■工会十七大观察

把党的真挚关怀化作新时代奋进的动力

□本报评论员

昨天，中国工会第十七次全国代表大会22日上午在人民大会堂开幕。习近平、李克强、栗战书、汪洋、赵乐际、韩正等党和国家领导人到会祝贺，王沪宁代表党中央致词。

上午9时30分，当习近平等党和国家领导人步入会场时，全场响起热烈的掌声。

掌声代表了全国广大职工和工会工作者拥护党中央的心声，代表了在党的关怀下广大职工和工会工作者焕发出的对未来的满怀信心和无限热情。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在党和国家事业发展的战略高度，高度重视工人阶级和工会工作，为发挥工人阶级主力军作用和做好工会工作指明方向。

习近平总书记多次出席劳动者活动，同普通工人谈心，给劳模回信，为劳动者鼓劲……每一次视察，每一次交流，习近平总书记同工人们“零距离”接触的一个个片段闪回，都是一幅幅领袖和群众水乳交融的动人画面，情感真挚、暖意融融。在工作中，习近平总书记不仅强调要崇尚劳动，而且十分关注劳动者权益保障问题，多次强调要尊重劳动者，实现好、维护好、发展好广大普通劳动者根本利益。

谆谆教诲、真诚勉励、深情嘱托，展现了党和国家领导人同劳动群众面对面、心贴心、实打实的深情厚谊。

正如一位代表说的：“看到习近平总书记来到会场，心情特别激动，感到特别温暖，很受鼓舞。在新时代的征程上，我们广大职工和工会工作者要把党的教导牢记心间，把党的真挚关怀化作新时代奋进的动力！”

把党的真挚关怀化作新时代奋进的动力，广大职工就要坚守工人阶级理想信念，彰显阶级本色，成为党执政的坚实依靠力量、强大支持力量、深厚社会基础；就要弘扬民族精神，引领社会风尚，自觉培育和践行社会主义核心价值观；就要激发劳动热情，凝聚奋斗伟力，以卓越的劳动创造争做新时代的见证者、开创者、建设者；就要矢志改革创新，勇立时代潮头，以实际行动争做改革的促进派和排头兵；就要勤于学习实践，练就过硬本领，努力成为知识型、技能型、创新型劳动者。

把党的真挚关怀化作新时代奋进的动力，各级工会就要始终坚定正确政治方向，切实承担起团结引导职工群众听党话、跟党走的政治责任；就要牢牢把握工运时代主题，把党和国家重大战略部署转化为工会工作的具体安排和实际行动；就要切实做好维权服务工作，推动构建和谐劳动关系；就要不断深化工会改革创新，增强工会工作的动力活力；就要深入落实全面从严治党要求，把工会组织建设得更加充满活力、更加坚强有力。

中国特色社会主义进入新时代。新时代赋予了中国工人阶级新的使命，新时代呼唤工会组织要有新作为。让我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，充分发挥中国工人阶级的主力军作用，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗！

工会十七大代表声音

徐州：期待更多青年工人投身重大工程建设

“希望有更多中国工人尤其是青年工人走出国门，投身‘一带一路’建设，在新时代建立新功业！”从中老铁路建设一线来到北京参加中国工会十七大，中铁二局六公司中老铁路第二工区长徐州代表激动地对记者说。

来京参会之前，徐州有好几个晚上辗转难眠，他想把近几年在“一带一路”建设中的感悟好好总结一下，为越来越多奋战在海外重大工程建设现场的工友们发声。徐州认为，“一带一路”倡议为中国建筑企业和职工带来了新的机遇，为中国技术和标准的推广提供了广阔平台和空间，但海外项目用人难、留人难问题亟须重视，“需要更多专业技术水平过硬的青年参与进来”。

“我们输出的是成熟的技术、标准和人才，但在一些项目建设过程中，因地域差异等因素需要不断解决新问题。”亚吉铁路是非洲的第一条电气化铁路，也是徐州接触的第一个“一带一路”海外重大建设工程。因工程项目地处埃塞俄比亚热带高原，特殊的地理环境使得沿线符合既定标准的常规填料十分匮乏。为此，他带领团队攻关，经过上千次的配比实验后攻克了“火山灰”技术，不仅解决了填料匮乏难题，还节省了2000多万元的成本。

彭涛：做好铺路石 当好领头羊

“从工作上看，工会主席是领头羊，要勇于发挥示范性作用；从生活上看，工会主席是娘家人，要善于帮助职工。”去年当选工会主席的彭涛，今年又当选了中国工会第十七次全国代表大会代表。他表示，不管是作为工会主席还是作为工会代表，他都应该当好职工发言人，敢于表达职工诉求，为职工谋福利。

彭涛说，虽然他2017年才进入公司工会工作，但此前他一直协同工会为职工处理各方面问题，早就算是娘家人了。

2014年，贵州铝厂有限责任公司进行转型，安置员工成了公司的重点和难点工作，彭涛临危受命，成为中铝贵州企业人员分流安置领导小组负责人。为了妥善解决职工的安置问题，彭涛带领小组成员扎根一线，挨家挨户做思想工作，现场倾听、反馈、解决职工问题。彭涛说，“走访159户家庭，解决上千名职工安置问题，那段时间相当艰难，但只要职工的问题一个个解决了，我是高兴和自豪的”。

2017年12月，彭涛当选贵州铝厂有限责任公司工会主席，此后，他一手抓公司发展，一手抓工会工作，努力做好企业铺路石和工会领头羊双重角色。**（本报综合）**

■每日图评

缓解学校周边交通拥堵需多管齐下

“早晚高峰，请避开学校路段”。在交通出行提示中，市民经常可以看到这样的表述。的确，每天早晚高峰，接送孩子的车辆在学校或幼儿园周边大量聚集，经常造成拥堵。市政协委员文继荣调查发现，学校周边的交通存在典型的“潮汐现象”，他建议，可以考虑在学校周边设置限时停车带，缓解停车难。对于只图个人方便，严重扰乱公共交通的乱停行为，也应予以处罚。毕竟，接送孩子不是交通违法的理由。（10月22日《北京晨报》）

随着社会车辆保有量的快速增长，各地普遍存在早晚高峰期交通拥堵现象，特别是学校周边街道交通最为拥堵，几乎可称之为水泄不通，要耗费市民大量的时间，才能通过该区域。而且，这样的拥堵场景，每个工作日都会定时上演，主要就是在接送孩子的时间段，家长集体开车出行所致。显然，针对此种特殊情况，不能简单采取通常的措施，应因地制宜，综合考虑各种因素，采取多管齐下的措施缓解学校周边交通拥堵压力。

比如学校可以按照所在区域分时、分年级，采取错时上下学模式，以减少集中上下学带来的人流和车流；在不显著影响交通的前提下，在学校周边设立接送学生车辆的限时停车专用带；向家长和学生宣传采用绿色环保的接送方式，鼓励离家较近的家长，采取步行、单车等出行方式接送孩子。

还有很多诸如此类的方法，都可以在向市民广泛征求意见的基础上，综合评估利弊关系，以安全为优先标准，选择最适宜的缓解拥堵方案，释放学校周边交通压力，确保人流、车辆有序通行，减少拥堵时间，杜绝交通隐患。 **□江德斌**

■长话短说

私立学校莫成食品安全监管盲区

教育国际化、教学设施好、服务意识好，有条件的家长都希望把孩子送到私立学校读书。但近日，上海的一家私立学校——上海中芯国际学校的家长们一次无意间的到访，却看到了震惊的一幕：学校食堂后厨的食物已经变质，番茄都长出了绿毛！（10月22日《每日经济新闻》）

很显然，上海中芯国际学校，是一所非营利性民办学校，每年学费10万元，堪称是“贵族学校”。然而，高收费的背后，却潜伏着高风险的食品安全隐患。据家长举报和有关部门检查，学校食堂提供的餐饮，与收费价格相差甚远，还在其次；关键是，不仅存在使用过期食材等问题，而且番茄等食材已经发霉变质。学校食堂卫生状况如此恶劣，已经严重威胁到了学生的身体健康，也伤害了家长的感情。

私立学校食堂，出现发霉变质的食材，表明其存在“重收费、轻管理”的弊端；同时，也暴露出了其对食堂卫生的轻视，对食品安全的漠视，这显然比食材发霉变质更可怕。换言之，也正是私立学校如此轻视食堂卫生和安全，学校食堂才会出现发霉变质的食材，饮食卫生状况才会如此糟糕。要知道，学生吃饱很重要，但饮食卫生更重要，因为饮食卫生，事关学生的身体健康、甚至生命安全。

可见，私立学校食堂，不能成为食品安全监管盲区。首先，教育部门应做好对私立学校食堂进行综合治理相关措施的跟进和服务，形成维护食品安全的长效机制。同时，应会同有关部门，加强对私立学校食堂工作的指导和监督，在考核学校工作时，将食堂管理作为重要指标。

□张西流