。42个新增造林类项目,包括35个平原造林项目、7个浅山荒山造林项目。

其中,35个项目将新增造林13.46万亩,涉及朝阳、海淀、丰台、通州、顺义、昌平、大兴、房山、门头沟、平谷、怀柔、密云、延庆等13个区,从绿化模式上说,共分为四种类型。7个项目将新增造林5.73万亩,涉及门头沟、平谷、怀柔、密云、延庆、昌平及房山等7个区。据了解,2019年的建设项目将于明年3月底4月初开工,年底前完成主体工程。



38家企业签约入驻延庆园

12月11日,“美丽世园·科技冬奥”2018延庆创新创业大赛决赛暨中关村延庆园第一届双创节在延庆园企业之家举行,36家企业来自海内外的500多家报名企业中脱颖而出进入决赛。在双创节现场,延庆园迪之星体育科技创新园同时揭牌成立,38家企业代表与中关村延庆园、迪之星签订协议,入驻体育科技创新园。 **本报记者 陈艺 摄影报道**

交管部门公布12处易发事故路段

本报讯 (记者 闫长禄) 记者昨天从北京市公安局公安交通管理局了解到,为预防重特大道路交通事故发生,近期,交管部门会同交通路政部门和道路产权单位,排查出全市9处高速公路团雾多发路段和3处长大下坡危险路段,提示广大市民群众出行至上述路段时密切关注气象变化和道路变化,确保出

行安全。

9处高速公路团雾多发路段为:京昆高速28-33公里处易发团雾;京港澳高速28-45.6公里处易发团雾;李天桥易发团雾;次渠-马驹桥易发团雾;京津高速易发团雾;京平高速62公里至65公里处团雾多发;南六环87-95公里处21时至6时团雾多发;大广高速1343-1352公里处21时

至7时团雾多发;京台高速8-26公里处21时至8时团雾多发。

3处长大下坡危险路段为:平谷S32公路,起点桩号:K69终点桩号:K66+700里程长度:3.7公里;延庆昌赤路,起点桩号:69.936终点桩号:64.236里程长度:5.7公里;延庆G6辅线,起点桩号:57.67终点桩号:53.87里程长度:3.8公里。

“情系国防·爱撒官兵”法援项目启动

本报讯 (记者 王香澜) 昨天,由北京市法律援助基金会、北京谦君律师事务所发起主办的“情系国防·爱撒官兵”拥军优属法律援助项目暨“谦君拥军优属法律援助及研究公益基金”启动设立仪式在解放军某部举行。

仪式上,“情系国防·爱撒官兵”拥军优属法律援助项目发起单位负责人、北京市律师协会军事法律事务专业委员会主任、北京谦君律师事务所主任武丽君,详细介绍了发起该项目的背景及十余年来坚持深入部队进行公益普法拥军的历程。她带领公益普

法律师团队向北京市法律援助基金会捐赠50万元人民币,发起设立“谦君拥军优属法律援助及研究公益基金”,以此保障拥军优属法律援助公益活动的持续开展。

全国律师协会副会长、北京市法律援助基金会理事长张学兵表示,“情系国防·爱撒官兵”拥军优属法律援助项目的启动,是发挥职能、凝聚社会爱心力量,为军人军属提供优质公益法律服务的有益尝试。通过规范高效的项目实施,让更多的军人军属从中受益,努力打造成拥军优属公益法律服务品牌。

门头沟政务服务中心实现“一厅通办”

本报讯 (记者 闫长禄) 记者昨天从门头沟区了解到,2018年以来,该区政务服务中心为群众快速办理接件达28544件。

据了解,门头沟区教委、卫生计生委、文化委等36家部门910个政务服务事项已实现“一厅通办”,即每个综合窗口都能办理36家单位的业务。同时,建立完善新开办企业服务专区、市场准入服务专区、工程建设服务专区,在每

个专区,多个相关部门的关联事项实行“一窗受理”,群众办事只对“一窗”,关联审批事项由工作人员在内部流转。在此基础上,推行办事和咨询分离,开设了4个综合咨询窗口,强化自助服务区功能,进一步提高了政务服务效率。

据门头沟区政务中心管理人员王俊杰介绍,过去大厅共50多个窗口,每个窗口只能办理本部门的事项,遇到关联的事项,部门

之间也不相互沟通,企业和群众办理一件事,要去多个窗口,很不方便。现在以服务企业群众为宗旨,变空间小的劣势为优势,融合为16个“综合窗口”,有效提高了窗口的使用效率,让群众办事减少等待,方便快捷。“目前,44家区级审批部门全部进驻区综合服务大厅和专业大厅,部门进驻率达到100%。13个镇街的政务服务事项也已全部进驻本级政务中心。”

石景山92个办事项目实现一次办结

本报讯 (记者 唐诗 通讯员 赵昂) 11日,石景山区一家科技公司的工作人员在石景山区政务服务中心完成了对外贸易经营者备案登记,以往需要跑好几次的登记手续如今只需去一次就可以办妥。

据了解,目前石景山区共有92个办事项目实现了“跑一次”办结,其中14个委办局的30个高频办事项目中有11个可以即时办

结。石景山区商务委工作人员介绍,目前石景山区对外贸易经营者备案登记办理时限已由5个工作日压缩至即时办理,实现企业“只跑一次路”。截至目前,石景山区今年共办理对外贸易经营者备案登记235项。缩短办事时间,既是全面落实外贸领域“多证合一”改革的具体举措,也能降低企业办事的时间成本。未来,石景山区还将探索更多方便企业经营发展

的政策,进一步优化营商环境,为企业做好后勤保障服务。

中华老字号 绿色放心酒
广告
订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410

(上接第1版)

作为新机场“五纵两横”交通网的“第一横”,新机场北线高速公路全长约25公里,设计时速为120公里,双向8车道。新机场北线高速路将分中段、东延段及西延段三段分别建设、分期开通。其中,中段路即新机场北线高速京开高速至京台高速公路,路线长度约14公里,计划于2018年年底主线建成。东延段起点在京台高速,终点在京津界廊坊,设计长度约2.87公里;西延段起点为京开高速,终点为京冀界涿州,线路设计长度约8.3公里,在终点处连接京

雄支线,市民若开车前往雄安将更加方便。

目前,机场、火车站之间的交通联络线基本形成。据北京京投交通公司相关负责人介绍,从首都机场前往大兴机场,行车距离约在80公里,开车用时在70多分钟;未来旅客如果搭乘城际铁路联络线,路程大概约为130公里,用时在40分钟左右。从北京西站前往大兴机场,路程约为50公里,用时约为50分钟;从北京南站前往大兴机场相对较近,路程为40公里,用时约40分钟。未来,市民在机场、火车站之间进行交通转换将更加便捷。