

物价·天然气供应·消费降级

——国家发改委新闻发言人回应经济运行热点问题

物价会继续上涨吗？今冬天然气供应是否有保障？消费升级大势改变了吗？针对社会关注的热点问题，国家发展改革委员会新闻发言人在24日召开的新闻发布会上作出回应。

物价并未出现趋势性上涨迹象

数据显示，9月份全国居民消费价格（CPI）同比上涨2.5%。7月以来，CPI环比连续3个月上涨，同比涨幅逐月小幅扩大。针对物价上涨的担忧，国家发改委新闻发言人孟玮说，当前我国物价保持平稳运行，并未出现趋势性上涨迹象。

她说，前三季度CPI累计同比上涨2.1%，处于温和上涨区间，与美欧日等主要经济体较为接近，明显低于主要新兴经济体。月度走势较平稳，1至9月各月CPI同比涨幅都在1.8%至2.9%之间，呈现正常波动态势。

孟玮说，9月份CPI涨幅攀升主要受季节性因素影响。具体有三个方面，一是夏秋季节蔬菜轮替、前期部分地方遭受极端天气等导致鲜菜价格环比上涨9.8%；二是季节变化导致鲜果价格环比上涨6.4%；三是中秋、国庆节消费需求增加，拉动猪肉、鸡蛋价格分别上涨3.7%和2.2%。这几项因素对CPI环比涨幅的贡献达63.5%。

国际通常用扣除食品、能源价格影响后的核心CPI衡量通胀

走势。孟玮介绍，1至9月份，我国核心CPI累计同比上涨2.0%，比去年同期低0.1个百分点；9月份同比上涨1.7%，比上年同期低0.6个百分点，是近两年低点，表明经济运行并无通胀风险。

“今后一段时间，我国价格总水平有望继续保持平稳运行。”孟玮说，我国农业生产稳定，粮食、生猪、蔬菜、油料市场供给充裕；工业生产平稳，工业消费品市场总体供大于求；服务业供给数量和质量不断提升。尽管可能会受季节性、临时性等短期扰动因素影响，但不会改变物价总体平稳运行的态势。

今冬居民用气可全额保障

采暖季即将来临，针对社会关注的天然气供应问题，孟玮说，总体看今年我国天然气供需处于紧平衡状态，但居民用气可以全额保障。

她介绍说，全年已落实可供资源量2635亿立方米，比去年增加249亿立方米。各省区市已全面完成全年供气合同以及供暖季供气合同签订，资源全部分解至各地；今年新开工储气项目近100个，预计可形成储气能力约160亿立方米，比上年增加35亿立方米以上；管网互联互通进展积极，南气北送新增供气能力大幅提升；主要供气企业已基本完成储气库注气计划。

下一步将着重做好四方面工

作，满足民生用气需求——

一是严格以供定需。严格按照合同供气和用气。今年供暖季已落实资源超过1200亿立方米并分解至各地。全国民生用气占比40%左右，当前资源量完全可以满足民生用气需求。各地要建立完善有序用气机制，坚持“民用优先”，并把燃气公交车、出租车纳入民生用气保障范围优先落实和保障气源。

二是坚持以气定改。坚持“企业为主，政府推动、居民可承受，宜气则气，宜电则电，宜清洁煤则清洁煤”的清洁取暖方针，统筹推进清洁取暖工程。坚持先规划、先合同、后改造，有序推进“煤改气”。在改造完全到位并落实气源前，不得拆除原有供暖设备。

三是完善应急预案。为应对极端天气等特殊情况，已制定需求侧调峰用户清单，尽最大可能提升应急调峰能力，做好极端情形下确保民生用气的预案。

四是压实各方责任。今冬明春天然气供应保障是地方各级党委政府、有关企业和天然气行业管理、供应保障相关部门的共同责任。地方政府是保障民生用气的责任主体，供气企业是保天然气安全、足量、稳定供应的责任主体，各有关职能部门负有指导监督的责任。国家发改委、国家能源局将做好合同履行情况监管等工作。

“我们将与各方面共同努力，把今年可能遇到的问题和困难估

计得更足一些，把解决的办法准备得更充分一些，把各项工作做得更扎实一些，全力以赴保障人民群众温暖过冬。”孟玮说。

促进消费者“能消费”“愿消费”“敢消费”

近期，“消费降级”等话题引发热议。孟玮说，我国居民消费运行总体平稳，消费升级大势没有改变。但制约消费提质扩容的因素依然明显。下一步要着力在促进消费者“能消费”“愿消费”“敢消费”上下功夫。

一是改善居民消费能力和预期，让消费者更加“能消费”。要尽快落实修改后的个人所得税法，明确专项附加扣除的具体范围和标准，确保明年1月1日起实施。要加大金融支持消费的力度，加快消费信贷管理模式和产品创新。要完善收入分配制度，拓宽居民劳动收入和财产性收入渠道，降低住房、教育、医疗、养老等生活成本，化解居民消费后顾之忧。

二是构建成熟的消费细分市场，让消费者更加“愿消费”。促进实物消费提档升级，进一步放宽服务消费领域市场准入。

三是营造安全放心的消费环境，让消费者更加“敢消费”。强化产品和服务标准体系，健全消费后评价体系，完善消费领域企业和个人信用体系，健全消费者维权法律体系。

据新华社

我国智慧交通加速发展

新华社电 扫码乘车、电子车牌、“无感支付”……互联网技术的广泛应用让交通出行变得日益便捷。交通运输部总工程师周伟23日在中国智慧交通大会上表示，近年来我国智慧交通蓬勃发展，交通运输发展进入了新一轮的代际更替。

当前，云计算、大数据、物联网、人工智能等技术高速发展并向传统产业加速渗透，互联网技术与交通运输深度融合，将给交通运输业在运营效率、服务水平、安全保障等方面带来巨大提升，加快发展智慧交通对于提升出行体验、建设交通强国无疑具有重要意义。

近年来，我国智慧交通发展取得了明显的成效，基础设施和装备智能化水平大幅跃升，治理体系和治理方式不断优化。

宁夏在重点行业企业推行安全总监制度

新华社电 为强化和落实企业安全生产主体责任，进一步提升企业安全生产水平，宁夏回族自治区日前发布《关于在全区重点行业企业推行安全总监制度的通知》，明确在全区重点行业企业推行安全总监制度。

通知规定，从业人员在100人以上的矿山、建筑施工、交通运输、危险化学品、烟花爆竹、金属冶炼等高危行业企业和粉尘涉爆、涉氨制冷等领域的企业以及从业人员300人以上的其他企业应设安全总监；人数偏少、组织机构简单但年主营业务收入2000万元及以上的化工企业应当赋予分管安全生产的负责人安全总监的职责。鼓励其他有条件的企业实行安全总监制度。

安全总监应当具有工程师以上专业技术职称或取得注册安全工程师资格，熟悉安全生产法律法规、标准规范和本单位设备设施、工艺流程等。其主要职责是对企业实施现场安全监督检查，负有安全生产决策和指挥权；深入现场监督检查各项安全管理制度、操作规程的执行情况和作业场所、重点部位的安全管理情况；对企业安全生产责任制落实情况情况进行监督考核，定期召开安全分析会议，研究分析存在的重大问题和事故隐患，提出解决的办法和措施，并监督落实到位。

兰州6万台小火炉“退出”今冬供暖

新华社电 记者从兰州市环保局了解到，今年兰州市区6万台燃煤小火炉将“退出”供暖。

兰州市环保局局长芮文刚介绍，按照“宜气则气、宜电则电、居民可承受”的原则，采取煤改气、煤改电、棚户区改造自然消除、禁燃区内强制取缔四种措施，兰州市今年计划改造取缔市区6万台燃煤小火炉，这一任务已于近日完成。

兰州市的小火炉主要分布在城中村和老旧楼院，这些地方暂时无法纳入集中供暖，居民冬季取暖主要靠小火炉。自去年起，兰州市针对市区的18.6万台小火炉进行改造取缔，去年和今年共改造取缔9万台，相当于一个采暖季减少了10万吨燃煤。

“24号9点开始生活不一样了”

——港珠澳大桥澳门口岸通车首日见闻

新华社电 24日清晨，澳门飘起蒙蒙细雨，但没有阻挡澳门人对港珠澳大桥通车运营的热情和期待。8时左右，在澳门口岸边检大楼门前已经排起长长的人龙，等待9点钟正式开门放行。

60多岁、头发花白的吴先生和老伴一早就到大楼门口排队，希望赶上头一班前往香港的口岸穿梭巴士，抢上“头香”。吴先生的孩子在香港生活，他形容自己是香港、澳门“两头跑”。

“这么长的大桥，以前不敢想。”吴先生说，来往港澳通常是坐船，现在大桥通了，赶快来坐坐看。

边检大楼门前不乏拍照留念的旅客。澳门口岸建设方、中国港湾澳门分公司的员工也集体来到大楼前合影，看到自己手中的“作品”终于面向公众开放，员工们脸上都难掩兴奋。

大桥通车首日，首要确保旅客和车辆通关万无一失。澳门特区政府交通事务局局长林衍新、治安警察局局长梁文昌等都来到现场巡视，澳门半岛连接港珠澳大桥的友谊圆形地有多位警员值守，维持交通秩序。

林衍新难掩激动地说：“我和我的同事们一样，为能参与这个百年大基建，觉得非常荣幸和兴奋。从24号9点钟开始，大湾区6000万人的生活从此就不一样了。”

特区政府治安警察局的纪华



锚警司负责大桥澳门口岸的出入境管理，对他来说今天是个大日子。他和同事7点就已到达工作岗位，各司其职，确保首日旅客和车辆通关万无一失。

上午9时整，澳门口岸离境车道闸口开杆放行，首辆私家车驶过关口。同时，边检大楼也向排队的旅客敞开大门，旅客们有序进入旅检大厅通关。港珠澳大桥澳门口岸正式通车运营，港珠澳大桥飞架东西、横越伶仃洋，澳门无陆路直通香港的历史至此宣告结束。

澳门口岸旅检大厅分上下两层，上层离境大厅的穿梭巴士售票窗口前，咨询和购票的旅客絡

绎不绝，自助售票机也有不少人光顾。售票员小张忙里偷闲告诉记者，虽然经过多次培训，但今天乘客比预想要多，不少人赶来体验。

穿梭巴士5到10分钟一班，距离售票窗口不远处就是离境安检通道，对旅客来说相当方便快捷。中国银行澳门分行组织了数十人的客户体验团，赶来搭乘首日的穿梭巴士到香港大屿山一日游。

在楼下的人境大厅，9时50分左右迎来了首批搭乘穿梭巴士抵达澳门的香港旅客。高女士带着母亲抢到了首发车，连连感叹十分幸运。她说自己从香港口岸发车到这边大概40分钟，一路上

非常平稳，通关也比较顺利，还能欣赏大桥沿途的风景。“以前坐船遇到风浪担心晕船，现在好了，就是希望市内接驳的交通更方便一些。”

随后不久，从香港观塘APM开来的直通澳门巴黎人酒店的巴士也顺利抵达口岸，旅客反映从上车到抵达，包括通关在内大概1小时40分钟，时间上可以接受。

林衍新对记者表示，港珠澳大桥通车运营，让粤港澳大湾区1小时生活圈正式形成。“以后所有的板块包括物流、人流都会完全不一样，我们要热切地投入进去。”图为市民在澳门离境大堂穿梭巴士售票处购买车票。