

# 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——新时代新作为新篇章

## 北京大兴国际机场建设地区就业优惠政策发布

# 用人单位招用享最高补贴达2.1万元

□本报记者 孙艳/文 邱勇/摄



北京大兴国际机场2019年10月1日正式通航指日可待,11月3日上午,北京市人社局、大兴区正式发布北京大兴国际机场建设地区就业优惠政策,为促进机场周边百姓就业送出“大礼包”。凡是北京市用人单位招用机场临空经济区符合条件的劳动者均可享受企业岗位补贴和社会保险补贴,年补贴额度可达1.9万元至2.1万元,且享受年限最长可达5年。

此项优惠政策正是在北京大兴国际机场即将建成投入使用的背景下,市、区两级政府为满足机场“保通航”迫切用工需求和积极促进临空经济区老百姓就地就业而专门出台的一项市级优惠政策,也是北京市落实全面深化改革的一项重要举措。针对大兴区在机场建设过程中大量征占地

的榆垓、礼贤、庞各庄、魏善庄、安定、长子营、采育七镇劳动力制定政策,既保障机场建设过程中的老百姓就业,又着眼满足未来机场航企就近用工需求。

大兴区人社局相关负责人介绍,北京大兴国际机场建设地区就业优惠政策覆盖了以上临空经济区范围7个镇户籍的各类人群,包括登记失业人员、毕业年度内大学毕业生、退出现役时间尚未超过一年的退役士兵等各个群体,实现帮扶人群的全覆盖。政策的补贴资金按照人群不同,年补贴额度可达1.9万元至2.1万元,且享受年限最长可达5年,可有效降低用人单位用工成本。

当天上午,与政策发布会同时进行的机场地区专场招聘会现场人头攒动,求职者仔细浏览每家企业的招聘信息,了解相关岗

位情况。共有东方航空、东方时尚、中粮可口可乐、九州通、博洛尼等43家重量级企业参会,提供就业岗位1500余个,其中公共服务类岗位409个,吸引了机场周边7个镇近千名老百姓参加。“没想到从地里刨食的人,也能掌握过硬的技能,并在家门口找到一份合适的工作。”家住榆垓镇的李女士表示,她不但受到了免费的技能培训,又赶上了好政策,家门口就业不再难。

下一步,市区两级人社部门将继续推广,切实保证机场就业优惠政策落地,在促进百姓就地就近就业、满足北京大兴国际机场入驻航企的用工需求提供保障。此外,为提高机场建设地区劳动力技能水平,满足就业需求,大兴区人社局会同榆垓、礼贤镇政府及相关部门分别在两镇建立了技能实训分基地,在劳动力岗位招聘、技能培训、就业服务等方面提供全方位服务。礼贤分基地“就业培训服务系统”建设成型,通过微信、手机APP等形式为劳动力提供就业信息,从而实现线下+线上的服务模式,有序、稳步推进各项工作;开展有针对性的定岗、订单培训,结合土地流转、物业管理等工作开展消防中控、智能楼宇、电瓶车工种培训,迄今为止,共培训机场建设地区劳动力2231人次。

## 密云出台城乡居民补充医疗保障政策

# 22万居民零保费坐享大病报销

□本报记者 王路曼

2018年,密云区参加城乡居民基本医疗保险的人员,个人累计承担的医保范围内费用超过15000元(低收入人员超过5000元)的部分,将按90%的比例给予报销,上不封顶。昨天,记者从密云区获悉,该区率先出台了城乡居民补充医疗保障政策,全区22万余居民将零保费,自动享受补充医疗保障的优惠政策。

据了解,密云区城乡居民补充医疗保障覆盖群体十分广泛,全区所有参加城乡居民基本医疗保险的人员均自动享受优惠政策。2018年全区受益人口约22万余人,其中涵盖了原新农合、原“一老一小”和无业居民等参保人员的广大群体,既覆盖各类低收入和民政救助对象,也涵盖普通的城乡居民。而保障范围不仅包括住院费,还包括门诊特殊病、急诊留观发生的医疗费。

据密云区合作医疗管理中心主任齐明丽介绍,该保障政策对低收入人员和普通城乡居民提供差异化的补充医疗保障。即:在一个自然年度内,发生的住院、

门诊特殊病、急诊留观等费用,经城乡居民基本医疗保险、民政医疗救助、城乡居民大病保险报销后,如果是低收入人员,个人累计承担的医保范围内费用,超过5000元的部分,按90%的比例给予报销;普通城乡居民则个人累计承担的医保范围内费用超过15000元的部分,按90%的比例给予报销。且均不设封顶线。

齐明丽给记者算了一笔账,一位普通城乡居民医保人员,因患普通疾病在市内三级医院住院治疗,医保范围内花费42.2万元。按照城乡居民基本医疗保险政策,可报销20万元,达到报销封顶线。接下来按照城乡居民大病保险政策再报销约13.3万元,个人负担的医保范围内费用约为8.8万元。而通过密云的补充医疗保险,这8.8万元,还可以继续报销6.6万余元,个人负担仅约为2.2万元。

“除了这笔实实在在的经济账,老百姓无需提交资料,无需缴纳一分钱保费,2018年度共计

2650万元的保费均由财政承担。”齐明丽告诉记者,参保人相关数据已实现人工对接,计算机计算出年度补偿金额,老百姓只需耐心等待,这笔补充医疗保障补偿金就会经相关工作人员,打到参保人个人账户上。

当然,针对因大额医疗费用、特殊病造成生活非常困难、急需资金周转的参保人,该保障也专门开通了半年补偿绿色通道。参保人可在下半年向镇街社保所提交相关票据,提前申请补充医疗保障。承保单位将对票据进行审核,提前给予报销,以解参保人员燃眉之急。

除此之外,在上述保障水平基础上,补充医疗保障还增加可选保障,普通城乡居民可以根据自身实际情况,自愿选择缴纳标准为310元/年/人的可选保障,缴费后在下一个自然年度内,经过城乡居民基本医疗保险、城乡居民大病保险报销后,个人累计承担的医保范围内费用在10000-15000元之间的部分,按90%的比例给予报销。

## 建设视频图像大数据平台

# 海淀2020年初步建成“城市大脑”

□本报记者 白莹

改革开放40年以来,海淀一直对科技创新、科技管理、科技应用高度重视,加大投入,提高效益。记者了解到,海淀计划用五年左右的时间,从城市治理领域入手,以“北京大数据行动计划”为契机,将海淀“城市大脑”打造成国内一流的新型城市治理平台,建立新型政企合作合伙人机制,培育一批高端科技领军企业,形成现代化的城市治理体系。2018年底将完成“城市大脑”框架设计,2020年底初步建成城市治理领域的“城市大脑”,2022年底“城市大脑”全面深化应用。

海淀把“城市大脑”作为重要抓手启动建设,在建设“城市大脑”中,将坚持以信息流为主线,综合利用新一代信息技术,通过数据跨行业、跨部门流转和“类人脑”处理,对全区进行全感知、全互联、全分析、全响应、全应用,实现对城市建设、运行、管理和服务的流程再造、模式创新、效率提高,全面提升城市治理精细化、智能化水平。

目前,海淀视频图像大数据平台建设作为“城市大脑”建设的重要组成部分基本完成,并已交付区交通支队、区城管执法局、区公安分局使用,特别是在城市治理领域的渣土整治工作中取得了初步成效。该平台自建成以来已积累车辆视频数据、图片数据、结构化数据(如车牌、颜色、型号、地点、时间)等5.7亿余条。平台成功配合区领导和有关行政部门设卡布控渣土车、研判渣土车通行轨迹30余次,出具行驶

轨迹、落脚点、同行车辆分析报告160余份,为区交通支队提供涉嫌违规行驶证据1000余条,配合相关部门抓获的违法渣土车600余辆。

视频图像大数据平台就是“城市大脑”的“视觉中枢”,这个聪明的“视觉中枢”能全天候感知路面各类车辆通行信息,采集车牌、辐射颜色、挡风玻璃等车辆特征,并具有类似人脑的思考能力,实现“以图搜车”、车辆通行规律分析等功能。这些功能可以大大提升车辆动态管理效率,提高车辆执法力度,达到动态监督、精准执法、精细管理的目的。

平台建设单位海淀区城市服务管理指挥中心巩振文副主任告诉记者,作为全区共建共享共用的视频图像大数据平台建设是海淀信息化、智慧化建设的“小投资、大手笔”,是海淀“城市大脑”建设的“先遣队”。随着海淀区城市化、机动化的不断深化,车辆的动态管理越来越棘手,渣土车等特种车辆的野蛮闯红灯、渣土遗撒等违法行为对群众生命财产和城市市容造成了极大隐患。

据悉,平台已在海淀区环路、快速路出入口部署了800余路具有智能化抓拍功能的微卡口摄像机,实现了主干路网的全覆盖,近期还将建设1200余路,实现全部主要路口的覆盖。

海淀从渣土车治理开始,逐步用全区各类探头实现对公共区域人、车、物的动态感知和全面分析,广泛应用于城市管理、公共安全、应急指挥、交通管理等和百姓息息相关的众多领域。



## 小学生体验地铁“安全卫士”

□本报记者 盛丽文/摄

11月3日,来自北京十一学校一分校的20余名学生来到京港地铁4号线公益西桥站,参加“京港地铁安全训练营之地铁安全小卫士”职业体验活动,通过实地参观,学习地铁安全出行知识,提升消防应急自我保护能力。

在工作人员的带领下,同学们首先来到自动售票机前学习如何购票,然后又来到站厅层的一个安检点,观察手持安检仪、台式安检机、饮用水安检机等安检设备。工作人员还为同学们详细介绍了安检工作的重要性以及常见的违禁品。此外,同学们还学习了安全搭乘电梯的注意事项,认识了各类标识,参观

了应急设备设施。随后,工作人员还介绍了安全门等地铁里常用设备设施的安全使用规范,并特别介绍了身着不同款式制服工作人员的岗位及日常工作内容,提升大家对于地铁行业的认识与理解。

据了解,“京港地铁安全训练营”是京港地铁于2016年发起的大型乘客安全推广系列公益活动,项目分为地铁安全课堂、地铁职业体验、主题活动三部分,宣传地铁安全出行、文明出行相关知识。京港地铁相关负责人表示,今后将持续开展京港地铁安全训练营活动,让更多的儿童及家庭能够走进并了解地铁行业。