



# 为新机场平安建设保驾护航

## ——记市安监局监管二处主任科员余云飞

□本报记者 刘欣欣 文/摄

余云飞是北京市安全生产监督管理局监管二处的主任科员，自从2016年部队转业后，由市安监局派往北京大兴国际机场建设总指挥部安全生产协调小组办公室工作，至今都在施工一线从事安全生产综合监管工作。

两年多来，他在这个超大型建设工程的安全监管岗位上忠诚敬业、锐意进取，用突出的工作成绩为新机场平安工程建设保驾护航。在以余云飞为代表的首都安监人的共同努力下，实现了新机场建设工程自开工建设以来“零死亡”。

### 选择艰苦一线 从“小白”到“行家里手”

刚刚转业到市安监局的时候，没有任何安全监管业务基础的余云飞，“屁股还没坐热”，就主动请缨到距离机关近50公里的新机场建设指挥部安全协调办工作。从部队到地方工作，从市安全监管局机关到新机场建设工程施工一线，从安全生产综合监管到建设施工专业监管，从当初的“业务小白”到现在的“行家里手”，工作角色的变化，业务内容的变化，对于余云飞来说，一切都是从零开始。

“那时候，每天晚上都会失眠，翻来覆去地学业务、想工作，可还是找不到工作的思路、方法，感觉每天身上都背负着重重的担子，让自己喘不过气来。”余云飞告诉记者，最开始的那一年，他经历了一段非常痛苦的磨砺。

凭着倔强的性格和不服输的精神，余云飞顶着压力，憋着“要么不来，既然来了就不能辜负组织的信任；要么不干，要干就一定要干好”的一股劲，全身心投入到新机场建设工程安全生产综合监管工作中。

从上班那天起，余云飞白天跟着领导、师傅现场学习，晚上回到宿舍“啃”书本加深理解。遇到比较晦涩的业务知识，他就将有关知识点记在小纸条上随时翻看。他自觉加强对业务知识的学习，向企业先进学，向工作实践学，向经典案例学。白天遇到的难题，晚上到宿舍恶补；晚上学到的业务，第二天去工地实践检验。

两年多时间里，余云飞积极撰写发表200余篇政务工作信息，很多都得到领导同事的一致好评。他撰写的论文《市级以上重大建设工程安全生产综合监管工作探究》，体现了他对重大工程安全监管的深入研究和思考……就这样，靠着点点滴滴的积累，余云飞迅速成长，他的建设工程施工安全监管业务水平直线上升，完成了从“业务小白”到“行家里手”的转变。

### 探索超大型工程综合监管新模式

北京大兴国际机场是新时代中国首都的重大标志性工程，是首都经济社会发展的新高地，是京津冀协同发展的新引擎，举世瞩目，影响深远。2017年2月23



日，习近平总书记考察北京新机场建设时，做出了要将新机场全力打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程的重要指示。

打造平安工程是一场输不起的战斗，是一场必须打赢的攻坚战。然而，新机场建设工程属于体量超大型工程，地跨京冀两地，各类专业工程交叉复杂，安全监管任务和压力巨大，安监部门驻地一线实施综合监管史无前例。这对像余云飞一样的首都安监局干部提出了最为全面，也最为严格的要求。

在领导的带领下，余云飞牢记使命，坚持以构建完善的生产责任体系为统领，坚持“围绕一个目标、紧抓两方主体、采取三多手段、着力四项重点”的工作思路，通过抓实抓细责任落实、统筹协调、宣传培训、观摩

交流、督查预警、督查巡查等手段，探索建立了超大型建设工程全方位精细化安全生产综合监管新模式。

余云飞紧盯工程安全监管链条闭合难点，牵头健全完善各项管理制度和工作协调机制，多次会同市机场办、市法制办研讨，建立了有关跨省域安全生产综合监管与事故调查处理工作联动机制。他进一步厘清各部门和属地的安全监管职责，督促行业部门和建设单位、属地政府融合监管力量整体发力，织起了

更为严密的安全监管责任网。

此外，余云飞还牵头督促指导12家新机场建设单位依法依规成立安全管理部门及配足专职安全管理人员，并建立了工程项目和施工企业基础信息档案“多本账”。他紧盯季节性气候施工特点，通过微信、短信多种渠道推送预警信息和安全提示、邀请专家调研论证指导等模式，全力做好大风、雷雨、雾霾气候和冬施、夜施等不利因素条件下的事故隐患预警提示。他还先后发布信息和安全常识460余条，组织停工安全管理、防汛应急准备、基坑边坡支护等危大专题调研36次。

余云飞紧盯安全生产月等四项活动热点，统筹推进安全生产法规普及教育，先后组织脚手架及支撑体系、施工临时用电、消防安全、有限空间作业、内业资料等14次管理人员培训活动约2600余人次参加，让10万多名工人受益。他还紧盯问题整改闭环焦点，密集开展常态安全生产巡检、联合组织执法检查，不断提升新机场建设工程安全管理规范化水平。

余云飞注重坚持问题导向，以强有力的协调沟通能力最大化实现各行业监管力量和安全监管力量的有效整合，把各纵向监管链条横向连接，形成安全监管闭环。他不断破解工作中遇到的难题，填补了民航专业工程、铁路建设工程北京段、空管建设项目等安全监管空白。

“我们的思路就是要实现每一个新项目开工到哪里，安全监管力量就跟踪到哪里，始终确保行业安全监管工作无死角，零漏洞，始终确保企业安全管理力量到位，实现新机场建设工程安全

生产工作处处有人管、事事有人抓、人人有责任的安全监管体系。”余云飞说，“虽然压力特别大，但是效果特别好，各建设指挥部对咱们的工作都特别满意。”这里面都融入了他和同事们的心血。

### 对家人心怀愧疚 只为履行神圣使命

单程50公里的上班路、家里的两个孩子、两鬓花白需要照顾的老人、办公室的一张床、忙在一线吃住在单位、一周只回一次家……这都是余云飞工作生活中的关键词。

同事无论什么时候给他打电话，他肯定在工地。工程工期紧、任务重、风险高，余云飞和同事们更是“白加黑，五加二”，周一来，周五回，经常周末还加班加点。“这是一号工程，面对紧张的工期压力和严峻的安全责任，我们只有牢牢盯守在工地上才能踏实。”两年多的时间里，余云飞全身心扑在工作上，也正是因为如此，他心里对家人充满了亏欠。

从爱人怀二胎到2016年孩子出生，余云飞只在孩子出生当天才第一次请了一天假，第二天放弃休产假就回到工作岗位上。家里老大正上初中一年级，他也一直没有太多时间陪伴他。每次他问孩子需要什么礼物时，儿子总是说“希望爸爸早点回家”“希望爸爸来接我放学”。因为愧疚，每每被人问及家人的时候，“不孝顺的儿子”“不合格的父亲”“不守约定的父亲”等等字眼总会涌上他的心头，让这个一米八多的汉子总会满心愧疚。

“尽管有愧疚、也有遗憾，但我从没后悔过，因为我是一名具有18年党龄的共产党员。我要时刻铭记自己在党旗下的誓言，在工作中和生活中，吃苦在前，担当在前，奉献在前，拼搏在前，处处发挥着党员的模范带头作用。”说这话时，余云飞神情严肃。

在新机场建设安全监管执法的一线，余云飞坚守职业底线和道德操守，抵御各种诱惑考验，迈过了检查中的人情关，始终要求自己思想防线不能松，做人格调不能低，处理问题不能软。

如今，余云飞和同事们仍奋战在施工一线，为努力把北京大兴国际机场建设打造成平安工程，确保2019年9月如期通航保驾护航。



### 【对话余云飞】

记者：刚刚转业到市安监局时，抱着怎样的心态？

余云飞：当时就抱着自己是一名新兵、一名小学生的态度，必须要一心向书本学、向领导学、向身边的同事学、向实践学。在工作岗位上，时刻要摆正自己的位置，将过去在军队中取得的一切荣誉归零，从头开始。我时刻告诉自己，要看淡自己的

得与失，摆正位置，扑下身子，甘当学生，甘当新人，以良好的精神状态迎接崭新的工作，从自身做起，从每一件小事做起。

记者：如何看待安全监管这份工作？

余云飞：我逐渐意识到，作为一名北京市的安监人，我所从事的工作其实就是惠民工程，是

民生问题，是一个接地气的工作。安全生产责任重于泰山，我深深感到安监这份职业的伟大、光荣。

我觉得安监这份工作很有意义，能为老百姓尽一份自己的力。我们安监人一定要时刻绷紧安全这根弦，因为只有安全工作做到防患于未然，才能让老百姓安居乐业。

记者：对于能够参与北京大兴国际机场的建设工作，您是怎样的心情？

余云飞：平凡的岗位赋予了我不平凡的责任，能够参与到新机场这么大的工程建设中，我感到很骄傲、很自豪。我会努力把安全监管工作做到极致，为实现一名首都安监局干部的人生价值而努力。