

《北京市加快医药健康协同创新行动计划(2018—2020年)》印发

三级医疗机构将逐步设立研究型病房

本报讯(记者 唐诗)12日,北京市人民政府新闻办公室、北京市科学技术委员会联合召开《北京市加快医药健康协同创新行动计划(2018—2020年)》新闻发布会。《行动计划》明确了未来3年产业发展的目标,到2020年,原始创新能力继续保持全国领先,科技成果转化体系更加健全。

生命科学与生物技术具有突

破性、颠覆性、引领性等全球科技创新发展态势的显著特征,已成为世界各强国竞相布局抢占发展战略制高点的重要领域。“十三五”以来,北京医药健康产业规模增速逐渐回升,2017年产业规模达1630.8亿元,同比增长13.0%。《行动计划》明确了未来3年产业发展的目标,到2020年,原始创新能力继续保持全国领先,科技成果转化体系更加健全;医疗资

源溢出效应显著增强;产学研医协同创新体系初步形成;产业规模进一步壮大,主营业务收入达到2500亿元。

《行动计划》围绕原始创新和成果转化、医疗资源溢出、提升企业竞争力、优化营商环境四个方面部署20条重点任务。在原始创新和成果转化方面,在部分前沿领域,建设新型研发机构,布局建设一批大科学装置,支撑

原始创新成果培育。制定北京医药健康协同创新发展重点方向目录,重点支持干细胞与再生医学、脑科学与类脑、结构生物学等前沿方向,促进创新药、高端医疗器械,以及医药健康与人工智能、大数据技术融合新兴业态等领域发展。同时,在生命科学园试点建设专业孵化器,在高校院所、医疗机构集中区周边推广新建专业孵化器。在医疗资源溢

出方面,则提出加快建设国家及北京临床医学研究中心、支持三级医疗机构设立研究型病房、药物临床试验机构以多种合作方式建立临床试验协同网络、试点建设独立的临床试验医院等举措。

为了保障上述重点任务得到有效落实,市有关部门、相关区政府将结合实际,按照“行动计划”责任分工同步制定配套政策措施和细化落实方案。

红十字志愿者学急救技能

近日,延庆区红十字志愿者走进急救知识与技能培训。此次培训主要内容包括红十字运动知识、心肺复苏技术、气道异物梗阻及创伤急救四项技术,志愿者在老师的指导下通过实操,快速掌握了自救互救基本技能,提高了大家实际处理应急突发问题的能力。

本报记者 陈艺
通讯员 贾德勇 摄影报道



中关村创业大街国际创新集市开市

本报讯(记者 白莹)作为中关村创新创业季的活动之一,中关村创业大街国际创新集市10月13日开市。当天,创业大街变身招聘大街,来自奔驰、沃尔玛、京东等25家国内外知名企业参与其中,不少国内外人才前来现场投递简历交流。

中关村创业大街高度重视开展国际创新创业交流与合作,吸引了越来越多优质的海外创业项

目落地北京。此次国际创新集市主要为了大企业和创业企业发掘创新人才,并特别为创业企业设置了创新人才招聘区,有17家企业参与。启动仪式上,中关村创业大街—英特尔开放创新实验室创新升级并进行揭幕。开放创新实验室将为诸多创新企业与优秀项目提供展示推广服务,并以此平台,与更多创新企业交流合作,加速优质项目成长。

回龙观首个职住平衡融合体开业

本报讯(记者 周美玉)记者昨天从昌平区回龙观获悉,位于回龙观1818街区的北京昌平发展万科广场正式开业,这座由昌平科技园发展有限公司与万科地产、印力北京城市商业公司合力打造的科技型创新商业地产项目,既可以为10万回龙观新村居民提供购物休闲娱乐新去处,也能带动当地居民就业。

据介绍,回龙观新村从2013年拆迁改造完成后,回龙观村民、西城安置居民以及万科商品房和两限房等10万居民居住附近,生活配套十分不完善,平时居民买

菜都是靠路边摊,而万科广场的建成改变了这一局面。目前万科广场共引进103家国际国内知名品牌,涵盖了科技、零售、餐饮、儿童、休闲娱乐、运动健身等9大商业业态,招商率已达100%。

同时,万科广场所在的龙域中心是一座集智慧办公、创新体验式商业中心、24小时主题商街、教育加速器、青年创业人才公寓为一体的13.8万平方米科创产业综合体。目前已形成了多元化的创新孵化集群,为几十万的昌平创业者提供了家门口低成本创业和实现梦想的机会与环境。

莲石路被撞天桥下月初恢复通行

本报讯(记者 周美玉)昨天,记者从北京市交通委路政局获悉,本月初被渣土运输车撞击的莲石路青塔桥东天桥进京方向主辅隔离带主梁下方墩柱承载力受损,已暂时采取封闭措施,计划于11月1日前抢修完毕,恢复通行。

10月3日早8点30分,莲石路青塔桥东天桥受到车辆撞击,经检查发现天桥交梯道墩柱受车辆撞击,存在严重安全隐患。11日,城养中心组织召开了专家会,对天桥安全状况及后续处理方案

进行论证。为确保桥梁运行安全,需对被撞墩柱采取裂缝封闭灌浆和包钢加固处理,也需对破损盖梁、地袱等附属设施进行修补。

为最大限度减少对市民出行的影响,根据专家会建议,优化支护方案,改变支护方式,并计划于10月20日前完成主梁顶升支护并临时开放交通,届时将恢复行人上下公交车站,同时受影响的公交线路将恢复正常运行。后续工作整体加固工程计划于11月1日前完成,交通恢复正常。

首钢聚焦曹妃甸海洋循环经济

将持续推进以海强企、人海和谐、陆海统筹

本报讯(记者 赵思远)10月12日,由中国海洋工程咨询协会、首钢集团有限公司、河北省唐山市曹妃甸区人民政府主办的“第三届曹妃甸海洋发展大会”在曹妃甸召开。

本届大会就坚持陆海统筹、加强海洋资源保护利用等议题进行深入研讨,推动曹妃甸地区海洋经济高质量发展。曹妃甸作为中国“一带一路”和“京津冀协同发展”的重要窗口,所处地区具备腹地广阔、海洋资源丰富、水深港阔、产业结构完整、政策支持等诸多优势。会议期间,首钢集团结合该地区相关优势与特点,就推动以海强企、促进人海和谐等方面进行了汇报与展望。

首钢集团公司副总经理韩庆表示,作为率先实施钢铁业搬迁调整的钢铁企业,首钢从中心城市向环渤海经济圈进行了战略转移,并依托曹妃甸临海靠港优势,

建成了具有国际先进水平的千万吨级大型钢铁联合企业京唐公司,实现了从“山”到“海”的跨越,钢铁产品由传统长材向高端板材转变和由低附加值向高附加值转变,以及钢铁业的全面升级,使首钢进入世界一流钢铁企业行列。

韩庆指出,目前首钢在海工钢、管线钢、桥梁钢领域具备了较强的研发制造能力,海洋工程用钢、海上风电用钢、桥梁用钢和海底管线用钢等海洋用钢系列产品在国内乃至国际上得到广泛应用;与此同时,作为围绕“产品制造、能源转换、消纳社会废弃物”构建的多目标整体优化钢铁厂,首钢京唐公司严格污染防治,全面实施烟(粉)尘治理、烧结烟气脱硫、焦化废水深度处理回用等环保工程,推进“绿色钢厂”创建工作。并初步形成了钢铁—电力、化工、海水利用、建材、污水五条综合利用产业链,实现了焦炉煤

气“零”放散、焦化废水“零”排放、废水耦合式“零”排放等目标。还在行业内率先实现了海水直流冷却发电、海水脱硫、海水淡化、海水化学资源综合利用、海水淡化生活饮水五个专项的全部利用;此外,还确立了“通过打造全新的资本运营平台,实现钢铁和城市综合服务两大主导产业并重和协同发展”的新发展战略定位,将以北京、曹妃甸和秦皇岛三大园区为载体,以“园区+新产业”为途径,打造首钢发展城市服务业的新模式和新优势。

韩庆表示,为推进曹妃甸园区开发建设,首钢与曹妃甸投资发展有限公司共同组建投资公司,设立曹妃甸发展基金,着力打造京冀协同发展示范区绿色建筑特色小镇——中国绿谷,并已形成“两大核心产业、多个示范项目”,加快推进“以城促产、以产兴城、产城融合”。

京津冀科技资源创新服务平台开通

本报讯(记者 孙艳)日前,2018全国双创周北京会场系列活动之一,由北京市科学技术研究院、北京市科学技术协会等共同主办的“区域协同创新发展论坛”在京召开。论坛上,北京市科学技术研究院情报研究所首次对外公开发布了“京津冀科技资源创新服务平台”,将面向三地政府、企业、科研人员提供信息和咨询服务,打通京津冀科技资源跨区域协同创新发展的线上线下网络。

论坛特别邀请了8位区域问题研究领域的嘉宾分别围绕京津冀、雄安新区、长三角以及粤港澳大湾区的区域协同创新发展等问题作了主题报告。北京市科学技

术研究院副院长邵锦文表示,当前我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,区域经济发展必须加快实现质量变革、效率变革、动力变革。未来,推动京津冀区域协同创新发展需要创新协同创新模式,完善京津冀区域科研机构合作机制,加强科技创新智库建设,促进国际科技交流,进一步做好科学普及工作。

论坛上,北京市科学技术研究院情报研究所首次对外公开发布了“京津冀科技资源创新服务平台”,并举行了平台石家庄分中心的挂牌和入驻科技服务机构的签约仪式。京津冀科技资源创新服务平台以“科技资源+数字地

图+情报研究+平台服务”为模式,集信息查询、可视化与分析、综合评价、辅助决策等功能于一体,面向三地政府、企业、科研人员提供信息和咨询服务。

“打通京津冀科技资源跨区域协同创新发展的线上线下网络,形成创新性的网络生态系统是当前科技资源有效配置极为重要的方式。”北京市科学技术研究院区域创新团队首席专家、研究员苗润莲表示,当前京津冀的经济发展需强化整体定位,避免同质化无序竞争,发挥区域战略新型产业集群优势,才能实现京津冀产业转型升级、联动发展的协同创新发展目标。

地铁4号线9年运送乘客35.5亿人次

本报讯(记者 盛丽)9月28日是京港地铁负责运营的地铁4号线开通运营9周年。记者昨天了解到,9年来4号线及大兴线累计运送乘客达35.5亿人次,最高日客运量达160.9万人次,共计开行列车196.3万列次,列车运营总里程达4.9亿车公里,2017年列车兑现率99.99%,正点率99.99%。

据了解,京港地铁深入调研北京交通和地铁4号线及大兴线客流特点,对4号线及大兴线各类列车时刻表持续进行优化调整,

缩短发车间隔十余次,通过增加列车及加开临客的方式,不断增加运力。目前,4号线由南向北方向早高峰最小发车间隔小于2分钟。每周五、周日以及重大活动、节日返程、突发应急运输保障期间,4号线上行列车(由北京南站开往安河桥北站)更是延长运营时间55分钟(自23:15延长至次日00:10),并加开临客,方便夜间抵京乘客的出行。9年间,4号线及大兴线延长运营超过120小时,加开临客8485列次。