



环卫战线上的安全护航人

——记西城区环境卫生服务中心二队维修班副班长刘新光

□本报记者 刘欣欣

刘新光是北京市西城区环境卫生服务中心二队维修班副班长，自1997年开始就一直工作在西城环卫战线上。他是维修班的“发明达人”，立足岗位创新安全工作思路，改造、发明了不少“神器”，既保证了同事们作业安全，也提高了工作效率节省时间。他是西环二队的“安监使者”，面对地坑积水险情冲锋在前，跳入污水中徒手作业，排除险情实现安全。他还是背街小巷的“美颜助手”，秋扫落叶冬扫雪，夏清杂物防火险，应急抢修维护安全，人累瘦了好几圈，一句怨言也没有。

刘新光在平凡的岗位上践行安全责任，排除单位安全隐患近百次，直接避免各类经济损失近30余万元。刘新光还被西城区环境卫生服务中心多次授予岗位创新能手称号，多次获得优秀科技创新成果奖。

他是维修班的“发明达人”

在西城区环境卫生服务中心二队，同事们都称刘新光为“发明达人”，因为他在自己的岗位上，不断思考、创新，研发出了不少“神器”，让同事们在工作中更加安全、高效。

西环二队各密闭式清洁站负责西城区南部的垃圾清运工作。清洁站管理员每天都要不停吊装大箱开展作业，每个大箱装满垃圾后重达好几吨，在平时维修吊装设备过程中，刘新光发现清洁站管理员在操作吊装设备时，手握控制设备的手柄跟随吊架左右移动，非常笨拙。加之清洁站的空间有限，这种线控装置极具束缚性，作业中一旦失灵，会导致大箱坠落，造成伤亡事故，有极大的安全隐患。

于是，刘新光与同事利用业余时间一起探讨，请教相关的电子专家。冒着7月的酷暑，一起研发，购置材料，回家还要在高温下焊接，常常汗水刺痛了眼睛，烙铁烫伤了双手……

经过几个月的反复试验，把原有靠线控作业操作的设备，改装为通过无线遥控来控制，刘新光与同事自主研发的D5和CD型电动葫芦控制箱“无线遥控与手动双切换”设备试验成功，极大降低了封闭式清洁站内大箱吊装作业的风险。

“通过远程控制机器升降，避免了短距离操作易发生大箱坠落伤人的事故，提升了操作的安全性。”刘新光说。

不仅如此，刘新光还发明了“装卸神器”——背负式落叶清运装卸架。

随着近年来首都绿化面积的不断扩大，清运落叶的工作量也在不断增加，每年的落叶清运都是环卫工人面临的一场硬仗。当寒风四起、树叶飞落的时候就是环卫工人加班加点、大干苦干的时候。

在清运落叶的实际工作中，刘新光深深体会到了落叶清运工作的艰辛。要清运的落叶一般都是装在大编织袋里的，一个大袋子装满了大概有200多斤，需要三四个人才能抬得动。而清运落



叶的堆放点少则五六十包，多的地方要几百包，工作的艰辛可想而知。

“一般清运车辆的后装是一个‘大斗’型装置，这样可以降低装卸落叶人员的劳动强度，提高劳动效率。”刘新光向记者解释说，有一辆清运车辆的后装装置是一个架子，比较适合挂桶。因为没有后斗，职工们就要把200斤重的装满落叶的袋子，举到胸口这么高的地方，才能放到清运车里，这种后装装置不仅大大加重了劳动强度，也降低了劳动效率。

针对这个实际情况，刘新光思索着解决办法，既要确保车辆行车安全和不破坏原有后装装置，还要通过对环卫车辆后装装置进行改造，让车的后装装置能够变得适应落叶清运工作的实际要求。

有了这个想法后，刘新光决定为该车后装装置外接一个可以折叠、方便拆卸的装卸架。“考虑到落叶清运具有装卸重量重，受力强度大，使用频繁等特点，所以这个装卸架必须是钢结构的，否则一方面是用不住，另外也容易在装卸作业中发生危险。”在经过实际测量、计算以及反复的试验后，刘新光把制好的装卸架用高强螺栓和原车的后装装置紧紧结合在一起。行车的时候这个装卸架可以折叠起来背在车后的后装装置上，对行车安全不会造成丝毫影响。装卸落叶时，只要把装卸架的折叠开关打开，就可以放下进行装卸。在经过实际装卸作业的检验

后，刘新光又对一些细节进行了改进和加强。在既保证行车安全和原后装装置不被破坏的前提下，大大降低了装卸落叶职工们的劳动强度和危险性，保证作业安全，也提高了落叶清运的工作效率。职工们都很喜欢他的这个小发明，戏称它为“装卸神器”。

他是西环二队的“安监使者”

2015年10月，因为积极要求进步，刘新光加入了中国共产党。在日常工作生活



记者：作为一名环卫工人，您是怎样看待安全生产工作的？

刘新光：我们必须始终牢记安全生产工作，毕竟责任重于泰山。同时，我们要努力创新，用心去创造，为广大环卫工人、为环卫事业的安全发展做出自己的贡献。

记者：您发明的密闭式清洁站污水井疏通辅助工具，是怎样的过程？对安全生产工作有怎样的助益？

中，他始终加强理论知识学习，用知识武装头脑，严格要求自己，做到干一行、爱一行。

“在自己的工作领域，做好、做精自己的本职工作，那就是人才。”刘新光告诉记者，他一直这样认为，也一直朝着这个方向努力。

前年的夏天，北京暴雨倾盆，二队按照中心要求，各部门通力配合，认真做好防汛工作。马连道、红莲、一建密闭式清洁站，均出现流入市政管线的雨水倒灌进清洁站地坑的险情，严重影响清洁站作业安全，造成地坑内严重积水。

二队维修班接报后，刘新光带领应急小组第一时间赶赴现场。“当时地坑里污水横流，臭味难闻。”刘新光赤膊站在及腰深的满是污水的地坑内，徒手作业清理造成堵塞的杂物，最终排除了险情。

去年2月，二队红莲清洁站地坑再次出现积水险情，刘新光又一次义无反顾地跳入冰冷刺骨的污水中开展作业，最终排除险情，实现了作业安全。

“我是一名党员，危急时刻就是要站得出来，冲得上去！”两次险情，刘新光都是冲在最前面，干最脏最累的活儿，但他说自己无怨无悔。

他是背街小巷的“美颜助手”

二队维修班里的新人很多，在工作中，刘新光更是一位师傅，他手把手耐心教大家维修工作中的技术要点，帮助新人熟悉掌握业务，以便他们能够尽快投



【对话刘新光】

刘新光：因为我在工作中发现，由于使用疏通机作业时，疏通管簧不能准确进入污水管道口，就用1寸半的镀锌管和钢筋棍焊接做了一个辅助的工具，可以固定疏通管簧准确进入污水管道口内。

可是，通过实践，发现效果还是差强人意，受到垂直距离的影响，疏通管簧进行深入清淤时很难受力，疏通效果不好。

我对工具进行了再次改良，他用一根一米长的橡胶管，用水

人到工作中，并且安全作业、精细作业。

去年春节期间，刘新光正在门头沟的家中与家人团聚过节，晚上6点多时，他的电话响了。原来，同事在清洁站维修过程中，始终找不出问题原因，无法排除故障。

“我这就赶过去，不要着急。”刘新光回复着，跟妻子和孩子打个招呼，就匆忙出门了。他赶到城里的清洁站，找出问题原因，找到合适的配件安装上，设备终于可以安全运行了。而这时已经是夜里十二点，刘新光连晚饭也没顾上吃。

维修班的工作就是这样，为保证清洁站的作业安全，有时凌晨5点接到报修电话，刘新光不吃早饭就得赶紧往单位赶，怕耽误早上清洁站正常运行，造成倒土人员排队。维修任务多的时候，他经常能干到夜里十二点才下班。

有一年夏天天下大雨，一个清洁站屋顶漏水，接到报修电话，刘新光推着自行车一头冲进了雨里。可是雨太大了，他的眼镜都打湿了，看不清前方的路，他就索性下来推着自行车艰难地在雨中前行。“当时心里就是想赶紧赶到清洁站，把故障给修好了。”

每年秋季，伴随着大风，各清洁站楼顶都会堆上厚厚的落叶和杂物，极易引发火灾。二队针对秋季落叶特点，都会安排人员不定期地清理落叶杂物。每逢此时，刘新光都会带领班里的同事们爬上高高的楼顶，拿着扫帚一遍遍地清扫落叶，清理杂物，保证在天干燥的季节里不发生火灾事故，保证清洁站可以安全的作业。

2010年，一场59年未遇的大雪让环卫工人格外的印象深刻，雪情就是命令，刘新光和同事们一起奋战在扫雪铲冰第一线，做到了让辖区内道路无积水、无结冰现象发生，为百姓安全出行提供了保障。

那一段时间，维修班里的电工有两人因病无法上班，刘新光一个人白班连夜班，白天扫雪铲冰，晚上还要承担应急抢险维修工作，人都累瘦了好几圈，可刘新光一句怨言也没有。“实现安全作业就是我的最大目标。”

管卡子和镀锌管连接，从而形成活弯。橡胶管的另一头用线卡子连接一根绳子，这样在进行疏通作业中，一人将疏通管簧插入辅助工具镀锌管中，再放入井内插入污水口，一人手提着绳子调节橡胶管的角度，使疏通管簧可以顺畅地进入污水口管道进行疏通作业，避免职工近距离接触吸入沼气等有毒气体造成伤害，保证了职工的作业安全，从而提高疏通管道的工作效率，解决了工作中的难题。