

# 关税阴云下美汽车行业忧心忡忡

特朗普政府对进口钢铝产品加征关税已经生效数月，对进口汽车及零配件加征关税的计划也在“酝酿”之中，置身双重关税威胁之中的美国汽车业最近日子并不好过。

26日在美国国会参议院财政委员会召开的一场听证会上，美国汽车及零配件行业代表等“大吐苦水”，对特朗普政府的关税措施表现出强烈不满。与此同时，他们呼吁华盛顿放下关税“大棒”，诉诸合理方式解决与其他经济体的贸易争端。

迈克尔·豪伊是美国一家钣金冲压企业的负责人。他说，该企业主要生产客车、轻型货车和商用车的零配件和组件，年销售额在过去8年保持两位数增长，已接近4.5亿美元，然而这一切都被加征关税蒙上了阴影。

豪伊介绍，自今年3月下旬钢铝关税生效以来，热轧钢市场价格从每吨600美元上涨至每吨900美元。按年计算，他的企业已经面临超过1000万美元的成本上涨，他们自己只能消化一部分，剩下的很难转嫁出去。

企业调整了招人计划，并且严格控制投资和支出。豪伊无奈地说：“我们已经暂停了扩张，直至行业的不确定性得到解决。”

豪伊口中的不确定性包括特朗普政府拟对进口汽车及零配件加征关税的计划。数月前，美国商务部依据所谓《1962年贸易扩展法》第232条对进口汽车及零配件是否损害美国国家安全启动调查，遭到美国国内及国际社会的广泛反对。目前，这项调查仍在进行当中，美国汽车业的忧虑一直有增无减。

业内人士表示，美国汽车业高度依赖全球产业链，而这一产业链又极为精细复杂。本田北美

公司执行副总裁里克·肖斯特克作证时说，一辆新车问世要耗费数年，数千个零部件都是按照消费者需求和政府安全、能耗等标准精心设计并严格制造，涉及与大量供应商的合作，目的在于追求效益最优。

肖斯特克说，对于汽车制造商和供应商来说，没人能预料到多年后会有关税“空降”，这部分成本只能转嫁给消费者或者自己承担。如果是后一种情况，企业只能减少研发投入，更无力去改善工作环境和员工待遇以及履行社会责任。

自从得知特朗普政府考虑对进口汽车及零配件加征关税，史蒂夫·盖茨就一直很焦虑。盖茨是美国中东部地区一个家族汽车经销商的负责人，在肯塔基州、印第安纳州和田纳西州经营多家门店、雇佣500名员工。“加征关税会伤害我们的业务、服务的社区以及为家人寻求实惠安全座驾的美国消费者。”他说。

据美国考克斯汽车咨询公司提供的数据，过去20年，美国购置新车的成本增加了35%，而家庭收入同期只增长了3%。盖茨说，如果再对进口汽车及零配件加征关税，对许多家庭来说这无异于“雪上加霜”。

美国汽车研究中心近期发布的一项研究显示，如果对进口汽车加征25%的关税，整车单价最多将增加近7000美元；整个汽车经销行业或损失近12万个就业岗位及665亿美元收入。与此同时，二手车的价格及车辆的维护成本也会受市场、关税等因素的影响而上涨。盖茨说，汽车零部件价格上涨还会导致不少人推迟甚至取消检修，这无疑将增加行车和道路风险。

据美国智库彼得森国际经济

研究所估计，就美国整个汽车业来看，如果其他经济体对美国汽车关税采取对等反制措施，美国将损失超过62万个就业岗位，美国汽车业约5%的员工将失业。

对于大部分美国家庭来说，汽车是他们生活中最贵的购置品之一，所以很多人选择贷款购车。“很震惊有人会想要让汽车变得更贵。”参议院财政委员会主席、资深共和党参议员奥林·哈奇在听证会上说。

“汽车行业是美国经济的重要引擎之一，支持着近1000万个就业岗位，其产值占国民生产总值的3%。”哈奇强调，“毫无疑问，加征关税会对美国汽车行业和经济造成负面影响。”

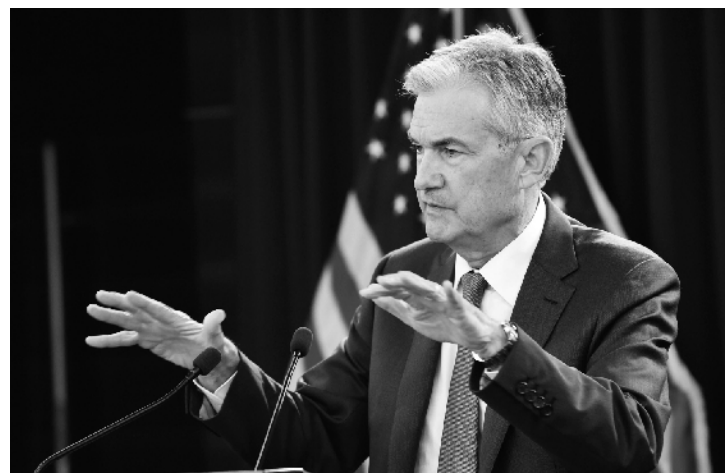
一旁的民主党参议员罗恩·怀登也表示，威胁加征“汽车关税”已经对美国本土造成了伤害——抑制投资、损害就业、增加美国消费者负担。怀登提到，鉴于加税威胁，美国福特汽车公司已决定不在美国销售某种车型，他由此担忧美国消费者未来购车选择会变少。

20世纪90年代初，南卡罗来纳州斯帕坦堡县曾经繁忙无比的纺织工厂开始陆续倒闭，数万名工人失业，直至一家汽车制造商在那里开设了工厂，当地经济才重新振兴起来。如今，来自25个国家超过200个外资企业在斯帕坦堡投资兴业，为当地带来了超过170亿美元的投资，创造了超过5.5万个就业岗位。

斯帕坦堡县议会经济发展委员会主席大卫·布里特在听证会上说：“如果没有加征关税的阻挠，斯帕坦堡还会迎来更好的日子。”

“在斯帕坦堡，我们学到了通过信任和伙伴关系是可以实现目标的，而不是通过‘大棒’。”布里特说。

据新华社



## 美联储今年第三次加息

美国联邦储备委员会9月26日宣布将联邦基金利率目标区间上调25个基点到2%至2.25%的水平。这是美联储今年以来第三次加息，符合市场普遍预期。图为在美国首都华盛顿，美国联邦储备委员会主席鲍威尔出席新闻发布会。

新华社发

## 美日同意就双边贸易协定开启谈判

新华社电 美国总统特朗普26日在纽约与到访的日本首相安倍晋三会晤，双方同意就美日双边贸易协定开启谈判。

双方在会晤后发表的一份联合声明中说，在完成必要的国内程序后，美国和日本将开始就美日贸易协定展开谈判，涉及可以取得早期成果的货物和服务贸易等关键领域。在此基础上，美日还计划就其他贸易和投资问题进行谈判。

声明指出，为达成互惠的贸易协定，美日在进行谈判时将尊重对方在特定问题上的立场。据美国媒体报道，美国希望扩大对日本汽车出口，以便在美国生产更多汽车和创造更多就业；日本希望对美国开放农林渔业产品市

场的程度不会超过日本在以往的经济伙伴协定中承诺的最高水平。

声明强调，美日磋商期间，双方不会采取违背联合声明精神的措施，同时将就其他关税问题早日找到解决方案。分析人士认为，这可能是指美国承诺在磋商期间不会对从日本进口的汽车及零部件加征关税，这是日方的重要关切。此前美国政府已对进口汽车及零配件启动所谓的“232调查”，并威胁将征收高关税。

美国贸易代表莱特希泽当天表示，美日贸易协定谈判将分为两部分，一部分是未来几个月可以完成的、涉及货物关税和其他贸易壁垒的“早期收获”，另一部分涉及更长期的问题。

## 新研究称宇宙还能存在1400亿年

新华社电 一个国际科研团队发表的一项最新研究称，从暗物质和暗能量的角度分析，宇宙的寿命还有1400亿年。

综合共同社、时事社等日本媒体报道，日本国立天文台、东京大学和美国普林斯顿大学等机构研究人员组成的一个科研团队，日前在美国阿奇夫论文预印本网站(arXiv)上发布了这一新成果。

这项研究认为，宇宙中不存在足以引发再度收缩的暗物质和暗能量，会持续膨胀下去，并在1400亿年后达到无限大，走向终结。

目前公认的理论认为，宇宙起源于138亿年前的大爆炸，随后开始膨胀演化。不过，关于宇宙将如何走向终结存在多种假

说，包括再度缩成一点的“大坍缩”和膨胀至无限大的“大撕裂”等。

研究团队利用架设在夏威夷的昴宿星团天文望远镜观测分析了约1000万个星系的引力透镜效应，对宇宙中暗物质和暗能量的分布进行了迄今最全面的解析，绘制了暗物质的立体空间地图。他们通过一系列计算评估得出结论认为，宇宙的寿命大概还会持续1400亿年。

引力透镜效应是指光线在通过大质量天体附近时会发生弯曲的现象，就好像一个“宇宙放大镜”，可以帮助研究宇宙中最早和最遥远的星系。而暗物质和暗能量对星系的形成和宇宙膨胀起到了关键作用，是预测宇宙未来的重要依据。

## 澳大利亚一男子遭袋鼠抓脸受伤

新华社电 据澳大利亚广播公司27日报道，一名男子在澳首都堪培拉开车上班途中，下车查看一只被车撞倒躺在路边的袋鼠时遭其攻击，眼睛受重伤。

“我还没来得及走得太近，突然袋鼠起来了，它用爪子抓我的眼睛和脸。”这位名叫比利·威洛克斯的男子说，他好不容易把袋鼠踢走，发现自己眼睛周围全是血。

随后他前往医院就医。经医

生检查，他眼睛周围的皮肤组织被撕裂，需要手术治疗。

首都地区公园护林人乔尔·帕特斯表示，这种事并不稀奇，“我经常看到严重受伤的袋鼠最后会奋起一搏”。

威洛克斯告诫人们，如果遇到类似情况，应拨打求助电话，而不是自己去接近受伤的野生动物。

今年由于干旱，澳大利亚首都地区道路上遇到出来觅食的袋鼠的几率明显增加。

## 巴西选情迷雾依旧

随着巴西大选的日益临近，每一次新的民调都越发受到关注。前总统卢拉正式退选“交棒”给圣保罗市前市长阿达作为劳工党总统候选人后，阿达的支持率不断攀升，在最近几次民调中均升至第二位，与排在首位的右翼总统候选人博尔索纳罗之间的差距越来越小，给大选增添了更多不确定性。

巴西民意和统计研究所26日公布的最新民调显示，即将在10月7日举行的总统选举投票中，来自里约热内卢州的前联邦众议员博尔索纳罗的支持率为27%，依然排在第一位，但比两天前的民调结果下降了1个百分点；阿达的支持率也下跌1个百分点，为21%，排在第二位。此外，中左翼、来自民主工党的西罗·戈梅斯的支持率为12%，社会民主党候选人、圣保罗州前市长热拉尔·阿尔克明为8%，前环境部长玛丽娜·席尔瓦为6%。

理论上，这5位候选人都有进入第二轮投票的可能性。根据巴西法律，如果总统选举第一轮投票没有候选人得票过半，需要举行第二轮即决胜轮投票。

根据民调，进入第二轮投票后，如果是博尔索纳罗与阿达争夺总统席位，阿达将赢得42%的选票，以6个百分点的优势击败博尔索纳罗。

博尔索纳罗现年63岁，在国

会任职将近30年。他主张强化警察执法，誓言打击犯罪并承诺清除腐败。他本月6日参加竞选活动时遇刺，腹部多处受伤，接受手术后状况稳定。

分析人士指出，博尔索纳罗之所以能够领先民调，是因为近年来巴西政坛腐败现象蔓延，让民众对传统政党势力失去信心，大部分民众希望能够看到一个新鲜的面孔，同时博尔索纳罗是几名候选人中唯一没有受到腐败指控的。

此外，博尔索纳罗擅长利用社交媒体和网络。他很早就开始使用社交媒体账号为自己拉票，遇袭后虽然无法出席电视辩论和媒体采访，但仍频频使用社交媒体做直播。

现年55岁的阿达曾出任卢拉政府的教育部长和巴西最大城市圣保罗市市长。在高等选举法院判决卢拉不能参选后，本月11日阿达正式成为劳工党总统候选人。他的主张与卢拉一脉相承，即推行社会政策、减少贫富差

距，加强与发展中国家的合作。

阿达正式成为总统候选人当天，民意和统计研究所的民调显示阿达支持率仅为8%，博尔索纳罗为26%。但不少选民逐渐得知阿达是代替卢拉参选，便纷纷将自己的选票转给阿达。即便博尔索纳罗遇袭后因赢得一部分同情票支持率有所上升，阿达与他之间的差距依然不断缩小，目前仅差6个百分点。

就目前情况来看，选举投票一旦进入第二轮，可能对博尔索纳罗不利。民调显示，在几位候选人中，博尔索纳罗的反对率是最高的，为44%，而阿达的反对率为27%，戈梅斯、阿尔克明和席尔瓦的反对率分别是16%、19%和27%。

不过，这场被巴西媒体称为30年来结果最难预料的总统选举依然存在不少变数。民调中有11%的选民表示第一轮选举将投空白票，而7%的选民至今不知该如何投下自己的一票。

据新华社