

上半年地区生产总值居北京各区县首位

海淀以创新引领发展

□本报记者 白莹

北京市海淀区是中关村国家自主创新示范区核心区和全国科技创新中心核心区的所在地，也是全国首个科技园区的发源地。改革开放40年来，海淀区始终把创新摆在发展全局的核心位置，坚持以服务促进创新、以创新引领发展。

核发电子营业执照多达2.1万户

早在1978年，海淀区就率先制定了《1978年—1985年科技发展规划》，当年9月，海淀区工商局恢复建制，是全国最早恢复设立专门市场管理部门的地区。

1988年，北京市第一个高新技术产业开发试验区在中关村设立，配套的二部三所（企管部、行政联合部、财政所、工商所和税务所）也相继成立。当时，根据相关政策法规，试验区工商所不具有发照职能，给新技术企业造成了许多不便。海淀区经过反复研究，最终想出一套人马、两块牌子的工作机制，试验区工商所同时也是登记二科，破解了服务新技术企业发展的瓶颈。

2016年，海淀区在全国率先开展了企业登记全程电子化登记试点，推行“互联网+工商登记”的新模式，实现了“足不出户办执照”，工作效能得到提升显著。今年以来，海淀区通过电

子化登记方式核发电子营业执照多达2.1万户。

推进中关村科学城建设

党的十八大以来，北京市深刻把握“四个中心”城市定位，以“三城一区”（即中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城和北京亦庄经济技术开发区）为抓手，全力推动全国科技创新中心的建设。海淀区适时提出，以创新生态体系建设服务创新发展，全力聚焦中关村科学城建设，开启了服务创新发展新阶段。

围绕打通创新发展的“堵点”和“痛点”，海淀区出台《关于加快推进中关村科学城建设的若干措施》，内容包括原始创新能力跃升、创新型科技企业“3×100”、城市空间更新、创新服务“码上办”等“九大计划”和“七大行动”，得到社会各界广泛关注，深受民营企业欢迎，被亲切称为“海淀创新16条”。

海淀区内有北大、清华、北大、中科院等一批“大院大所大校”。长期以来，高校院所等科研机构与企业接不上头，科研成果研发出来后落不了地，是一个老大难问题。海淀区坚持问题导向，下决心破解创新主体跨越科技成果转化难题，陆续印发实施《关于加快推进中关村科学城建设的若干措施》及任务分解方

案，形成包含77项具体任务的分解方案和38项政策清单，使相关措施切实落到实处，并在全国率先推出概念验证支持计划，填补了高校院所等科研机构研发成果与进行市场化产业化成果之间的空白。

高精尖产业不断落地

围绕着产业布局和引导，海淀区向创新环节的前端和顶端发力，不断优化基础研究布局，涵养高精尖产业发展，积极推进北京量子信息科学研究院建设和网络空间安全领域重大研究平台落地，北京脑科学和类脑研究中心相继成立，全球健康药物研发中心、石墨烯研究院等新型研发平台建设取得积极阶段性成果。邀请姚期智、薛其坤、张首晟、张翔等15位国内外顶尖科学家担任区委区政府科学顾问。设立全市首支由区政府、民营企业与自然科学基金联合设立的原始创新基金。

今年上半年，北京市海淀区地区生产总值达3060.8亿元，居北京各区县首位。数据显示，海淀区属地内引领科技创新的信息行业和科研行业占地区经济比重高达一半以上，对经济增长贡献率超过八成，依靠科技创新激发活力的顶层设计，取得明显成效。

“智慧工地”掌控七大指标保工人安全

□本报记者 边磊

通过信息化手段，全面掌握工程建设中7个模块运行情况，涉及现场9个应用、生活区4个应用，从而保证工程质量和人员安全。昨天，记者从北京市政路桥城乡建设集团了解到，“智慧工地”落户台湖公租房项目。这样的智慧工地，本市共有6个。

据介绍，智慧工地是指运用信息化手段，通过三维设计平台对工程项目进行精确设计和施工模拟，围绕施工过程管理，建立互联协同、智能生产、科学管理的施工项目信息化生态圈，并将此数据在虚拟现实环境下与物联网采集到的工程信息进行数据挖掘分析，提供过程趋势预测及专家预案，实现工程施工可视化智能管理。

台湖公租房项目智能工地平台系统分为7个模块，分别是“工程概况、生产管理、质量管理、安全管理、机电管理、经营管理和BIM建造”，其中涉及到施工现场的有9个应用，分别是进度管理、人员管理、物资管理、机械管理、安全管理、环境检测、质量管理、视频监控、BIM协同。生活区4个应用，分别是一卡通门禁管理、食堂消费、智能水电控制、智能用水控制。

项目部组建了信息化小组，制定了信息化岗位责任制，专人专项负责管理，各部门参与人员32名，青年员工占多数，项目部组织平台讲师进行定期培训，每周进行信息化小组探讨会，对施工现场实际情况与平台系统存在问题进行总结，会后与软件开发公司维护专员进行沟通并进行修改。

截至记者发稿时，施工安全管理系统所有检查记录171条，处理168条；施工质量管理体系所有检查记录224条，当前存在2条，处理222条，严重紧要2条，超时未改1条；其他各系统均运转正常。

北京市政路桥城乡建设集团相关负责人表示，通过智慧工地平台固化和业务流程优化，落实内控建设要求，并通过该系统规范化运作和事前预警或控制，项目部加强各模块之间的管控力度，降低企业运行风险，提升项目部整体管理水平。基于目前项目部各项系统的综合使用，达到各部门之间数据共享与交换，消除信息孤岛、整合人、财、物及信息等资源，通过实时数据抓取和分析，形成集中、共享的协同工作平台，依靠“智慧工地平台”办公提升整体工作效率。



关爱送给农民工

近日，中建二局上海分公司合肥庐阳三馆项目联合庐阳区四里河街道桃花社区为农民工送去关爱。医院医护人员为农民工义诊、免费发放常用非处方药品，农民工兄弟还收到200多套各大校区学生捐献的迷彩服。本报记者 马超 通讯员 王卉敏 郑雪 摄影报道



急诊急救培训走进科研院所

□本报记者 白莹

“遇到淹溺者，第一时间应向其提供漂浮物并高声向周围人员求救，拨打电话呼叫急救人员，而不是奋不顾身跳下水救援。”院前急救对抢救生命意义重大，常常被称为生命急救的“黄金期”，如何在没有医护人员的情况下第一时间进行自救与救助，近日，中关村医院派出急

诊急救骨干走进科研院所，分期分批进行急诊急救知识培训。

据悉，自中关村医院与中科院合作共建以来，健康管理、健康教育、绿色通道等项目都备受好评，未来医院将依托合作共建平台，走入更多科研院所，将急诊急救知识送到更多的科研人员身边。

北京海关勇担改革排头兵

通关一体化让“数据多跑路、企业少跑腿”

□本报记者 闫长禄

改革开放40年，我国发生了翻天覆地的变化。自1978年以来，北京海关在各项海关改革中一直勇担排头兵。

海关恢复征税和改革海关管理体制之初，北京海关1978年全年共监管进出境货物5.8万吨。而目前平均每8小时不到，北京各口岸通关现场就有相当于1978年全年数量的进出口货物通关。

改革开放之初，企业仍沿用最原始而分散的手工纸质申报，到90年代初，北京海关开展报关自动化工程，1991年4月，H883系统投入运行，全关各现场实现报关单据计算机管理；1994年4月，率先在全国首次进行EDI方式通关，实现了报关企业和海关之间的电子数据交换，自动交换、处理通关文件。“这在当时，是十分了不起的事情。”亲历当时报关自动化工程的北京海关监管通关处处长赵唯真激动地说。

2014年7月1日，在海关总署的统一部署下，北京海关率先启动了京津冀三地海关区域通关一体化改革，走下了京津冀区域协同发展的“先手棋”。

2014年7月1日8时50分，北京奔驰汽车有限公司向北京海关申报一票从天津新港入境的发动机，货值38.96万欧元，选择“一体化通关”方式通关。该票货物经系统自动审核，海关通关

时间仅为5分钟，标志着京津冀海关区域通关一体化改革正式启动后的首票货物成功验放。

这项重大改革，仅北京地区就有近8600家进口企业受惠。据抽样调查显示，企业选择一体化通关后，天津经北京空运进口货物，北京经天津海运进口货物通关时间和运输成本仅当年就可平均节省近三成。

回顾4年前的改革，北京奔驰汽车有限公司副总裁孙辉对此颇有感触：“我们公司的货物从申报到扣税再到货物放行这一整条通关流程所需的时间大幅缩短，整体通关时间一般只需要不到4个小时，帮助企业降低物流成本，提高供应链效率。”

在一体化改革逐步启动、一体化通关管理格局初步建立时，北京海关又将提高一体化质量和效益、拓展改革的深度和广度作为重点，按照海关总署统一部署，大力推动区域通关一体化改革区联动。2015年6月25日，北京海关顺利办理了首票“区联动”报关单通关手续，实现跨区域互联互通。

2016年6月1日，北京海关率先参与全国通关一体化试点。一年后，全国通关一体化改革正式实施，海关应用“一次申报、分步处置”通关模式，改变了传统的海关接受申报、审单、查验、征税、放

行的“串联式”作业流程，极大地压缩货物在口岸现场办理海关手续的时间。同时使企业可以在全国任一海关完成申报、缴税等海关通关手续，做到了“数据多跑路、企业少跑腿”，实现了“多地通关，如同一关”的“关通天下”通关格局。

高效的通关监管与高效优质的服务带来了外贸的增长，今年前三季度，北京地区货物贸易进出口总值实现2.01万亿元，同比增长25.1%，高出同期全国整体进出口增速15.2个百分点。

通关效率的提升和通关手续的“去繁就简”，带来的还有企业实实在在的获得感。北京奔驰从2014年到至今通过各项贸易便利化政策带来的“提速”，企业生产所需的货物库存天数降幅达60%，累计盘活库存资金多达十几亿元。

改革没有止境。以出入境检验检疫管理职责和队伍划入海关为契机，北京海关进一步整合优化职能，于今年8月1日起实施进出口货物整合申报，并与北京市口岸各部门一道推出企业通关全流程“一站式”服务清单。北京海关与相关主管部门、口岸运营主体、进出口企业共同携手，不断压缩口岸整体通关时间，进一步提升通关效率，再次为首都贸易便利化水平提速。