

# 美国“瞄准”日欧英 贸易霸凌不得人心

在与墨西哥、加拿大就更新北美自由贸易协定达成一致十余天后，美国贸易代表办公室16日宣布，已按程序通知国会，美国政府有意与日本、欧盟和英国分别就贸易协定展开谈判。

分析人士指出，在赢得更新北美自贸协定的关键一步后，美国政府自认更有底气推动其贸易政策并实施“各个击破”的策略，准备向更多盟友发起双边贸易谈判，但这种挑战多边贸易体制和规则的霸凌做法只会更加不得人心。

## 【新闻事实】

美国贸易代表莱特希泽16日在声明中说，美国将通过与日本、欧盟和英国的贸易协定谈判来继续扩大美国的贸易和投资，并承诺完成这些谈判，为美国工人、农民、牧民和企业带来及时的实质性成果。

莱特希泽称，美方致力于解决关税和非关税壁垒问题，并与日本、欧盟和英国达成“更公平”和“更平衡”的贸易关系。

根据美国国内法律流程，美国贸易代表在与其它经济体就贸易协定正式谈判前，需提前90天通报国会，并与国会就贸易协定谈判的目标进行磋商。

莱特希泽当天在写给国会领导人的信中表示，他希望在可行的范围内尽快与日本和欧盟启动谈判，但不早于上述通知发布90

天后。此外，特朗普政府计划在2019年3月底英国脱离欧盟后，迅速开始与英国的贸易协定谈判。

## 【深度分析】

分析人士指出，特朗普政府此举虽是走程序所需，但也有其政治考量。特朗普政府选在美国国会中期选举不足一个月之际宣布这一消息，意在说服选民，尤其是已受到贸易反制措施影响的选民保持耐心，使其相信政府贸易政策最终能迫使贸易伙伴让步，从而达到其号称的“美国优先”目的。

目前，美国与上述三方的贸易谈判各有难点，分歧巨大。据美国媒体报道，美欧、美日之间的重要分歧包括农产品和汽车贸易；美英之间的难点在于英国要完成彻底“脱欧”并厘清与欧盟、世贸组织的关系后，才能与美国独立展开谈判。

此外，钢铝关税也是美欧、美日分歧之一，而令欧盟和日本尤为关注的是，尽管美国与加拿大、墨西哥就更新北美自贸协定达成一致，但美国并未豁免对加墨两国的钢铝关税。

## 【即时评论】

美国不顾各方反对，强行“重新装修”了北美自贸协定这个“后院”，自认这种“强拆另建”的方式和手段管用。

但是，特意从双边贸易关系下手、凭借贸易优势地位倾轧对

方的霸凌做法，归根结底是给多边贸易体系“拆台”，直接“拆”的是多边贸易规则这根“支柱”，最终危害的还是全球经济的根基。

“耍横”做不成好生意，一家独占更不得人心，互利共赢方能长久。

## 【背景链接】

美国商务部今年5月以国家安全为由启动对进口汽车及零配件的“232调查”，并威胁加征关税。此举遭到欧盟、日本、加拿大等贸易伙伴的广泛批评。

今年7月，美国总统特朗普与欧盟委员会主席容克就缓和贸易紧张局势达成一致，双方同意通过谈判缓解贸易摩擦，并同意暂停加征新关税。但欧盟专家普遍认为，欧盟只是获得了暂时喘息机会，汽车关税问题并未得到最终解决。

特朗普就任后一直要求与日本启动双边自贸协定谈判。为避免美国的汽车关税威胁，日本最终同意与美国就双边贸易协定开启谈判，但这并非特朗普政府最初提议的自由贸易协定，而是主要涵盖货物贸易和部分服务的有限贸易协定。

特朗普政府2017年8月启动更新北美自贸协定的谈判。美、墨、加三国今年9月30日就更新北美自贸协定达成一致，但新协定还需经三国立法机构批准才能生效。

据新华社



## 美国指责古巴人权的活动在联合国遭抗议

新华社电 美国发起的指责古巴违反人权的一场会议16日在纽约联合国总部遭到数国外交官强烈抗议。古巴常驻联合国代表卡梅霍说，美国没有资格在人权方面对其他国家指手画脚。

当天，美国驻联合国经济及社会理事会代表柯里和其他代表在这一会议上发言时，古巴、尼加拉瓜和玻利维亚等国外交官在会场呼喊“支持古巴，反对封锁”等口号并敲打桌子表示抗议，会议主持人最终放弃问答环节，匆匆宣布活动结束。

卡梅霍随后发表声明说，美国没有资格在人权方面对其他国家指手画脚，美国自身在道义上根本站不住脚。她指责美国企图

颠覆古巴“合法建立的宪法秩序”。她说，美国此举“不仅是对一个主权国家的攻击，也是对多边主义原则以及对联合国基石的重大破坏”。

玻利维亚常驻联合国代表略伦蒂在会后对媒体发表谈话，指责美国“在道义上没有权利谈论人权”，并指出这次活动是美国对联合国设施的“不当使用”。他说，希望联合国召开专门会议，讨论关塔那摩美军监狱和美军在伊拉克虐囚等问题。他说，有需要时，美国就把联合国当成工具，而形势对美国不利时，它就选择退出。图为在位于纽约的联合国总部，古巴常驻联合国代表卡梅霍（左二）在会议上讲话。

## 俄政府拨款促进远东地区发展

新华社电 俄联邦政府网站17日发布公告说，联邦政府日前拨款84亿卢布（约合1.28亿美元）用于促进远东地区发展。

公告说，总理梅德韦杰夫签署了拨款文件。资金将主要用于落实远东地区经济项目，包括有色金属开采、基础设施建设等，中俄跨境同江—下列宁斯阔耶铁路桥、俄滨海边疆区“滨海1号”“滨海2号”国际交通走廊项目包

含在内。为鼓励俄远东地区发展，俄总统普京日前要求政府制订发展纲要。普京指出，促进家庭和人口增长、管理居民住房和物业、让交通更便捷是远东地区优先发展方向。

近年来，俄罗斯政府大力实施远东开发战略，积极建设符拉迪沃斯托克自由港和一系列跨越式开发区，促进远东地区经济社会跨越式发展。

## 研究称网约车加剧旧金山交通拥堵

新华社电 美国加利福尼亚州旧金山交通局16日发布的一项研究报告称，网约车是加剧城市交通拥堵的主要原因，特别对市中心地区的影响尤其严重。旧金山计划在2020年推出网约车税，用于改善交通状况。

美国东北大学和肯塔基大学等机构的研究人员基于道路监控系统、网约车公司应用程序信息等，比较了2010年11月和12月以及2016年同期旧金山市的交通数据，分析了交通流量变化。

研究发现，旧金山市交通拥堵情况越来越严重，而网约车对拥堵加剧大约应承担51%的责任。报告指出，网约车的发展导致街道上汽车数量增加，网约车在道路上等待、接送乘客都影响到车辆的正常通行。在通往海湾大桥的一些市内交通枢纽，交通拥堵程度比6年前增加一倍，这80%要归咎于网约车。2016年旧金山市公路行

驶的车辆中，网约车占到5%，每天在城市街道行驶总里程超过80万公里。

美国此前也有研究发现，打车软件出现后，美国主要城市公交系统平均使用率减少6%，更多乘客放弃公共交通而选择网约车出行。网约车的发展导致美国主要城市的车辆总行驶里程和城市中心城区车流增大，加剧交通拥堵。

不过，美国网约车公司优步和利夫特对旧金山交通局的报告结论和研究方法提出质疑，两家公司都重申希望与旧金山市合作解决交通拥堵问题。优步发言人戴维斯·怀特认为，这项研究未能考虑旅游业和货运量的增长等因素对交通的影响。

为解决网约车加剧交通拥堵问题，旧金山市计划在2020年推出网约车税，预计每年将带来3000万美元的税收，用于改善交通状况。

# 日本如何庆祝“敬老日”

10月17日是中国农历重阳节，崇老敬老、厚德仁爱的主题活动在中国各地展开。在老年人比例不断创新高的邻邦日本，同样有一个专门“敬老”的日子——每年9月的第三个星期一“敬老日”。这一法定公众假日的设立是为了让国民加深对老年人福祉等方面的关心和理解，鼓励老年人努力改善自身生活。

根据日本总务省9月公布的数据，日本65岁以上老人已达3557万人，占总人口的比例达28.1%，再创新高。其中，70岁以上人口达2618万人，占总人口的20.7%，首次超过20%。也就是说，每5个日本人中，就有1人年龄超过70岁。此外，日本百岁以上老人已达6.98万，连续48年增加。

在“敬老日”这天，很多人会回老家看望父母或祖父母，一些地方政府、公共团体及社区等也会举办“敬老会”等活动，慰问老人并致以祝福。今年日本的“敬老日”是9月17日。“敬老日”当天以及9月15日到21日的“老人周”期间及前后，日本各地举办了多种活动。

9月21日，日本皇太子夫妇前往东京都的一家养老机构慰问视察，并与入住的老人交流。据日媒报道，在“敬老

日”前后去老人院慰问始于现任天皇夫妇，3年前这项任务交给了皇太子夫妇和天皇次子秋筱宫夫妇。

“敬老日”当天，很多社区会举办“敬老会”等活动，一些学校也组织学生去老人院慰问。

9月25日，东京都老年人俱乐部联合会和东京都政府共同主办了第55届东京都老年人俱乐部艺能大会，约1100人参加。35个小组共310人上台表演了日本舞、草裙舞等各种舞蹈。表演者平均年龄77岁，最高龄者92岁。大会邀请演艺界知名人士做评委，根据表现力、创意等打分。前两名被授予东京都知事奖，90岁以上的出演者被授予长寿奖，由东京都知事小池百合子颁奖，授予奖状、奖杯和纪念品。

另外，一些地方政府还为高龄者发放慰问金。在东京都千代田区，为迎接“敬老日”，每年从9月上旬开始为区内75岁以上老人发放慰问金和礼品，慰问金额随年龄不等，百岁老人慰问金为6万日元（约合3700元人民币）。

在“老人周”期间，包括植物园、动物园及水族馆、博物馆和美术馆等在内的机构对60岁或65岁以上老人免费。9月22日，东京都交响乐团主办的演奏会对65岁以上老人打七折。

与此同时，每年的“敬老日”和“老人周”也为各界反思高龄者福祉政策及与高龄者有关的问题提供了契机。

《京都新闻》在“敬老日”发表社论，呼吁对老年人就业以及参加社会活动等加大支持，创造能够更好地利用老年人能力和经验的环境。

数据显示，日本高龄者就业人数连年增加，2017年达807万人，比前一年增加37万人。

今年以来，日本先后遭遇北海道地震、台风“飞燕”、西日本暴雨等天灾，灾害中死亡人数最多的往往是老年人。多家报纸在“敬老日”发文呼吁，为了创建老年人能安心生活的社会，政府在防灾和避难等体制中应给予老年人必要的支援。

高龄者驾驶问题被认为是日本“超老龄社会”的象征之一，这在“敬老日”当天也成为热点话题之一。《西日本新闻》说，日本65岁以上老人中，每两个人中就有一人有驾照，由老年司机造成的交通事故频发。报道呼吁，加强对高龄驾驶员认知机能的检查，在都市以外地区充实公共交通，并对高龄者给予必要的生活支援，让他们不必驾车也能安心生活。

据新华社