

央行年内第四次降准 释放超万亿元支持实体经济

中国人民银行7日决定下调部分金融机构人民币存款准备金率1个百分点，市场将迎来年内第四次降准。专家表示，本次降准仍属于定向调控和对冲操作，货币政策取向没有改变。此举能够进一步优化商业银行和金融市场的流动性结构，引导金融机构加大支持小微企业、民营企业和创新型企业的力度。

人民银行决定，自10月15日起，下调大型商业银行、股份制商业银行、城市商业银行、非县域农村商业银行、外资银行人民币存款准备金率1个百分点。降准所释放的部分资金用于偿还10月15日到期的约4500亿元中期借贷便利（MLF），这部分MLF当日不再续做。除去此部分，降准还可再释放增量资金约7500亿元。

专家表示，此前1月、4月、7月央行已经执行了三次降准，此次将是年内第四次降准。平安证券首席经济学家张明认为，这次降准的目的在于优化商业银行和金融市场的流动性结构，通过降低中小企业的融资成本来支持实体经济发展。

“降准置换MLF不仅可降低

银行融资成本，还能优化期限结构，使金融机构获得稳定的长期资金，进而降低实体经济融资成本。”中国社科院金融所银行研究室主任曾刚说。

其实，这是年内第二次定向降准置换中期借贷便利。中国东方资产管理公司首席经济学家吴庆表示，目前市场上的MLF较多，降准置换MLF符合市场预期。未来，央行或将继续采取MLF等工具及时预调微调流动性。

中国民生银行首席研究员温彬表示，本次降准1个百分点，释放资金1.2万亿元，其中释放增量资金约7500亿元。但降准不改货币政策稳健基调，旨在进一步降低实体经济融资成本。

人民银行有关负责人表示，降准释放的部分资金用于偿还中期借贷便利，属于两种流动性调节工具的替代，而余下资金则与10月中下旬的税期形成对冲，因此，在优化流动性结构的同时，银行体系流动性的总量基本没有变化。

有人担心，降准会加大人民币汇率贬值压力。对此，专家认为，当前，我国国际收支状况总

体平衡，降准不会对人民币汇率形成贬值压力。

人民银行表示，本次降准有利于促进经济结构调整，推动高质量发展，经济基本面对人民币汇率的支撑更加巩固。作为大型发展中经济体，中国出口有较强的竞争力，同时，中国经济以内需为主，制造业门类齐全，产业体系较为完善，进口依存度适中，人民币汇率有充足的条件保持在合理均衡水平上的基本稳定。

人民银行表示，将继续实施稳健中性的货币政策，不搞大水漫灌，注重定向调控，保持流动性合理充裕，引导货币信贷和社会融资规模合理增长，为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。

中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼认为，我国经济目前正处于稳中有变的发展形势下，稳增长压力加大。在这种情况下，除了保持流动性合理充裕，还需要更多的政策配合。下一步，有关部门应在财税政策等方面加大力度，深化综合施策，以取得更好的政策效果。

据新华社

上海老旧房屋“留改拆”见闻

从“一小区一方案”到“一楼一方案”，上海正按照“留改拆”并举的方针，创新工作思路、探索“多模式并举”，努力走出一条风貌保护、城市更新、旧区改造、大居建设和住房保障有机结合、统筹推进的新路。

位于上海市普陀区的宜川二村184号，是建于上世纪八十年代的典型老年公寓，居民平均年龄70岁，最大年龄94岁。炎炎夏酷暑难耐，居民走到自家楼下却不得不依然提着大包小包的购物袋，一步一步爬上楼，老年人更是一步三摇、望楼兴叹，一些步履蹒跚的老人甚至只能蜗居家中。

“这曾是我20多年的日常生活。”对于家住5楼、年逾九旬的董老伯而言，每一次上下楼都是一种折磨，从一楼爬到五楼，起码要十分钟。“现在好了，安装电梯后，只要手指一按，轻轻松松就上了5楼。”董老伯说。

2016年初，宜川二村184号居民提出加装电梯申请。2017年3月，沪上首个老旧住房加装电梯审批流程简化工程获批开工。据上海市房屋管理局更新处副处长陈伟东介绍，到2020年，上海将完成老旧住房综合改造3000万平方米。“该改的全力改，政府将聚焦老旧住房加装电梯和居民卫生设施短缺等‘急难愁’问题。”

如厕，是老百姓最基本的生活需求。由于历史原因，上海目前还有大量的手拎马桶集中于中心城区。据统计，全市共有33万户卫生设施短缺，其中没有卫生设施的17.8万户。对于部分已无修缮价值的老旧公房，需要采取更彻底的“拆除重建”措施，完善房屋成套使用功能。

清晨起床要为上个洗手间而排队；中午晚上煮饭，几户居民同在一间狭小的厨房内挤来挤去，煤卫合用的狭小生活环境，更是让居民苦不堪言。此外，小区环境脏、乱、差，道路严重积水、部分房屋上下水管道堵塞等“硬伤”频现。

位于静安区的彭浦新村，辖区内的彭三、彭一小区等早期公有住房是静安区现存最大的不配套的住宅区。小区内居住建筑大都建造于上世纪六七十年代，共

有58幢，居民2588户，均为砖混4至6层房屋。

在判定原有老旧房屋几乎没有改造价值后，静安区决定对数十幢不成套房屋在原址进行拆除重建。目前，居民已陆续回搬，第五期签约工作正在进行中。回搬后，居民的家都有了独立使用的卫生间和厨房，告别了“拎马桶”的生活。

记者在现场看到，新建成的小区不仅同步配套了1500平方米社区商业，还配有社区警署、城管、为老服务中心、有线电视用房、业委会及物业管理用房，并增加了218个停车位。

据静安区房屋管理局副局长林巍介绍，以彭三小区的二期工程为例，在原有土地上拆除老旧住房、重建新房后，将原有居民迁回旧址，共涉及居民800户。每户增设阳台、卫生间和厨房，房屋性质也由原有的公房调整为产权房，可以自由交易。

上海旧区和旧住房改造历经三个阶段。前两个阶段以“大动迁”和“大拆迁”为主，新一轮从“拆改留并举、以拆为主”转到“留改拆并举、以保留保护为主”。上海的特色建筑例如小里弄、石库门和老弄堂等，传承城市记忆，是上海文化的重要载体。例如，虹口区春阳里、黄浦区承兴里、普陀区金城里均为确定保护保留的风貌街坊内建筑，部分建筑已有近百年历史。

“应留的必须留，作为‘留改拆’工作底线，必须保留保护好历史风貌，保留保护好城市肌理、街坊肌理和历史建筑。”上海市房管局相关负责人表示，“十三五”期间，上海旧区改造的目标是完成中心城区二级旧里以下房屋改造240万平方米。从2016年至今年6月份，中心城区已改造二级旧里以下房屋126万平方米，占“十三五”规划的52.5%。今年旧区改造任务目标为完成中心城区二级旧里以下房屋改造40万平方米。

“当拆的加快拆，对不涉及风貌保护的成片二级旧里以下房屋，将按既有政策机制继续拆除，尽力而为，能快则快。”该负责人说。

据新华社

铁骨丹心的著名红军将领——蔡会文

湖南攸县莲塘坳镇凉江社区，青山苍翠中，坐落着一所乡村小学。在这个曾命名为“会文中学”的二楼，有一个简单而庄重的烈士纪念馆。“精忠报国”“功耀千秋”“智勇双全”……墙上的一面面红色的锦旗，寄托着当地人民对英烈蔡会文的追思。

蔡会文，1908年11月出生于攸县凉江乡山田村（今攸县莲塘坳镇山田村）。1925年考入长沙长郡中学，参加爱国学生运动，开始接受马克思主义。1926年3月加入中国共产主义青年团，同年夏转为中国共产党党员。

1927年2月，蔡会文被选入省总工会和省农民协会合办的工农自卫军干部训练队学习，马日事变后遭通缉转往武汉，7月入武昌国民革命军第二方面军总指挥部警卫团，任第1营1连党代表。同年9月参加湘赣边秋收起义，任工农革命军第一军1师1团1营1连党代表，随部队上井冈山，参加开辟井冈山革命根据地的斗争。后任中国工农红军第四军第31团机枪连党代表、教导队党代表。

1929年2月，蔡会文率部随红4军转战赣南闽西，不久升任红4军第3总队第1支队政委。同年12月，出席古田会议。1930年8月任红1军



主力长征前，被任命为赣南省委委员、省军区司令员，与项英、陈毅一起留在中央苏区坚持斗争。

1936年初，蔡会文在率部转战途中与国民党军遭遇，陷入重围，突围时身中数弹，伤重被俘。敌人妄图从重伤的蔡会文口中得到党和游击队的重要情报，但遭到他的坚决拒绝和拼死抗争。敌人残忍地割断他的喉管，将他杀害。这位优秀的红军将领壮烈牺牲，年仅28岁。

“蔡会文是一位功勋卓著的红军优秀指挥员，为创建我党农村革命根据地、建设革命武装部队、粉碎敌人反革命‘围剿’做出了重大贡献。”攸县县委党史办1986年编印的《蔡会文烈士永垂不朽》一文如此记载。

如今，蔡会文的家乡山田村已发生巨变，风景如画，人民生活幸福。“爷爷革命时，抛弃了一切，但给我们留下了铁骨丹心的革命精神。”蔡会文侄孙蔡志敏说。

据新华社

团第3军政委，与军长黄公略率部参加中央革命根据地第一、二、三次反“围剿”，第3军在第一次反“围剿”中活捉张辉瓒，毛泽东曾赋诗赞扬。

1932年1月，蔡会文任江西军区政治部主任，同年10月，任湘赣省军区总指挥、总政委兼红8军政委。同时任中共湘赣省委执行委员。1933年春，蔡会文与军长萧克指挥红八军参加湘赣革命根据地第四次反“围剿”作战，连战连捷。同年6月，任红六军团17师政委。1934年任粤赣军区司令员，10月中央红军

为了民族复兴
英雄烈士谱

打通“北上”与“南下”

高铁带旺香港及沿线旅游

作为广州一家户外旅游公司的领队，丁丁在国庆假期带了几波内地游客到香港南丫岛徒步。这些游客来自全国各地，在广州集中后，再搭乘广深港高铁直达香港西九龙站。

“广深港高铁开通后，公司在这个国庆假期接待的游客数量明显增多。”丁丁说，游客很多来自京广高铁沿线的河南、湖北、湖南等地，“高铁的便捷让香港成为不少内地游客假期出行的首选。”

不仅“南下”火热，“北上”也在升温。香港工会联合会内地服务中心副主任邵建波说，香港居民通过高铁到内地探亲访友和旅游的人数预计也会出现明显增加，“我自己坐广深港高铁体验过，时间成本大大缩减，舒适度也非常好。”

6日，西九龙站口岸出现大批香港居民入境赴内地游玩和内地居民返程的双重叠加客流高峰。据香港特区政府入境事务处数据显示，国庆首日经西九龙站出入境的总客流量超过7.8万人

次，刷新了9月23日高铁香港段开通首日约7.5万人次的客流纪录。5日，这一纪录再次被刷新，达到约8.18万人次。

高铁香港段运营方港铁公司车务总监刘天成表示，港铁公司卖出9月28日至10月7日期间高铁预售票25万张。

记者从广铁集团获悉，10月6日和7日，广铁集团也迎来返程客流高峰，当天共发送旅客193万人。返程客流主要是周边城市和热门旅游地区向广州、深圳等大城市集中。为此，铁路部门安排加开旅客列车63对，其中高铁动车组33对，全力应对返程客流高峰。

“高铁游”成为越来越多游客的出行首选，得益于中国高铁网的不断扩大。数据显示，截至2017年底，中国高铁总里程已达2.5万公里，位居世界第一。京沪高铁、沪昆宁高铁、杭深高铁等多条“高铁风景线”的运营正在快速改变着各地的旅游市场格局。

据新华社