



为了最大限度降低对交通和市民生活带来的影响，架空线入地工程主要在深夜施工。



距离居民区较近，无法使用大型的机械设备，只能通过人工肩扛手抬的方式进行施工。



地下管网密集，为确保安全，挖掘机变成了辅助工具，主要靠工人们一锹一镐地手工刨挖。



遇到突发情况，工地负责人现场与作业人员商议施工方法。



# 夜战架空线

□本报记者 孙妍 摄影报道

曾几何时，人们走在一些街区巷尾抬头仰望，看到的不是蓝天而是纵横交织的线缆，不仅严重影响美观，还存在安全隐患。而经“架空线入地”改造后蓝天白云抬头可见，心情豁然开朗。

据悉，北京“架空线入地改造”工程自2017年启动，总体目标是两年内完成北京核心区主次干路电力架空线入地；三年内完成北京核心区支路胡同电力架空线入地及规范梳理。

当人们进入梦乡的时候，有一群人刚刚开始工作，在核心区一些主要道路上，都能看到他们的身影，他们就是国网北京电力公司核心区架空线入地工程的施工人员。

深秋的午夜，寒意习习，记者在菜市口大街电力架空线入地工程作业现场看到，施工人员正在将靠近道路中间以南的车道围挡起来，对地面进行开槽。只见工人用机械将沥青地面击碎，随后小型挖掘机进行挖掘。施工人员介绍，这里即将打造一个深3米的工作井，为铺设线缆做准备。

由于地下管线错综复杂，燃气、自来水、污水等管网密密麻麻排布在地下，异常密集，挖掘机作业时只能停留在浅表层，深处的挖掘工作全部靠工人一锹一镐刨挖完成。

施工现场负责人介绍说：“我们可不是一口气就能把电缆从地底下拉过去，而是需要分别做好几个工作井，连接形成管线，就像缝针一样，一段一段地把管线从这头铺过去，由于刚刚启动土建工程，工作井挖多大、挖多深必须照图纸实施。”记者离开时已将近凌晨2点，工人们扔在车少人稀的午夜挖坑埋线、拆线拔杆。

随着首都核心区架空线入地工程的顺利推进，城市中如蜘蛛网般横七竖八的架空线将逐渐从市民的生活中消失，首都的市容市貌将更加的整洁、美观，展现出国际大都市的风采。



胡同中纵横交织的线缆，将在不久的将来成为历史。



挖掘机作业时，高压水炮机也同步开启，对着挖掘的土方喷射水雾。