

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 —— 新时代新作为新篇章

世界智能网联汽车大会开幕

北京自动驾驶测试道路已达123公里

□本报记者 孙艳文/摄



“出发！”未来，你一个语音指令，车辆就会把你送到指令地点，传统的驾驶室变成了智能车舱；无人配送车自己会乘坐电梯把外卖送到你面前……昨天，由北京市政府与工信部主办的“世界智能网联汽车大会”在北京国家会议中心召开，各类自动驾驶车辆齐聚北京，大声告诉你“智能网联汽车时代即将开启”！

北京智能网联汽车创新集群亮相

本次大会共有展览面积3.5万平方米，涉及汽车、智能交通、互联网、通讯、微电子、人工智能、新能源等7个产业领域，180余家国内外企业携最新产品和技术参展。

在第四展厅，北京智能车联产业创新中心作为北京市级自动驾驶与车联网试验测试与示范创新中心，携已获得自动驾驶车辆道路测试资格的百度、上海蔚来、北汽新能源、戴姆勒、小马智行、腾讯、滴滴、奥迪等8家单位自动驾驶车辆亮相大会，向全球展示了北京市自动驾驶道路测试的成果。

北京智能车联产业创新中心相关负责人介绍，北京自动驾驶测试道路已达到123公里，分布

在顺义、房山、海淀和亦庄，涵盖城市主干道、次干路、支路、园区主干道等多种道路交通环境。目前，海淀基地与亦庄基地两大封闭试验场可以覆盖京津冀地区85%以上城市场景，90%以上高速公路场景。

“今后自动驾驶车辆或在高速公路、港口物流园区等地率先‘落地’。”该负责人介绍，自本市自动驾驶指导意见和管理规范发布半年以来，截至10月17日，北京市自动驾驶车辆道路测试累计测试里程超过6.3万公里，8家企业获得自动驾驶测试牌照，测试过程安全可控，未发生交通碰撞事故，未对现行交通产生不利影响，总体情况良好。北京市已经成为全国道路测试里程最长、开放测试道路最多，测试号牌分布最广泛的城市。

无人配送车自己会乘电梯

本次大会，北京智能车联产业创新中心还携美团、京东、智行者、新石器等单位的产品组团亮相大会，向全球展示中国的自动驾驶新概念交通工具。

一款名为“小袋”的小型无人配送车吸引了参观者的关注，据现场工作人员介绍，“小袋”可以在复杂路况下自动躲避障碍

物并自动规划路线，在室内外多场景下更加灵活地实现配送外卖产品的任务。“小袋”还有个哥哥“博袋”属于大型配送车，每次可以送六单外卖，它可在城市公共路网行驶，把订餐送到园区、写字楼下，甚至居民小区门口，“小袋”还可以与电梯实现交互，可以自己乘坐电梯把外卖送到客户面前。

据悉，目前“小袋”正在美团总部试运营，美团也将在首钢园区冬奥组委、冬奥会运动场馆、首钢办公区首钢园区开辟三条无人配送路线，实现园区内部无人配送服务。同时，还有几款不同的车型在测试阶段，预计未来一年美团将有一整套方案成形。

2020年建成1200亩封装测试场

记者从北京市经信委了解到，近年来，北京市加快智能网联汽车全产业链布局，已基本形成覆盖产业链各环节的智能网联汽车产业体系。

下一步，北京将进一步加快技术进步和产品开发步伐，加速新技术上车，新车上路。在产业创新方面，加快推进“国家新能源汽车技术创新中心、国汽（北京）智能网联汽车研究院、自动驾驶与车联网试验验证与示范应用中心”3个创新中心建设。在示范基地建设方面，充分发挥3个示范区引领带动作用；在海淀区建设100平方公里的一区（自动驾驶创新示范区）、一港（自动驾驶创新港），；在亦庄示范区继续完善智能汽车与智慧交通测试与示范环境；在顺义区建设覆盖100平方公里，包含200个路测单元、100个应用场景，每天测试200辆车的智能网联交通走廊。开放总长度约70公里的智能网联测试应用道路和7公里的智能驾驶试运营道路，并在2020年建成1200亩的封装测试场。



丰台工商政务开放日聚焦优化营商环境

□本报记者 周美玉文/摄

昨天上午，丰台工商分局举办“政府与您零距离”政务开放日活动，邀请了市人大代表、区人大代表和政协委员以及市民等代表实地感受了工商登记注册事项的办理流程，为行政服务“把脉建言”。

在丰台工商分局的登记注册e服务大厅，参加开放日的代表参观了4个功能区，分别为窗口接待、互联网+服务区、自助服务终端和自助取照一体机。在这里，可实现网上登记帮办，名称窗口和咨询窗口的接待，材料打印复印等功能。据介绍，e服务大厅成立以来，共指导7万余人次进行网上登记和全程电子化申请，让企业切实体会到网上登记和全程电子化办理营业执照的便利性。

在今年3月份新设立的一站式办理专区“全程联办”窗口，企业一次性提交企业开办材料，

从此前的“分头跑、挨个办”，变为“只进一门，只对一窗”，只需5个工作日，企业即可在联办窗口同时领取营业执照、公章、发票等。

丰台工商分局登记科科长刘若还向参会代表介绍了营业执照微信办理平台，内资企业关注微信公众号“先丰e注册”可办理营业执照。

“微信即可办照方便了企业，代表着工商服务迈出了一大步。对营商环境的优化，推进政府职能转变有很重要的意义。”区政协委员权燕子对工商优化营商环境表示肯定。“营业执照的注销过程中，再简化一些程序，方便企业退出。”市人大代表高淑芹提出了建议。在随后的座谈中，丰台工商分局广泛听取参会代表的意见和建议，及时回应关切的问题，以促进工商服务的不断提升。



铛铛车上忆童年

“我今年71岁了，上次坐铛铛车还是5岁，66年了啊！”10月17日，东城区前门街道邀请辖区内65岁以上老人欢聚一堂，免费乘坐铛铛车，街道还同时入户为高龄老人发寿桃及南瓜。

本报记者 边磊 于佳 摄影报道

全市开展集体用餐配送单位专项检查

□本报记者 唐诗

10月17日，记者从北京市食品药品监督管理局获悉，为降低食品安全风险，保障消费者饮食安全，市食药监局自夏季至今在全市开展了集体用餐配送单位食品安全专项检查，覆盖全市集体用餐配送单位，期间发放用餐提示告知书15000余份。

据了解，北京市目前共有191家集体用餐配送单位，每天总供应量高达50万份，集体用餐配送具有加工制作量大、辐射范围广、食用人群广泛的特点，集体用餐配送单位是否规范经营，关系到广大消费者特别是学生族和上班族的饮食安全。

本次专项检查期间，市食药监局共走访写字楼1300余座，发

放用餐提示告知书15000余份。市食药监局餐饮监管处负责人段志永表示，“下阶段我们将持续加大检查力度，保障学生和上班族的饮食安全，此外我们也会探索制定集体用餐配送单位食品安全管理规范，防止发生食源性疾患，保证用餐者的身体健康和生命安全。”

17日，市食药监局执法人员来到位于丰台区的北京圣禾餐饮有限公司，执法人员现场查看该公司加工车间的面积、设施设备、布局流程等是否与许可信息一致，经营范围是否与实际经营入口食品工作人员的健康证明，餐用具清洗消毒情况等，检查粗加工间、细加工间、洗消间、面点

间、消毒库，未发现异常。北京圣禾餐饮有限公司相关负责人表示，“作为北京市供应量较大的集体用餐配送企业之一，我们主要从事学生营养餐的配送，因为供应量大，涉及的用餐群体主要为学生，食品安全问题一直是我们管理的重中之重。”

执法人员提示，公司学校或写字楼物业等如需长期或临时性的餐饮公司提供集体送餐服务时，在选择餐饮服务公司时要注意查看其是否持有有效期内的《营业执照》和《食品经营许可证》，经营范围是否与实际情况一致，如：集体用餐配送单位经营范围应包括“集体用餐配送”一项。

建工一建公司项目环保施工有妙招

□本报记者 曹海英 通讯员 秦一夫

由建工一建承建的廊坊景嘉园工程，位于廊坊市广阳区，是由五栋高层住宅及配套商业、幼儿园、地下车库组成，总建筑面积93300平方米。施工中项目部在严格按照当地环保要求，确保绿色文明施工的同时，注重发挥职工聪明才智，组织职工开展合理化建议及小改小革活动，使施工成本得以降低。

根据《河北省施工管理条例》，土方开挖严禁带泥上路，工地必须安装洗车设备，但传统洗车设备每台价格高达20万元，且只能清洗车轮。为此，项目部在实地走访邻近在建的两个工程洗车设备的同时，采

取职工建议自主设计制造洗车池。自制洗车池底座及立帮由方钢焊接组成，配重型雨水算及三级沉降池，从而使洗车设施具有三面立体环绕冲洗的功能。相比专业洗车设备，不仅具有出水更快、冲洗更干净的特点，而且节约费用12万元。此项创新应用在实际应用中得到了该城市管理综合执法局的认可。

此外，在土方开挖阶段，项目部还设计了洒水车后部嫁接雾炮的做法，使改装后的可移动雾炮车，既保留了洒水车的功能，又可作为雾炮进行扬尘消除，大幅降低了雾炮车的租用成本。