



400多个日夜过家门而不入

——记中铁北京工程局集团京雄铁路二标项目总工李辰同

□本报记者 马超

“我是出生在丰台区的北京人，不仅为建设又一大型工程感到幸运，更能在土生土长的家园挥洒青春和汗水而感到骄傲。”1989年出生的李辰同，现任中铁北京工程局集团有限公司京雄城际铁路二标工程项目部总工程师，扎根施工一线近十年，他先后参建北京西站、北京北站、吉林站、海淀区新馨苑、闵航路住宅、延庆区百泉街道办事处等工程，参建工程曾获北京市结构长城杯、绿色安全文明工地等荣誉。

在北京新机场建设中，李辰同把参建“我的家园”的“个人梦”融入到“首都家园建设”的“企业梦”，无怨无悔地挥洒勤劳、智慧和汗水。在京雄城际铁路建设过程中，他带领技术人员、劳务工人参与劳模创新工作室建设，潜心技术研发和推广应用，将建筑施工领域的新工艺、新技术运用到项目管理，将所学转化为指导作业的现实成果，先后获国家级专利2项，股份公司级企业管理现代化创新成果1项，企业级工法6项，个人获局级“优秀技术人员”“优秀共产党员”等荣誉。

心中有一个首都梦

2017年，中国中铁下属二级企业中中铁北京工程局集团有限公司中标新建北京至雄安新区城际铁路二标工程。作为支撑国家战略的重要干线，京雄城际铁路是京津冀协同发展的重要铁路线，对雄安新区建设具有重要意义，建成后对北京局开拓京津冀市场具有积极意义。作为北京局一分子，李辰同响应组织和公司需要，担任京雄城际铁路二标工程项目总工程师。

“每一个北京人都有一个首都梦。”出生在1989年的李辰同虽然不到30岁，却已是参建过多个工程的“老资格”了。他积极



进取，主动请缨参建公司承接的大江南北的重要项目，扎根施工一线近十年。

北京至雄安新区城际铁路二标工程是京雄铁路的一部分，全线共5942米，与新机场同步施工，工程自身结构复杂，体量大，工期紧，交叉作业复杂，协调工作量大，各种复杂问题丛生。对于李辰同来说，全面负责京雄城际铁路二标项目施工技术管理工作，既是机遇又是挑战。

李辰同默默把个人梦想融入

到响应京津冀协同发展的“企业梦”。作为项目技术带头人，他积极与上级、业主、监理沟通，全面学习掌握铁路工程新标准、新规范。在现场技术管理工作中，他充分论证，倒排工期，提前筹划，要求技术系统、生产系统、物资供应系统联动，一方面严格按照工期节点工序组织施工，严格过程控制，优化施工管理，带领技术人员通过方案比选，提高施工效率，同时降低成本；一方面抓人员组织和方案优

化，规范作业行为，密切关注各类测量成果，高标准建设，高水平施工，现场生产进度环环相扣，系统工程推进紧锣密鼓，工程建设保质保量，实现工程安全生产近450天，工程顺利通过历次质量验收。

传承梦想创新创效

李辰同不满足于自身知识水平的积累，以培养发展年轻技术人员和顶岗实习生为己任，在工作上严格要求，生活中关心关怀，锤炼“90后”的本领，带领工程部、试验室、拌合站等部门及各工区技术、施工人员全面保障现场的施工技术管理生产工作，多次组织集中学习，鼓励年轻人参加系统内培训，针对技术管理培训8次，参培121人次，不断提高人员现场预判和管控能力。

在日常工作、学习、生活中，李辰同注重技术传承，勇于攻坚，善于创新。按照中国铁路总公司提出的“智能京雄”理念，他和项目班子一道，运用“互联网+技术”及时掌握现场情况，通过BIM技术、铁路工程管理平台、远程视频监控系统，加强信息化管理和精细化管理，破解施工难题，助推标准化建设，实现管理全覆盖。

2017年，李辰同参与组建“劳模专家型职工创新工作室”，将技术人员纳入工作室，潜心技术研发和推广应用，将“高速铁路地下结构工程配合比优化技术”“高铁地下车站复杂结构新型模架体系综合技术”“高铁隧道桩撑围护体系拱形明洞结构综合施工技术”等新工艺、新技术运用到工程建设中，总结了“高铁隧道拱形明洞寒冷地区冬季施工技术研究”“京雄项目施工管理信息平台应用”等课题成果。

由李辰同主笔的《多元化智能软件打造信息化智慧工地》获股份公司级企业管理现代化创新成果，个人荣获局级“优秀技术人员”“优秀共产党员”等荣誉，研发企业级工法6项，国家级实用新型专利2项获批。

工期紧张过家门而不入

李辰同在完成工期任务节点的同时，更注重在工程履约、项目效益、绿色施工上下功夫。

在工程履约方面，他将如期履行各项工期节点目标、如做好技术管理各项工作作为工作准则，注重信用评价，捍卫企业良好信誉，在中国铁路北京局集团2017年下半年施工企业信用评价中增加1分，使得企业在2017年下半年铁路信用评价以1498.437分的成绩在60余家参评单位中荣获第一名。在项目效益方面，截至2018年7月，实现产值约7亿余元。在绿色文明施工方面，深入节能减排，确保降本增效，施工现场扬尘治理达到“五个100%”要求，建立项目节能减排管理体系，各项标准均达标，获得业主和公司好评。在参建京雄城际铁路的400多个日夜，因为工期紧张，虽然离家咫尺，李辰同却是“过家门而未入”，成了业主眼里任劳任怨、认真负责的“工程人”，同事口中挑灯夜战、严于律己的“不眠人”，家人聚会中总是太忙、有家难回的“外乡人”。

目前，京雄城际铁路二标工程正处于主体结构施工的尾声，即将迎来挑战的是精细的装饰装修工程和无砟轨道工程施工。李辰同坚信，把梦想作为前进的方向和动力，就一定不辜负青春，不辜负上级和组织的重托，他将和参建员工齐心协力，上下一心，共同为美丽新首都建设发光发热。

北京榜样 (2018年10月第3周)

推荐榜样人物请登录北京榜样官方网站,或关注“北京榜样”微信公众号。

付超 捐干细胞助患儿新生

付超，男，1988年1月出生，西城分局二龙路派出所民警。

2007年起即坚持每年无偿献血并成为中华骨髓库志愿者的付超，在2017年终于实现造血干细胞初配型成功；2018年8月20日他无偿为一名4岁血液病患儿成功捐献。看到患儿写来的信，将为人父的他表示，待孩子长大把与善为邻的故事讲给他听。



付超



林桂英



王猛

林桂英 “环保巧娘”巧手暖社区

林桂英，女，1951年10月出生，丰台区太平桥街道太中里社区居民。

受社区“巧娘手工编织作品展”启发，林桂英利用旧毛线废布头等做出拖鞋等小物件。2016年她牵头组织成立社区缝纫组，为邻里改造衣裤上百件、缝制购物方便袋50余个、为孤寡老人缝制坐垫40个，成为“环保巧娘”。



陈超 (左)



张利铭



王志林

王猛 上天入地守护国家安全

王猛，男，1980年3月出生，哈工大机器人集团总裁、特种机器人有限公司董事长。

2014年哈工大机器人集团决定在京成立特种机器人事业部，王猛放弃铁饭碗投入其间；仅一

年余完成了智能光伏运维系统、安防机器人、爬壁机器人等涵盖陆海空服务特种领域的5大类10余项产品的研发生产。期间他获得国家专利9项。

陈超 “干儿子”诚心相伴老人

陈超，男，1978年8月出生，大

兴区三羊东里居委会社区工作者。

2008年入职后陈超见孙秀琴屡遭精神病儿子暴力心疼不已，劝老人送儿住院自己来照料她。此后10年他带老人参加合唱队踏青游玩，还不顾他人误解帮170斤重需爬6层楼的老人换了一套新电梯房。换房周期期他让老人在自家居住两年，并执意谢绝了老人的赠房意愿。

张利铭 身残阿姨用爱点燃生活

张利铭，女，1969年2月出生，石景山区鲁谷社区重兴园社区居民。

肢体残疾但爱心满满的张利铭自2007年开始在以智障患者为主的职康站工作，她以生活劳动技能培训为切入点，以练代赛、以赛代练激发兴趣。每周五她为孤寡老人、残疾人和青少年服务，义务手把手教学珠艺编织。

王志林 好叔叔几番惊险救女童

王志林，男，1982年3月出生，平谷区北环东路居民。

2017年6月26日清晨，王志林发现邻家4岁女孩在阳台外半悬空；他安抚孩子随即跑去敲门但家中无人，女孩母亲跑回来哭喊着上楼但门已反锁。急中生智的他从3层楼道窗户冒险跳到外面平台攀爬到护栏上，发现厨房窗户可开便翻进去，终于救下女孩。