

蓝海浪

北京市园林古建筑设计研究院有限公司高级工程师
天安门广场花坛总设计师

设计“祝福祖国”花坛为国庆献礼

□本报记者 余翠平

“马上就国庆了，今年我们将再一次圆满完成以‘祝福祖国’为中心的巨型花篮与一座座富有美好寓意的主题花坛，为国庆节献礼！”天安门广场花坛总设计师蓝海浪自豪地对记者说。

人过中年的蓝海浪，身材瘦削。作为北京市园林古建筑设计研究院有限公司的所长、高级工程师，自1997年起，他已经连续21年参与了国庆天安门广场的花坛设计，他说，每年能够高标准完成天安门广场的花坛设计，以这样的方式为祖国祝寿，再辛苦都是值得的。

9月15日零点，随着第一辆吊装花坛底座的大车缓缓驶入天安门广场，天安门主体花坛组摆工作全面启动。如今组摆已全面完成，花卉盛放，静静等待国庆的到来。

“从神来之笔的园林设计，集科研与传统养殖优势、北京与云南交叉培育的产地优势，中外优秀花卉灵活运用3D技术建模优势于一身的园林花木，再到无数个日夜守护神州第一街绿色的特级养护优势，长安街及沿线长达13公里繁花似锦的巨幅画卷正在我们园林人手中徐徐展开……”蓝海浪激动地告诉记者。



蓝海浪说，今年3月1日，他们园林设计院就启动国庆天安门花坛方案设计，所属各所、工作室近60人参与设计，围绕“以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不忘初心，牢记使命，奋进新时代，谱写新篇章，引领中华民族走向伟大复兴的光明前景”的主题，设计稿经过十几轮修改，历时五个多月才完成设计方案。

据蓝海浪介绍，今年天安门花坛以“祝福祖国”为中心的巨型花篮与建国门至复兴门10处富有美好寓意的主题花坛相映成辉。建国门以庆祝改革开放40周年为序幕，复兴门以畅想美好未来收尾的同时，在天安门广场东西翼、长安街及其延长线等重点养护区域，还将形成花影缤纷的旖旎景



致，寓意全国各族人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，万众一心，锐意进取，为实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴中国梦而努力奋斗。

“天安门广场主花坛虽然连续第七年采用‘祝福祖国’巨型花篮造型，但为进一步提升视觉效果，我们在设计细节上从花朵材料、造型、插置精准定位上都有创新型设计，为了更好突出主题，今年选取形如红心的红掌作为主花材，一片片红掌象征着一颗颗的红心，寓意红心向党、团结凝聚在一起；一朵朵高洁的梅花，给人以立志奋发的激励；一束束温馨的康乃馨，祝福人民幸福安康，祝愿祖国更加繁荣昌盛。篮内还组合有向日葵、

兰花、月季、玉兰、叶子花等富有吉祥寓意花卉。”蓝海浪说。

记者了解到，2018年国庆花卉布置工程将应用200余个品种的140万盆花卉，立体用穴盘苗500万株。蓝海浪和团队成员们从3月到9月底，从方案设计到施工现场指导，展十八般武艺，只为今年国庆天安门花坛的“惊艳”。

21年来，作为天安门花坛总设计师，这里面的艰难和辛苦有很多，但蓝海浪都坚持了下来，他觉得能够设计天安门前的花坛，是一件非常荣耀的事。“马上就国庆了，我们的国庆寄语是，做新时代的花坛设计师，愿我们的努力，能够美化城市，扮靓家园，为祖国的生日献上最美的祝福！”蓝海浪深情地说。

王岳松

首发集团建设公司工程部长

平凡岗位我坚守 献礼国庆我先行

□本报记者 白莹 文/摄

北国风渐冷，塞上雁秋鸣。在这秋高气爽的日子里，我们即将迎来举国欢庆的国庆节，迎来“十一”长假。在这惬意的日子里，大家纷纷享受着美好的假期，享受着与家人团聚的幸福时光。可是谁又能想到，有一群工程管理人员一直奋战在施工现场，用辛勤的劳作与大家一同欢度着国庆。王岳松就是这其中的一员，他是首发集团建设公司的一名80后青年员工，曾先后参与了京石二通道、京承三期、克乌代建等新建项目，从2014年开始负责北京市各高速公路的大修养护任务。

近年来，随着京津冀一体化、北京行政副中心的建设逐步落地，北京市已建成的高速公路步入大修高峰，相关的改造、提升、养护专项工程也进入高峰期。所有的建设任务都存在着工程绝对工期短、施工空间相对狭小、带交通作业、安全风险高、环保控制难、半开放式施工、社会影响不易控制等特点难点。然而，在这样的环境与背景下，他先后参与的很多急难险阻的工程建设任务，不仅如期完成任务，而且质量和水平都达到了较高的要求。

2017年京开高速病害处理专项由于要配合京开改扩建同步完工，需要在11月夜间进行路面摊铺施工，地表



温度已经达到0度，热沥青乳液洒到地面上立刻就结一层霜，风吹得人睁不开眼，穿着棉服站在高速路上人都直打哆嗦。在这种条件下，项目处的管理人员每天晚上12点到次日凌晨5点都要坚守工地。作为管工程的部长，他更是冲在了一线，冲在了前方。他裹着棉大衣，跟现场的人员说：“这么多年了，咱建设公司就没给咱首发集团丢过人，就从来没掉过链子，今儿天儿不好，但咱们冷并快乐着，大家活动活动筋骨，我带头先上，然后按照咱们的分组轮着来，把这次任务漂亮地完成后，我请大家吃火锅！”全体项目处人员共同努力，科学规划流程，合理安排施工进度，最终在如此恶劣的施工环境下，不仅实现了按期



完工，而且摊铺质量在该条件下也做到了最好。

北五环北苑桥至顾家庄桥路段交通噪声治理工程，有效工期39天，从开工开始就困难重重，该项目地下管线错综复杂，地下水位偏高，存在流沙层，炮渣石回填段落等问题层出不穷，为了保质保量的完成工程任务，工程24小时连续施工。在39天施工过程中他没回过一次家，不分白天黑夜，不是在现场紧盯，就是在会议室开会研讨施工中出现的的问题，最终在春节前保质保量地完成了建设任务。

2018年又是忙碌的一年。单是集团运营养护专项工程就多达33项，还有北五环声屏障工程、京津绿化工程和通燕高速照明工程等重要工程同步

施工。作为工程部长，他都要对这些工程统一把控，不能有一个疏漏。临近国庆，要安排大家的值班工作，办公室人员故意打趣他：“岳松部长，十一去哪休假呀？”“这还用说，工地呀。十一期间是大家出行高峰期，咱们大修都要占路施工，对交通的影响大了，稍不注意就会造成交通拥堵，为了保证好大家的顺利出行，不给大家‘添堵’，我必须坚守在现场”。正说着，他的电话响了，“儿子，假期爸爸不能陪你了，你和妈妈好好玩”。这样的坚守已经数不清有多少次了，这样的“失约”也不记得多少回了，舍小家，为大家，平凡的岗位上，他用他的方式庆祝，表达着对祖国的美好祝福。