

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

昔日臭水河蜕变景观河 京企治水只为美丽容颜

□本报记者 边磊 通讯员 李雨薇 耿嘉琪

一年多前还是污黑不堪的河道，摇身一变，成了水清木秀的诗意胜地。在中央环保督察组对北京市政路桥集团承建的福州水环境治理工程进行“回头看”检查时，专家组一行人在龙津河和白湖亭河畔被眼前所见震撼。

中央环保督察组副组长俯身捧起一汪清水，眼见清澈如鉴，禁不住连连称道，并专程给市领导发了一条信息——两个单词“very nice”。这标志着由北京市政集团二公司负责施工、历时一年多的福州市仓山龙津阳岐水系综合治理及运营维护PPP项目顺利通过中央环保督察组“回头看”检查，一场硬仗胜利告捷。

集中优势 迎战一条黑臭水系

福州全市共有7个水系治理PPP项目包，囊括43条黑臭水体河道。北京市政集团二公司负责施工的13条河道中涉及黑臭水体的竟多达11条，累计长度大约30公里，占福州水系治理总长度的67%。这其中，总长超过9公里的龙津河与白湖亭河污染尤其严重，属于重度黑臭水体。项目经理马志宁对当时的现场记忆犹新：“哪里是河啊，简直就是垃圾成山、臭气熏天的臭水沟。”

然而，作为中央环保督察重点项目和福州当地重点工程，自2017年6月起，福州全面推行“六个一”工作机制（“一天一统计”“一拆一拍照”“一交一办理”“一天一察看”“一河一航拍”“一图一标明”）。这无疑，对现场施工安全、质量、进度及环保工作均提出了更高要求。

面对庞大的施工体量、最具挑战的治理难度和前所未有的施工质量要求，北京市政集团上下一盘棋，积极发挥在水环境治理

领域的技术管理优势，决心拿下这项惠及百姓民生和当地经济社会发展的“硬骨头”。作为参战主力军，北京市政集团二公司积极响应要求，选派得力干将、调集优势资源，公司特别指派一位领导常驻现场。项目部更是将计划精细到天，甚至小时，上下齐心协力合力攻坚。

巧施善做 降服一只只“拦路虎”

拆迁腾地是福州水系治理中的第一道难关。房屋大多沿河而建，甚至建在河道上。12米宽的作业空间被强制压缩了一半，仅剩了6米。面对狭窄的空间，人机物料不得不单进单出。

为解决作业场地问题，项目部一方面加紧与当地沟通配合，另一方面创新巧干，“内部挖潜”。其中，在白湖亭河治理中，为加快两侧截污及驳岸系统升级，项目部因“河”制宜，“向河借地”，全线采取干塘作业，保证河道通水的同时，在河内填筑施工便道，机械、人员“站”在河道上，确保多个工作面的同时作业，增加了进出通道。与常规单侧施工相比，施工效率提高了近50%。

设计方案不稳定是施工的另一道难题。项目部主动出击，采集基础数据，协助设计调整，组建了一支约500名员工的现场溯源工作队，排查河道周边小区和排污情况，精确到晴天和雨天的排污区别，为稳定设计提供有力支撑，也为按期完工争取宝贵时间。

同时，由于带水作业，柔软的淤泥层成了人员设备的软肋，一不留神陷进去，再想“脱身”便难上加难。为此，项目部又出新招，在全线30公里的河道两侧作用面、进出通道均铺设了钢

板，制服了又一“拦路虎”。

心系民生 收获一串串美誉褒扬

项目经理马志宁回忆，刚接手工程之初，他便暗自提醒自己，“这可是造福老百姓的工程，必须保质保量地干好。不能给咱“北京市政”的牌子抹黑。”

尽管施工困难重重，但是，项目上下却始终将“百姓利益、居民体验”摆在首要位置。其中，在治理龙津河时，为确保污染水体实现标本兼治，一期工程在底泥清淤、垃圾清理的同时，一并整治了291个排污口。今年的二期工程更是启动了全线永久截污系统建设，埋设了长达10公里的截污管，分为三段建设1号、2号、3号截污子系统。

期间，为避免封路、破坏小区绿地，项目部一改开挖埋管的传统施工方式，而是采取了更先进的顶管施工技术，类似盾构机挖地铁隧道一样，在地下掘进“打洞”。这样，在当地小区居民不知不觉中，便完成了复杂的截污系统建设。

正是通过这样的点滴努力，福州水系项目硬生生地在一年半的时间里将一条条昔日的“臭水河”变成了风光旖旎的“景观河”，为当地构建了健康、环保、可持续的河道生态系统，获得了当地政府和百姓的交口称赞。

福州水系项目是北京市政路桥集团贯彻新发展理念的有力之举，造福榕城百姓的同时，积累了丰富的施工管理经验，锻炼了一批河道水环境治理生产骨干，“底泥固化处理”“清淤干化处置”“水生态修复与管理”等一系列科研课题更为企业进一步深入参与生态环保工程建设提供了强大的技术支撑。

中建机械：红色引擎驱动绿色智造

□本报记者 马超

“这些设备几乎都被预定一空，我们刚发出了今年的第100台塔机。”在“建证40年·中国建筑奇迹之旅”中建开放日大型主题传播行动第39站，一排排新生产的箱式房和塔机构件在厂区路旁整齐列阵。中建机械有限公司业务负责人说，“截至10月中旬，我们事业部就实现发货额同比增长150%。”中建机械作为中建二局倾力打造的工程机械专业板块代表，是中国建筑旗下唯一一家机械制造企业。然而就在两年前，它的持续发展还是一个难题。

2016年6月3日，作为“两学一做”学习教育的基层联系点，中建集团党组书记、董事长官庆来到公司座谈调研，在生产一线讲党课，并将这里确定为中国建筑系统内首个党建创客空间示范点。两年来，中建机械创新成果不断涌现，取得发明专利数增长80%，生产经营更是实现合同额同比增长100.4%的蓬勃发展。

“党支部发挥好了支部主体作用，确保了高质量党建规范落实。”公司党委书记、董事长黄东文说。

目前，公司党委下设17个党支部，机关第二党支部一直是公司支部考核的“落后分子”，支委班子发挥作用不明显，党员发展、学习教育等“灯下黑”。2017年8月，经公司党委会议讨论决定对机关二支部书记进行撤换，同时做出取消原支委成员评优评先及年度绩效考核结果整体降一档的决定。2017年10月，新任的支部书记参加中建集团组织的基层

党支部书记培训，支部提出打造“服务型”党组织的工作目标，利用“互联网+”，打造“微党课”等多元化学习教育平台，运用党建创客空间示范点打开部门边界，打造“三更团队”等，增强支部引领力。在今年第三季度的考核中，该支部排名上升至第二位。

“要把人的价值创造激发出来，依靠传统的薪酬激励远远不够，只有紧紧抓住党建，增强凝聚力，最终沉淀下来就是企业的经营业绩。”黄东文说。“能干的多拿钱，对在企业的发展过程中经得起考验、业绩突出的干部，要重用、要加薪；对看摊守业、无所作为的干部，该处理的都要及时处理。”公司党委提出的“绩效文化”已经深入人心。

两年来，公司共兑现管理人员绩效奖励240余万元，总部员工薪酬平均涨幅超30%。

两年来，箱式房、混凝土机械、起重机械等各类产品产销两旺，PC生产线、混凝土运维、塔机租赁等新兴业务板块供不应求。截至9月底，箱式房等新兴业务合同额2.98亿元；混凝土机械、起重机械合同额累计2.85亿元，较去年同期增长79.4%。

行走在中建机械400余亩的宽广厂区内，一派繁忙。创新项目党支部的党小组会上，90后的预备党员们还在对照两年前前官庆书记在党课中强调的合格党员的标准反观自己。

中建机械的这种可喜变化是中国建筑持续强化基层党组织的一个缩影。

稼穡课程引小学生大“变样”

□本报记者 任洁

拔萝卜收白菜、做豆腐、自制泡菜……中国科学院附属玉泉小学位于延庆的玉泉农场本学期的正式挂牌，学生们变身小农夫，下地干活、下厨做饭，学习归来后，家长欣喜地发现孩子出现了可喜变化。

玉泉农场占地50亩，建有菜地、葡萄种植、露营及拓展基地等设施，经过两年的研究策划、半年的试运行，今年9月正式开张，开展稼穡课程的博物学自然教育。上个月，玉泉小学组织六年级学生轮番去农场进行为期一周的深度学习。昨天，该校举办课程汇报会，学生、教师和家长代表介绍了对稼穡课程的感悟。

据主题课程部主任石颖介绍，农场课程教学模块实行项目式学习，开设了农耕体验课、豆腐制作课、家禽家畜饲养课、泡菜面食课、自然观察课、野外生存课、草木研究课、生活能力实践课等12门课程，学生们分组上课，不同的季节安排不同的课程，师资由农场安排。

在农场学上一周，学生们的转变很大：刚开始嫌地里脏，亲手拔出大白菜后，当场就剥了菜心吃，说比家里吃的甜；一开始看见蜘蛛瓢虫吓得尖叫，后来恨不得把它们当宠物养；学生还把野外的艾草摘下做成草木画、香包，带回去送给家长……

回来后，学生王彦普对稼穡

课程恋恋不舍：“我再回去十次都不会腻。”乔文字回家后特意做了PPT，在班上与大家分享农场课程的收获。王芊骞的父亲则高兴地给老师打电话：“老师，芊芊从农场回来知道叠被子了，还开始干家务了。”

语文老师陈景霞夸学生回来后不仅在情商上进步不小，学会感恩，而且作文素材变丰富了，往常写作文她要改到三稿四稿，这次基本都能一次通过。史文新老师是素食主义者，本来帮厨课上学习包的是肉馅饼，学生们为了她特地找来鸡蛋，做了几个素馅饼，做好后全部留给她，让她十分感动。

2015年8月，教育部发布《关于加强中小学劳动教育的意见》，规定2020年前中小学要推动建立课程完善的劳动教育体系，劳动评价将记入学生档案，作为升学评优参考依据。2017年，教育部发布《中小学综合实践活动课程指导纲要》，把综合实践活动课程纳入必修课，从小学到高中全面实施，其中小学低年级一学年不少于40个课时（折合1.3周），中高年级不少于80个课时（折合2.6周）。

玉泉小学校长高峰表示，劳动教育不能在“黑板上种庄稼”，应知行合一，让学生在真正的社会实践中接受教育。明年春季，学校将安排五年级学生去农场，随后其他年级依次组织前往。

公交车“起火” 驾驶员秒变“消防员”

□通讯员 关晓倩

近日，公交客一分公司各基层车队以协作区为单位，在来广营、左家庄等场站开展消防演练，现场模拟公交车发现着火现象，在火势不可控的情况下，启动应急预案。

“您好，我要报火警。公交379路在北三环辅路，东向西行，距西坝河站100米处发生火情。我已将起火点扑灭，无人员伤亡。”驾驶员马月明师傅熟练地“汇报”，这是他从业十多年来数不清的演练中的一次。他将每次演练活动都当做“火情现场”，有条不紊地处理突发事件。

按照演练环节，演练重点为车内有人故意纵火处理。现场模拟时，分为灭火器例检、发动机起火、车用自动灭火装置启动和车内有人故意纵火四个场景。在火



势初期，还未燃到车厢内情的情况下，驾驶员立即熄灭车辆，迅速打开车厢前后门，与乘务安全员一起疏导乘客下车，随后切断电源总开关并且关闭燃气总开关。在

确保乘客人身安全和车辆安全的情况下，取下灭火器，打开后机舱门，对准发动机起火点扑救。此次演习提高了乘务人员对突发事件的应急能力和多方协调能力。