



大赛前，裁判员向参赛队员宣布比赛规则。



队员争分夺秒跑位找到准确测量点。



# 京津冀 建筑工匠拼技能

□本报记者 马超/文 陈艺/摄

“滴……”随着一声清脆的鸣笛声，压路机轰隆隆地上路了，参赛选手驾驶着压路机经过一个钢制双边桥，然后沿着比赛预设的道路，一路压过去。一边，电子得分表在不停跳跃，2分，4分……压路机返回时，比赛分定格在53分。这是2018年京津冀协同发展交通一体化建设职工职业技能大赛北京赛区压路机操作现场比赛的一景。

据压路机比赛裁判员告诉记者，压路机比赛全部靠机器完成，比赛道路边上按照一定距离埋设有智能传感器，压路机上有扫描器，只有压路机精准经过扫描到智能传感器时，才会得分。比赛关键要看压路是否压得实、压得精准，完全不用人工计分。压路机经过双边桥时，一旦掉落，将不得分。比赛结束返回停车时，有4个点装置了传感器，只有压路机精准停到位，才能得分。

据介绍，2018年京津冀协同发展交通一体化建设职工职业技能大赛北京赛区的比赛一共有5项，分为公路试验检测、压路机操作、工程测量、焊工技能操作、维修电工技能操作。大赛由

理论考试和实操考试两部分组成。理论考试和实操考试的权重设定为3:7。按总成绩排名，不设并列名次。总成绩相同者，实操考试比赛成绩高者，排名优先。若技能操作成绩也相同，按照技能操作时间短者排名优先原则执行。

本次比赛由北京市总工会、北京市交通委员会共同组建2018年京津冀交通一体化建设职工职业技能大赛北京赛区预赛组委会，负责预赛整体安排和各项组织协调工作。预赛由北京市总工会、北京市交通委员会主办，延崇高速项目处、兴延高速项目处、北京城建集团、北京建工集团、北京住总集团、北京市政路桥、中建一局、中铁十六局、中铁二十二局、中铁建大桥工程局三公司、北京京投交通、北京城建道桥等单位参赛。

各预赛项目前六名的获奖选手，获得由北京市总工会和北京市交通委员会颁发的荣誉证书。各预赛项目获得前三名的选手，代表北京赛区参加2018年京津冀交通一体化建设职工职业技能大赛决赛。



参赛选手正在进行公路采样试验检测。



▲选手操作压路机过双边桥，智能传感器对压路机扫描器计分。

◀在测量比拼现场，队员们要在规定时间内合作完成规定内容。