



在慢行系统中，规划了37处自行车以及23处其它非机动车停车区。



改造后杨大叔家门口变成了小庭院，明年还将增添绿植。



胡同慢生活

□本报记者 孙妍 摄影报道

近日,椿树街道打造的西城区首条慢行系统已初见端倪。作为西城首个胡同慢行系统,全长约1000米,它是由吉祥头条、吉祥二条、大沙土园、万源夹道、后孙公园、兴胜、前孙公园、铁鸟、西南园、琉璃巷等胡同连接而成,除应急车辆外不允许其它车辆随意出入,沿线还新修了花坛、凉亭等供大家休息,让居民体验“慢生活”。

想要建设慢行系统,最要紧的就是拆除违建,把留出的空地做成便民设施。去年以来,通过集中整治,拆除了7条胡同内的几十处违建,最窄处不到一米的胡同如今重新恢复到两米,拆出的空地变成了花架、车棚、花坛等十余处微景观,居民家门口的胡同变成了公园。

拆了违建,建了景观,要想让慢行系统通畅起来,还得把占据胡同的私家车请出去。一直困扰胡同居民已久的“停车难”问题,在多方努力下有了突破,多个职能部门联手为居民联系了两处停车场,总共有将近50个固定车位,已经完成了登记,只要居民们把车停到指定车位,胡同里的地方就可以腾出来了。

今后胡同将安装升降地桩,不再让汽车开进来,三轮车、自行车可以自由穿行,在区域中规划了37处自行车以及23处其它非机动车停车区。此外,保安监管人员和微型消防站也将24小时巡逻、待命。

目前,工程已经进入收尾阶段,只需将个别位置的路面进行重新铺设,再把剩余架空线全部入地,慢行系统便可亮相了,代表北京文化的胡同韵味的那份静谧也将重现。



仿古的墙上装点着石雕、壁画衬托出胡同文化浓郁氛围。



卫生保洁员随时进行清扫,整洁的环境为胡同的美景加分。



看到胡同改造的新旧对比图片,居民们感慨良多。