

布隆伯格捐款 凸显美大学生还贷压力

美国纽约市前市长、亿万富翁迈克尔·布隆伯格向母校约翰斯·霍普金斯大学捐款18亿美元(约合124.9亿元人民币), 希望以助学金形式帮助出自中低收入家庭的本科学生。一些媒体分析, 这一举动凸显美国大学生面临的助学贷款归还压力。

卸本科压力

布隆伯格11月18日宣布捐款决定, 在《纽约时报》专栏发表文章, 说他的父亲是记账员, 每年赚的钱从来没有超过6000美元。不过, 他“十分幸运”, 借助申请国防助学贷款和在校园打工, 能够付得起霍普金斯大学的学费。

这所1876年设立的知名高等学府声明, 布隆伯格的捐款是美国教育机构迄今接受数额最大的单笔捐款。校方将从明年秋天起以助学金形式免除本科生的助学贷款, 同时向符合申请资格的学生提供奖学金。

霍普金斯大学数据显示, 这所大学现阶段44%的学生借助贷款完成学业, 平均每人负债超过2.4万美元。

校长罗纳德·乔尔·丹尼尔斯说, 这笔捐款使校方可以永远不用考虑学生家庭支付学费的能力, 而是根据成绩择优录取学生。

在布隆伯格看来, 霍普金斯文凭帮他打开实现梦想的门, “我希望学校能够永远向其他人

打开同样的机遇之门”。

他说, 希望捐款能够帮助出自中低收入家庭的合格学生读得起大学。美国一些顶尖高校的学费动辄每年超过5万美元, 对大部分家庭而言难以负担。

杯水不足用

据美国教育部数据, 截至今年6月底, 4220万美国人偿还将近1.5万亿美元联邦助学贷款。助学贷款是美国人仅次于住房贷款的第二大债务。

华盛顿智库城市研究所高级研究员、斯基德莫尔学院经济学教授桑迪·鲍姆说, 布隆伯格的礼物十分“了不起”, 只是未免“九牛一毛”。

鲍姆接受法新社采访时说, 如果布隆伯格给那些不太拔尖的私立或公立学校捐款, 帮助学校提升教学质量, 会有更多学生受益, 产生更广泛影响。

美国大专院校委员会数据显示, 除住宿和生活费用, 美国私立大学四年本科的费用平均为3.474万美元。许多学生从联邦政府和私人借贷机构借款。部分学生最终债台高筑, 无力偿还贷款。他们无法获得信贷、租房或买车。

布隆伯格说, 他只是帮助一所学校, “这些举措远远不够”。在他看来, 联邦政府教育拨款没有赶上学费上涨的速度, 许多州甚至削减助学贷款。另外, 私人

捐款“无法、也不能弥补政府帮助的空缺”。

欲参选总统?

布隆伯格现年76岁, 1964年从霍普金斯大学毕业, 获得电气工程学士学位。

他是彭博新闻社创始人。彭博社向华尔街机构提供高速计算机终端和新闻报道, 同时为布隆伯格积累下丰厚身家。美国《福布斯》杂志发布的全球实时富翁排行榜显示, 布隆伯格位列第14位。

美国《人物》杂志记者注意到, 布隆伯格近来不断自掏腰包支持民主党。美国有线电视新闻网报道, 他在今年国会中期选举期间向民主党捐款1.1亿美元。

布隆伯格早年参加民主党, 2001年加入共和党, 同年当选全美最大城市纽约的市长, 后两次连任。他2007年起以无党籍身份参政, 两次提及参选总统的可能性。今年10月, 他重新登记为民主党人。

英国《泰晤士报》9月援引一名消息人士的话报道, 布隆伯格告诉他, 打算参加2020年总统选举。“他有钱坚持到底, 而其他候选人会淘汰出局。”

布隆伯格本人曾说, 是否竞选总统, 将在国会中期选举结束“不久”后决定。

中期选举本月6日举行, 民主党夺回国会众议院控制权, 共和党保住参议院。 据新华社

俄罗斯开始组装新型伊尔客机

新华社电 俄罗斯伊留申航空集团20日宣布, 已开始在沃罗涅日飞机制造厂组装伊尔-96-400M现代化大型客机。

这家公司在一份公告中说, 今年7月, 俄联邦政府拨款132亿卢布(约合2000万美元)用于伊尔-96-400M现代化大型客机的研发。目前, 首架样机组装正积极进行, 所需零部件也在持续采购中。

按计划, 伊尔-96-400M现代化大型客机样机将于2019年底完成组装, 2020年开始量产。

伊尔-96-400M现代化大型客机在伊尔-96大型客机基础上研发, 是一款四发动机远程双过道宽体客机, 可以搭载约400名乘客, 稳定性、安全性和经济性较高。

澳大利亚拟大幅削减永久移民年度配额

新华社电 澳大利亚总理莫里森19日晚宣布, 政府计划大幅削减永久移民年度配额, 以缓解国内多项公共设施和服务所面临的压力。

莫里森说, 澳大利亚将在目前每年接收19万永久移民的配额基础上, 减少3万左右的配额, 并由此形成新的永久移民年度配额。

澳大利亚统计局的数据显示, 在截至2018年6月30日之前的一年间, 定居澳大利亚的新移民数量约为16万人, 低于眼下的年度配额。

莫里森说, 大多数移民往往选择定居在悉尼市或墨尔本。以悉尼为例, 去年一年里, 在该市新增加的人口, 外来移民的比例高达70%。虽然这两座城市因外来移民的到来获得发展的动力, 但同时也付出了代价, 面临诸如道路拥堵、公交车和火车拥挤、学生入学困难等一系列问题。

莫里森表示, 为平衡地域发展, 澳大利亚政府正考虑一项计划, 拟要求新移民在这两大城市之外的其他地区先定居5年。

西班牙一列火车因山体滑坡出轨

新华社电 西班牙一列火车20日在巴塞罗那省巴卡里塞斯地区因山体滑坡出轨, 造成1人死亡、44人受伤。

据西班牙警方公布的最新消息, 事故发生在当地时间6时15分左右, 列车上共有131人, 其中1名乘客在这起事故中不幸遇难, 44名伤者中有3人伤势严重。目前, 救援人员已完成了搜救工作, 救出了所有被困车厢内的乘客。

救援人员表示, 事故发生时, 该列车的最后两节车厢因山体滑坡导致的地面倾斜而脱离轨道。两名技术人员对事发地区进行了调查, 初步结果表明, 近日当地连降大雨是引发山体滑坡的主要原因。

目前, 全部伤者已被送往医院。其他86名乘客中, 已有30人改乘大巴至邻近车站继续旅程, 其余乘客在巴卡里塞斯体育馆接受了心理辅导。

芝加哥一所医院发生枪击案四人死亡

新华社电 据美国媒体19日报道, 芝加哥一所医院当天下午发生枪击事件, 造成包括枪手和一名警察在内的四人死亡。

芝加哥警察局局长埃迪·约翰逊在当晚举行的新闻发布会上说, 枪击事件发生在芝加哥市南部的默西医院。当天下午3时半左右, 枪手先在医院停车场对一名女性连开数枪, 随后进入医院内部任意开枪。据消息人士透露, 枪手与这名女性是情侣关系, 两人因发生口角酿成惨剧。

警方随后与枪手发生交火, 一名警官受伤严重, 被送往医院后不治身亡。在交火过程中, 枪手还击中另外一名女性, 这名伤势严重的女性最后也被宣布死亡。

在新闻发布会的现场, 芝加哥市长拉姆·伊曼纽尔说, 遭枪杀死亡的两名女性都是该医院的医务人员。枪击发生后, 警方和救护车立即赶到现场, 医院工作人员及病人被紧急疏散。当天下午4时40分左右, 医院宣布警方已经解除警戒状态。

美航天局宣布下一代火星车登陆地点

新华社电 美国航天局19日宣布, 下一代火星车的登陆地点将是火星赤道附近的“耶泽洛陨石坑”, 那里地貌古老而多样, 因此科学价值丰富。

美国计划于2020年7月发射下一代火星车“火星2020”, 将寻找这颗红色行星上可能曾有生命存在的迹象, 还计划获取岩土样品并储存在火星表面某处。美航天局说, 设想未来将样品带回地球, 因此这次选择的登陆地点对未来10年的火星探测都很重要。

美航天局科学任务理事会的托马斯·楚比兴说, 耶泽洛陨石坑的形成早于36亿年前, 它地貌丰富, 对研究火星很有价值。研究人员根据已有资料认为, 这个

陨石坑宽度为45千米, 曾经是河流三角洲, 有黏土和碳酸盐岩等, 可能还有水流曾经带来的各种矿物质, 因此有望在这里收集到有机分子, 发现微生物存在的迹象。

但研究人员也表示, 这里有大量巨石和悬崖, 多处为风蚀地貌, 这种地质多样性给火星车的着陆带来挑战。

美航天局喷气推进实验室“火星2020”项目科学家肯·法利说, 这个陨石坑的科学价值一直吸引研究人员, 但过去认为火星车难以在这里安全着陆, 然而新技术使火星车在此着陆成为可能。比如工程师开发了一种被称为“地形相对导航”的新技术, 可将火星车安全送至火星表面。

上海美食 “香飘”纽约

11月19日, 主题为“美食·爱恋·上海”的上海美食节暨上海旅游推介会在纽约开幕。11月19日至21日期间, 美食节将推出美食课堂、美食品尝等互动活动, 并播放上海宣传片, 向当地民众推介上海美食和旅游项目。图为在美国纽约梅西百货商场, 活动参与者在上海美食节上排队领取免费提供的小笼包。

新华社发



全球疟疾防治因缺乏资金停滞不前

新华社电 世界卫生组织19日发布报告称, 全球疟疾病例数量在连续数年下降后, 出现下降停滞的情况, 可能会威胁多年来辛苦工作取得的进展。增加疟疾领域的资金投入和推动以国家为主导的应对计划将是未来抗疟成功与否的关键。

世卫组织发布的《2018年世界疟疾报告》显示, 今年已是连续第二年全球疟疾患病人数基本未变。据估计, 2017年全球疟疾病例有2.19亿, 而2016年为2.17亿。与之对比, 全球疟疾患病人数从2010年的2.39亿人减少到2015年的2.14亿人, 曾呈稳步下

降趋势。

2017年, 大约70%的疟疾病例都集中在10个非洲国家以及印度, 这10个非洲国家报告的疟疾病例数比前一年增加了350万例, 好在印度在抗疟上取得了一定进展。目前非洲仍有约半数高危人群无法获得药浸蚊帐这一预防疟疾的主要工具, 且孕妇和儿童为抗疟预防性服药的比例仍太低, 未来形势不容乐观。

为此, 世卫组织和合作伙伴启动了一项新的由各国主导的抗疟计划, 希望促进各国政府和国际社会关注减少疟疾死亡的问题, 加强抗疟信息的利用, 制定

适合所有疟疾流行国家的全球战略方案, 并协调各国采取行动。

世卫组织称, 全球疟疾病例数量下降的速度放缓, 主要原因之一是资金投入停滞不前。2017年, 全球疟疾防控规划资金约31亿美元, 但为实现全球疟疾技术战略的2030年目标, 到2020年疟疾领域的投资每年应至少达到66亿美元, 资金缺口超过了一半。

世卫组织《2016至2030年全球疟疾技术战略》提出, 以2015年为基数, 到2020年全球应争取将疟疾发病率和死亡率降低至少40%, 到2025年降低至少75%, 2030年降低至少90%。