

本市出台新版空气重污染应急预案 预警分级取消蓝色预警

# 连续3天空气重污染即可启动橙警

本报讯 (记者 孙艳) 新修订的《北京市空气重污染应急预案》日前正式出台。记者从市环保局了解到,空气重污染预警由原来的四级减少为三级,蓝色预警取消,改为随空气质量预报信息发布健康防护提示性信息。空气重污染橙色预警启动条件降低,发生3天重污染时,无论是否达到严重污染程度,都将启动橙色预警。此外,新预案要求建立三级预案体系,涉气企业“一厂一策”,不再“一刀切”。

为全面贯彻落实《打赢蓝天

保卫战三年行动计划》,不断提高重污染天气应对能力,生态环境部要求各地修订应急预案。市环保局介绍,本市在对《北京市空气重污染应急预案(2017年修订)》进行补充完善的基础上,出台了《北京市空气重污染应急预案(2018年修订)》,在落实生态环境部修订要求的基础上,重点在统一重污染天气预警分级标准、完善应急管理体系、细化污染管控措施三个方面进行了细化调整。

新修订《应急预案》依据空气质量预测结果,综合考虑空气污

染程度和持续时间,将空气重污染预警分为3个级别,由轻到重依次为黄色预警、橙色预警和红色预警。当预测全市空气质量指数日均值大于200且将持续一天时,即发生一天重污染时,不再发布预警,改为随空气质量预报信息发布健康防护提示性信息。至此,空气重污染预警由原来的四级减少为三级,蓝色预警取消。此标准和全国分级标准实现了统一。

为最大限度保护公众健康,采取强化应急措施,此次修订还降低了橙色预警的启动条件。取

消了重污染过程中必须有1天达到严重污染程度的启动条件,新预案要求只要预测全市空气质量指数日均大于200将持续3天(72小时)及以上,即发生3天重污染时,无论是否达到严重污染程度都可启动橙色预警。

新预案还完善了应急管理体系,强调建立市、区、乡镇(街道)三级预案体系,即本市乡镇(街道)都要按照市级预案制定应急分预案,细化分解各项应急措施,将措施落实到基层“最后一公里”。并进一步细化了污染管控措

施。针对涉气工业企业实行“一厂一策”,即每个工业企业根据企业情况制定重污染天气应急响应操作方案,细化在不同预警级别下的应急减排措施、停产生产线和工艺环节,避免措施“一刀切”。

新预案提出,市区有关部门要加强预警期间的执法检查,特别是加大对企业停产限产、施工工地扬尘管控、渣土运输车辆遗撒、机动车限行、露天焚烧、违法使用经营性燃煤及劣质散煤等行为的执法检查力度,发现环境违法行为依法从严处罚。

## 北京国际摄影周 聚焦胡同变迁

19日,“北京国际摄影周2018”西总布社区分会场开幕,这是国际摄影周首次将胡同作为分会场。此次摄影展以胡同整治提升为题材的摄影作品大量涌现,真实记录建国门街道的环境变迁。10月20日至29日,分会场将在建国门地区设立四个展区,其中,30幅社区摄影大赛获奖作品和50幅有代表性的地区摄影爱好者作品将分别在西总布胡同主展区及赵家楼社区体验馆分展区展出。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道



## 999启动首次山区联合立体化救援

本报讯 (记者 唐诗) 昨天上午7点,“中国太平保险”环法挑战赛·北京站在怀柔区雁栖湖鸣枪开赛,北京市红十字会999急救中心为比赛提供医疗保障。

此次比赛设立15公里体验组和81公里全程组两个不同里程的比赛项目,途经黑山尖、龟峰谷等地,途中有多个连续起伏弯道,极易出现摔伤、突发疾病等意外情况。为保障参赛选手、工作人员和志愿者的生命健康安全,主办方国安体育邀请北京市红十字会999急救中心为比赛提供医疗保

障。针对山区救援及自行车比赛特点,999启动了重大赛事医疗保障预案和空地一体化应急救援机制,派出1架专业航空医疗救援直升机随时待命,比赛期间,直升机将沿整个赛道进行三次巡航。同时,999与三甲医院联合开辟急救绿色通道,一旦发生需要航空救援的紧急事件,可迅速进行转运。

此次比赛是999首次启动直升机为国际大型自行车比赛提供医疗保障,也是首次山区联合立体化救援,进一步积累了服务保障国际大型赛事的经验。

## 今年本市公共交通票价暂不调整

票价调整幅度纳入下一调价周期累计

本报讯 (记者 盛丽) 市发改委近日发布消息,经市政府同意,2018年本市暂不启动公共交通票价动态调整,相关票价调整幅度整体纳入下一调价周期累计。

2014年北京市在调整公共交通票价的同时,为提高公共交通定价政策的透明度,参照国内外票价管理经验,出台了《北京市城市公共电汽车和轨道交通价格动态调整办法》。按照办法,本市实行政府定价管理的城市公共电汽车和轨道交通价格以年度为周期,根据价格调整公式,定期进行测算调整。年度调整公式主要考虑公共交通企业人工成本、动力

成本和其他可变成本的变动情况及其权重,权重分别为50%、20%和30%。其中,人工成本变动情况按照北京市统计局公布的交通运输、仓储和邮政业城镇单位在岗职工平均工资变动情况进行测算;动力成本中城市公共电汽车按照国家制定的本市0号柴油零售价格年均变动情况测算,轨道交通按照国家制定的本市非居民一般工商业平段电价变动情况测算;其他成本按照居民消费价格指数变动情况测算。

按照票价动态调整办法测算,2018年地面公交平均调价幅度应为0.18元(其中,2018年当年

平均票价调整幅度为0.08元,2015-2017年应累加合计0.1元),达到动态调整的启动点(0.1元)。同时,2018年轨道交通平均调价幅度应为0.87元(其中,2018年当年平均票价调整幅度为0.2元,2015-2017年应累加合计0.67元),达到动态调整的启动点。

2018年是本市公共交通票价第四个年度动态调整期,按照本市公共交通价格动态调整办法及调价公式测算,地面公交和轨道交通票价都已达到调价启动点,市政府在多方听取意见后决定,今年暂不启动公共交通票价动态调整。

## 红叶季高峰日西郊线日客流破8万人次

本报讯 (记者 盛丽) 10月20日是红叶观赏期第二个高峰周末。记者从有轨电车公司了解到,西郊线上线10组重联列车,截止到当天20:00,日客流已经突破8万人次,再次刷新开业以来单日最高客流量。

为了保障市民红叶观赏期间赏秋出游,西郊线启动红叶季运营保障方案,高峰日上线10组重联列车,运营间隔6分钟,小时

运力12000人次,整体运力实现翻倍。为了维护车站秩序,避免大客流对轨道线路造成过大压力,巴沟站和香山站均视情况启用疏导围栏、增设人工检票口、增开快速出站通道等措施,缓解站台压力,确保乘客安全。

据介绍,高峰日期间,巴沟站和香山站的进站高峰都分别提前和延后,高峰时,巴沟站进站排队时间大概需要20分钟左右。

## 苹果文化节开幕 18个品种邀市民尝鲜

本报讯 (记者 周美玉) 昨天,记者获悉,北京·昌平第十五届苹果文化节开幕,18个品种的苹果集体亮相。

据昌平区园林局相关负责人介绍,此次共有18个品种亮相,其中包括很多新品种。拿“信浓金”来说,品种口感又脆又甜,而且保鲜性好,放在冰箱里可以储存到春节期间。经过育苗推广,京城市

民有望在3年内吃上新品种。

本届苹果文化节将于11月底结束,期间,昌平区将围绕苹果文化节,开展以“爱昌平,画昌平”“全域旅游 苹添秋色”“与京津冀共享甘甜”等多个主题活动,形式以采风、骑行等为主,更有短视频拍摄、网红直播等趣味环节,全民参与,打造线上线下苹果创意“市集”。

## 2018北京民营企业百强揭晓

京东、联想、国美位居三甲

本报讯 (记者 王路曼) 19日上午,2018北京民营企业百强发布会在雁栖湖国际会展中心召开。发布会上,北京市工商联发布了2018北京民营企业百强榜单和专项调研报告。位居北京民营企业百强前三甲的分别是京东集团、联想控股股份有限公司和国美控股集团有限公司,营业收入总额均超过3000亿元,并以此跻身全国民营企业500强前十强。

据了解,民营企业百强调研与发布活动受到全国工商联、北京市委市政府高度重视,北京市23个委办局形成联席会议制度,通力支持本次活动。活动从全市2.4万家规模以上民营企业、1.4万高新技术企业中择优重点动员,

经过多轮审核,最终形成1335家企业120多个维度的相关数据与信息组成的数据库。

根据2018民营企业百强调研分析报告显示,2017年北京民营企业百强营业收入总额共计2.17万亿元,户均营业收入216.80亿元,入围门槛达到21.16亿元;与此同时,2017年北京民营企业百强利润总额达841.74亿元,税后净利润总额606.59亿元。而从产业结构上来看,2017年,北京民营企业百强中,第三产业占主体地位。且有超过七成的企业参与了社会捐赠或“万企帮万村”精准扶贫活动,企业社会公益意识普遍较强。

会上,除发布“北京民营企业百强”榜单外,还发布了“北京民

营企业科技创新百强”“北京民营企业文化产业百强”“北京民营企业社会责任百强”榜单,以及《2018北京民营企业百强调研分析报告》《2018北京民营企业科技创新百强调研分析报告》《2018北京民营企业文化产业百强调研分析报告》和《2018北京民营企业社会责任百强调研分析报告》。

订购电话: 69412536  
登报咨询电话: 63522410

## 学院路城事设计节征集街区金点子

本报讯 (记者 白莹) 19日,“发现学院路”2018学院路城事设计节启动会在北京林业大学举办,来自海淀区政府、学院路街道办事处、北京林业大学、清华同衡规划设计研究院的领导以及相关责任规划师、学院路街道辖区关联单位代表、北京林业大学学生代表共计100多人参加了启动会。

据介绍,2018学院路城事设计节将分为发现学院路、研究学院路、设计学院路、热爱学院路四

个阶段,采取特色启动会、开放学术沙龙、面对面投票、获奖作品展示等方式向辖区内居民和参与者开放。设计范围则以学院路街道辖区8.49平方公里为主,围绕街区更新、城市家具、街道认知地图等多角度进行设计竞赛。同时,本次比赛还将分特邀高校组和公开征集组,只要对学院路有感情或者有话想说,都可以报名参加。获奖者在活动后将有继续参与学院路街道的更新工作,与街道资源也将有进一步互动的机会。