

铁马冰河入眼来

——致远舰设计图重见天日记

甲午之殇是中国人永远的痛，战沉的致远舰是痛中之痛。

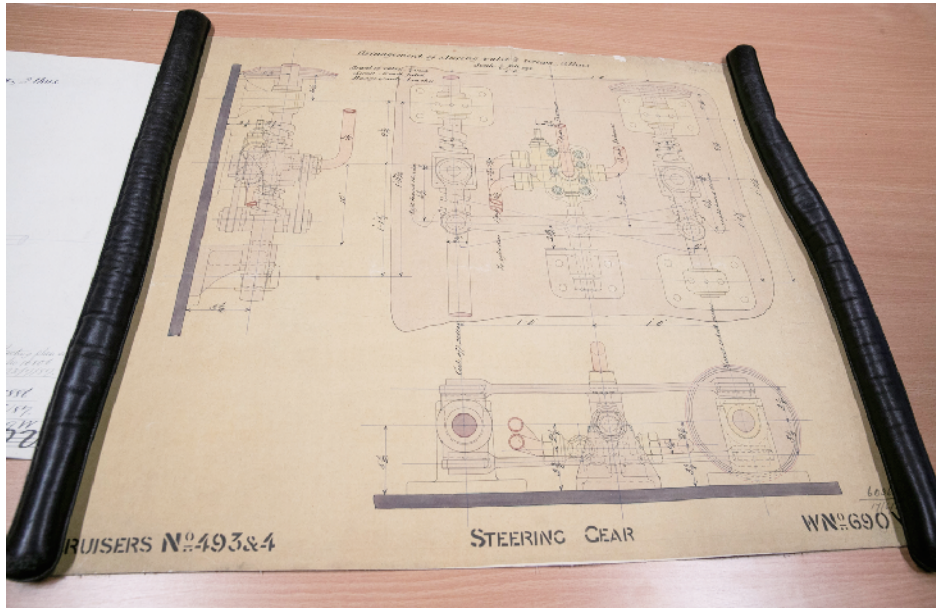
新华社记者日前在英国纽卡斯尔泰恩—威尔档案馆找到致远舰部分设计图。致远舰原厂图纸在国内外首次被发现，专家认定其意义重大，为从军舰结构上剖析致远舰在甲午海战中的沉没原因提供了新的角度与可能。

泰恩—威尔档案馆保存的档案浩如烟海。记者在其中细细查找，历经数日竟“打捞”出飘扬着黄龙旗的致远舰照片、李鸿章当年访问纽卡斯尔的前期沟通信函、北洋海军超勇舰设计图纸等。

旧事如流水，空留寒烟衰草。这些照片和档案仿佛将记者带回100多年前，那些威武的战舰、那群英勇的官兵、那段悲壮的历史……

这套名为“中国巡洋舰舵机设计图”的档案起初并不引人注目。记者申请查阅后，档案管理员将一套七张图纸小心捧来。配重条压住最长的一张，淡黄色亚麻长卷缓缓打开，图纸上用红、黑、蓝三色水笔细致画出机械构件、标注数据，虽历百年仍清晰流畅。图纸正上方是黑色墨水书写的英文花体“Cruisers Nos493&4”（“巡洋舰编号493和494”）字样。再查看其他6张图纸，也有同样的编号——也就是说，这套图纸为“493号”“494号”两艘巡洋舰共同所有。

在档案馆工作了17年的档案员瑞秋·吉尔与档案馆海事历史



图为11月2日在英国纽卡斯尔的泰恩—威尔档案馆拍摄的致远舰设计图纸。

部原负责人、英国海事历史学家伊恩·怀特黑德十分尽责。在记者的申请下，他们反复查找、核对资料，证实了致远舰的建造编号正是“493”。

吉尔还指出，图纸右下角用铅笔书写的“2/12/86”“29/10/86”等日期，是船上各部件完工的日期，其中“86”指的是1886年。档案记载，致远舰完工于1887年7月，这与图纸日期也对应上了。

吉尔回忆，1937年当地一座造船厂在倒闭时将包括致远舰图纸在内的一批档案捐赠给本地的

一家博物馆，其后几经辗转，档案最终在2001年正式移交给泰恩—威尔档案馆。她确认，最初捐赠档案的造船厂前身正是阿姆斯特朗造船厂。

“这套（致远舰）图纸此前始终无人问津。”吉尔告诉记者，“来档案馆查找相关资料的多是日本学者，他们对纽卡斯尔造日本舰船的资料很关注。”

记者随即联系国家文物局水下文化遗产保护中心研究员、“丹东一号”（致远舰）沉船考古调查领队周春水，考古学家、中国社会科学院学部委员刘庆

柱，长期关注纽卡斯尔建造中国战舰的北洋海军历史研究学者张黎源等专家，他们在看到这批图纸的照片后都十分激动，认为图纸为中国近代史、甲午海战和世界舰船技术史的研究提供了珍贵资料、填补了历史空白。

致远——这艘众人关注的“命运之舰”是中华民族百年屈辱苦难与顽强抵抗的象征，让国人魂牵梦萦。在致远舰的诞生地，能帮助它的设计图纸在百年后重见天日，善莫大焉。

据新华社

文在寅支持率 止跌回升

新华社电 韩国一项最新民意调查显示，总统文在寅所获支持率为49.5%，结束连续10周下跌趋势。一些分析师认为，文在寅支持率反弹与磋商中的朝鲜最高领导人金正恩访问韩国首都首尔相关。

民调机构“真实计量器”10日发布数据，显示文在寅上周所获支持率为49.5%，比前一周上升1.1个百分点。最近10周，文在寅支持率不断走低，一度创下执政以来新低48.5%。

这家民调机构认为，文在寅支持率止跌回升与金正恩回访首尔的传闻相关。连日来，韩国国内有关金正恩即将到访的猜测增多。一些媒体报道，金正恩打算本周或下周访问首尔。青瓦台发言人9日否认上述说法，承认相关事宜“迄今没有取得进展”，但韩方仍在做准备。

从各政党情况看，文在寅所属执政党共同民主党上周支持率为38.2%，比前一周上升0.2个百分点，结束连续9周下滑趋势。最大在野党自由韩国党支持率24.7%，6周以来首次下跌。

秘鲁举行 宪法改革全民公投

新华社电 秘鲁9日举行全民公投，就政府提出的四项宪法改革进行投票。

本次全民公投由秘鲁总统比斯卡拉发起，涉及四项宪法改革，即改革国家司法委员会、规范政党筹资、取消议员连选连任和恢复议会两院制。

投票于当地时间早8时至下午4时在秘鲁全国5398个投票站进行。据秘鲁官方公布的统计数据，有资格投票的选民约2400万。记者在首都利马几个投票站看到，大量选民排队投票，现场秩序井然。

为保障投票顺利进行，秘鲁政府出动4.7万名军人和6万多名警察在各大城市街头和投票站维持秩序。16个国家以及美洲国家组织等国际机构派出观察员监督此次公投。

英国数百教师 拼写算术不过关

新华社电 英国教育、儿童服务与技能标准局（简称教育标准局）对教师技能水平的评估显示，数以百计的教师拼写、算术和学科基础知识不过关，在上课或批改作业时出错，令学生无所适从。

英国《每日邮报》10日报道，教育标准局过去数年评估280所学校的教学质量，发现至少22所学校的教师缺乏基础文学知识和算术技能，或者缺乏所教学科的基础知识。教学出错的多为小学教师，而小学阶段正是孩子们学习英语、数学和科学等重要学科基础知识的重要阶段。

教育标准局巡视员去年在伍斯特郡一所小学发现，“教师们教授英语和数学时出错，令学生们感到困惑”。2016年，伯明翰幼儿园一名教师“批改学生作业时语法不正确”。巡视员发现的问题还有教师拼写错误、学科知识薄弱等。

据新华社

“脱欧”前景扑朔迷离拖累英国经济

英国“脱欧”已进入关键时刻，前景却愈加扑朔迷离。按计划，12月11日英国议会将就“脱欧”协议进行投票，但现在英国政府内部、政府与议会以及不同党派之间的角力仍在继续，首相特雷莎·梅正抓紧最后时刻劝说议会支持“脱欧”协议，而关于议会投票能否如期举行也有诸多猜测。与此同时，数据显示，“脱欧”正让英国经济失去动力。在英国经济中占有重要地位的服务业11月表现不佳，企业和消费者情绪悲观，从欧盟流入的劳动力减少也让英国雇主面临招聘难题。

服务业增长大幅下滑

市场调查机构IHS马基特发布的数据显示，服务业占英国经济比重近80%，11月该行业采购经理人指数为50.4，低于10月的52.2，是2016年7月以来的最低值。这一指数高于50表示扩张，低于50则意味着收缩。

英国工业联合会数据显示，9月至11月，整个服务行业乐观情绪急剧下降，业务量和盈利能力双双下滑，不仅以会计、法律和营销为代表的专业服务公司乐观情绪处于两年以来下降最快时期，包括酒店、餐饮、旅游休闲公司在内的消费服务领域乐观情绪也在下滑。

IHS马基特首席商业经济学家克里斯·威廉姆森表示，英国经济下行风险明显加大。商业活跃度下降和企业信心受挫主要源于对“脱欧”的焦虑，这导致了企业和顾客取消或推迟他们的投资和消费计划。

英国工业联合会首席经济学家雷恩·牛顿—史密斯认为，改善英国服务业的第一步是议会批准“脱欧”协议。这对经济而言有两大好处：一是协议设立的过渡期能避免“无协议脱欧”把英国经济带入“悬崖边缘”；二是为未来英欧长期贸易协议铺路，确保英国服务业在欧盟有良好的市场准入环境。

英国雇主面临招聘难题

英国国家统计局报告显示，自2016年“脱欧”公投后，欧盟公民赴英工作人数大幅减少，英国雇主正面临劳动力严重短缺。截至今年6月的一年中，欧盟净流入英国的人口为7.4万，创6年来最低。英国《卫报》援引工业联合会的数据说，90%的英国企业说“脱欧”影响到了公司招聘和培训员工。

英国牛津大学移民问题专家马德琳·森普申说，“脱欧”公投后，大量欧盟移民从英国离

开，净流入英国人数显著减少。

英国招聘和就业联合会政策总监汤姆·哈德利表示，75%的雇主认为如果不雇用更多人手，他们很难开展更多工作，私营和公共部门员工短缺情况非常严重。

哈德利认为，英国雇主需要在“脱欧”后与欧盟达成全面的人员流动和移民协议，以确保私营和公共部门能够获得他们所需的员工。“前往英国的欧盟工人数量大幅减少将使英国公司的竞争力下降，并使英国公共服务面临越来越大的压力。”

企业着手应对“脱欧”风险

11月底，英国政府发布报告说，若出现“无协议脱欧”，汽车和制药业受到的冲击将尤为严重。

英国汽车制造商与经销商协会最新调查显示，四分之三的受访汽车企业认为“无协议

脱欧”将带来灾难性后果，其中三分之一的企业已经推迟或取消在英投资，五分之一的企业表示生意已经在减少，一成以上的企业将工厂迁往英国以外或裁员。

英国汽车制造商与经销商协会负责人迈克·霍斯说：“我们不希望离开欧盟，但我们知道‘脱欧’协议来之不易，而且至关重要，这份协议为我们提供了避免走向悬崖的过渡期。我们需要它来确保未来我们能够与最重要的市场进行无摩擦的贸易。”

英国工程雇主联合会季度报告认为，今年最后一个季度出口订单下滑值得关切，这主要是源于英欧关系未来的不确定性。同时，很多企业已经采取行动防范“脱欧”风险，一些大量依赖国外进口原料的食品饮料和制药企业通过囤货防止生产链中断。

据新华社