



天安门中轴线向南46公里,被英国《卫报》评为“新世界七大奇迹”之首的北京大兴国际机场宛如一只金色的凤凰蓄势待发,准备迎接明年竣工验收后的展翅高飞。在这27平方公里的土地上,100余家建筑企业从大江南北汇聚,万人千车不分昼夜立体施工。

在这些建设大军中,有一群安监人扎根施工现场,用心守护机场平安建设,实现了自开工建设以来的“零事故”。让我们来听一听4位大兴国际机场安全员的心里话。

# 用心守护 助新机场建设“零事故”

## ——4位北京大兴国际机场安全员的心里话

□本报记者 刘欣欣



**“见证了新机场建设的一点一滴”**

人物:北京大兴国际机场  
安全员 曹廷魁

曹廷魁是大兴区榆垓镇属地专职安全员,自北京大兴国际机场建立初期,先是被借调到大兴区安监局的派驻临时机构大兴区机场办,2017年4月又被借调到北京市安监局监管二处派驻的临时机构新机场建设总指挥部安全生产协调办公室工作至今。他坦言,自己见证了新机场建设的一点一滴,从安全工作实践中学到了很多,也收获了很多。

“起初,新机场建设领域安全生产知识涉及面非常宽,需要学习的太多,工作中没有头绪,思路不清晰。”曹廷魁告诉记者,在市局领导和同事的帮助下,他主动学习、查阅相关资料、不耻下问,业务知识和实践检查能力有了很大的提升。

目前,他负责新机场市政房建安全生产工作,涵盖6家建设单位,包括轨道建管公司、新机场建设指挥部、东航、南航、口岸、非主基地航,以及48个施工总承包单位的安全生产综合监管工作,涉及各个专业领域。

平时,他的工作充实而饱满,收集新开工项目安全资料,拟写会议通知、工作信息、会议纪要、会议记录、工作总结、月报;巡查施工现场,开具巡查记录单形成监管闭环、掌握各单位施工动态信息;针对共性安全隐患问题与行业部门开展联合检查;针对施工现场存在的共性的重大危险源,配合领导及同事一起按照计划聘请专家组织相关安全培训,布置现场、拍照留影像资料并归档;每月联系各建设单位、行业部门组织召开安全生产工作会,听取各单位施工进度、总体工作进展,解决各单位遇到的困难。

“总之,就是利用相关资源统筹安排、协调行业部门督促建设单位加大对施工总承包单位的安全管理。”曹廷魁说,“未来,我会再接再厉,发挥安监精神,与同事共同努力,不辱使命地为新机场建设安全保驾护航。”



**“学习是做好工作的前提,是进步的基础”**

人物:北京大兴国际机场  
安全员 梁万铮

“通过这段时间的学习,我对工作的情况有了一个初步的认识,了解到工作当中的繁琐性和重要性,同时也从多个角度锻炼自我,提高自身素质和工作能力。”梁万铮自2015年开始从事安全生产工作,今年来到新机场建设总指挥部安全生产协调办公室。

在梁万铮看来,学习是做好工作的前提,是不断进步的基础,也是积累知识、增强本领、提高水平的重要手段,“面临新的岗位,每一项工作都是新挑战,我只有更加努力地学习才是解决问题的最好办法。”

目前,梁万铮主要负责非房建项目中新机场飞行区的14个场道标段、8个附属标段、4个灯光标段、4个空管标段,还有京雄高铁新机场段以及廊涿城际铁路联络线的安全检查工作。

“开始我觉得工作量太大了,根本覆盖不过来,做起事来不知道从何下手,脑袋更是大了起来。”曾经,梁万铮觉得工作难度大,通过自身的努力,再加上领导的关心,耐心给他讲解工作中的细节,他逐渐建立起了信心,对工作内容有了进一步了解。

因为理解安全重于泰山的道理,所以每到一个企业,梁万铮都要本着对企业负责的态度去开展工作,认真检查,不放过每个安全隐患,减少事故的发生,使企业在一个安全的环境下更好地发展。

通过历练,梁万铮学会了怎样去适应新的环境、在全新的环境中磨练意志,同时工作也使他进一步锻炼了口才与胆量。“每当我到企业进行安全检查时,都会主动跟企业的负责人沟通交流,当遇到检查难点时,领导都会耐心告诉我检查的细节与重点,逐渐我也干得得心应手了,加强了工作效率。”

“我想,只要通过不断学习、充实、进取,就会不断完善自我,为新机场建设作出努力。”梁万铮说,这段经历必将成为他人人生阅历中一段美好的记忆和一笔宝贵的精神财富。



**“参与安全生产综合监管是我一辈子的荣幸”**

人物:北京大兴国际机场  
安全员 王嘉林

自2015年起,王嘉林就在大兴区榆垓镇安全科从事安全员的工作,担任外勤组组长职务。2018年,他被借调到北京大兴国际机场建设总指挥部安全生产协调办公室工作。

王嘉林所在的非市政房建小组,需要负责新机场内非市政房建类项目共计54个,涉及新机场指挥部、国网北京市电力公司、中航油(北京)机场航空油料有限责任公司、中航油空港(北京)石油有限公司、中国民用航空华北地区空中交通管理局空管工程建设指挥部、京霸铁路建设指挥部、城际铁路建设指挥部7家建设单位。

“我日常需要负责供油、供电、机电设备和弱电信息四类工程,15个项目安全生产综合监管工作。”王嘉林告诉记者,他要收集整理各施工项目的相关资料和施工现场的综合监管巡查,督促行业领域加大安全监管;指导参建单位加强现场安全管理,同时定期撰写相关的工作信息,密切配合领导组织开展会议等各种活动。

如今,在领导的悉心栽培下,王嘉林已经熟练掌握自己所负责的工作。他还根据自身不足,不断总结经验和认识问题,加强学习,“新机场这个超大规模的工程是千年大计,是一号工程,我能参与安全生产综合监管是我一辈子的荣幸,我愿尽心尽力提升专业水平,逐渐提高处理和解决问题的能力。”

“为使日后的工作能顺利开展,我会继续通过各种合理有效的途径,加强监管力度,坚持原则,认真贯彻落实上级的指示和各级会议精神,努力成为一名尽职尽责、称职优秀的安全员。努力为新机场安全发展奉献绵薄之力。”王嘉林神情严肃地说。

在王嘉林看来,事物总是在不断变化,一切皆在坎坷中前进和发展,一切都因信念、勤奋、毅力、认真和决心而发生质的变化。他将努力提升自己,时刻准备着以更大的担当投身到机场建设各项工作中,做一名合格的安监人。



**“在这里工作感觉到了尊重”**

人物:北京大兴国际机场  
安全员 辛德月

辛德月原是大兴区礼贤镇安全科的一名安全员,2013年就进入安全员队伍,2018年1月初借调到北京新机场建设安全生产协调小组办公室工作。刚来的时候,她刚休完产假还在哺乳期,但她克服了自身困难,很快就融入这个新集体,也适应了这份工作。

辛德月被分在协调办市政房建小组,市政房建小组负责新机场内所有市政房建类项目共计38个标段,涉及新机场建设指挥部、东航基地项目指挥部、南航基地项目指挥部、口岸办、北京城市铁路轨道交通投资发展有限公司5家建设单位。

辛德月日常工作属于“内外相结合”,除了对所负责的施工现场进行巡查调研,撰写工作信息,收集各施工项目的工程概况、联络方式、工程进度等相关资料以外,她还主要负责协调办内业资料的整理归档,并兼顾现场巡查。

来到协调办将近一年的时间,辛德月认为自己从工作能力、为人处世方法、沟通协调技巧等方面都有很大的提升。“这里工作氛围很好,没有懒散和推诿,领导们都以身作则,更重要的是大家互相分担竭诚合作,虽然有分组有分工,但是从没有分家的概念。”

此外,辛德月说在这里工作感觉到了尊重。“虽然我只是一名小小的属地安全员,但是领导们给予我们几位安全员信任和鼓励,让我们时刻感受到自己做的并不是微不足道的小事,而是关于新机场建设的大事。”

“新机场建设的家乡正好是我的家乡,我的家就是为了新机场建设而腾退搬迁的,所以我感觉自己更比别人多了一份责任、一份骄傲、一份荣誉。”辛德月说,能学习和参与国家大型建设工程的安全生产工作,又能够有机会见证这项伟大工程的崛起,她感受到了莫大的荣幸,“接下来的工作中我会更加仔细认真,不断学习提高自己,力争创新方式方法,更有效地完成工作。”