关注市人大常委会会议

举报食品安全违法“首问负责”

本报讯（记者 周美玉）昨天上午，在召开的市十五届人大常委会第七次会议上，对《北京市小型食品业生产经营规定（草案）》进行二审。二审稿提出，接到举报的政府部门实行首问负责制,调查处理结果应当及时反馈举报人，查证属实的举报将予以奖励。

记者了解到，小型食品业包括食品生产加工小作坊、小餐饮店、小食杂店和食品摊贩。二审稿中特别增加了食品安全违法行为举报首问负责制的规定，提出，任何单位和个人有权举报小型食品业的食品安全违法行为，接到举报的政府部门实行首问负责制，调查处理结果应当及时反馈举报人。而对查证属实的举报，按照本市有关规定予以奖励。

另外，小型食品业不得生产加工致病性微生物、农药残留、兽药残留、生物毒素、重金属等污染物质以及其他危害人体健康的物质含量超过食品安全标准限量的食品；不得标注虚假生产日期、保质期或者销售超过保质期的食品；不得生产经营无标签的预包装食品或者标签不符合法律、法规规定的食品；不得生产经营国家为防病等特殊需要明令禁止生产经营的食品；不得在食品中添加药品，但按照传统既是食品又是中药材的物质除外。

二审稿中提出，区人民政府应当根据本市城市总体规划和主体功能区规划，依照方便群众、合理布局、保证安全的原则，新建改建小型食品业生产经营的集中场所和街区,指定食品摊贩的临时经营区域、经营时段、经营品种，确定临时经营区域实际可容纳的摊位数量，向社会公布，提供必要的基础设施和配套服务，改善小型食品业生产经营环境。

非遗代表项目取消退出机制

本报讯（记者 周美玉）昨天上午，在市十五届人大七次会议上审议的《北京市非物质文化遗产条例》，删除了此前建立“非遗代表性项目退出机制”的规定。

对此，常委会组成人员在审议时认为，非遗代表性项目是中华优秀传统文化的重要组成部分，不能轻易放弃。此外，代表性项目失传的原因比较复杂，有的可能是暂时性的，因此应根据不同情况，对不再呈“活态文化”的项目在停止活态保护之后，仍可采取研究、宣传、展示等保护、保存措施，而不应简单地采用退出方式。此外，立法规定退出机制也容易产生消极的社会影响，不利于营造积极的保护氛围。

同时，考虑到体现皇家文化的燕京八绝技艺、古建筑营造技艺等项目，是古都文化、京味文化的代表，对于保护历史文化名城、传承中华工匠精神具有重要意义。此次条例二审稿中还增加规定，市、区人民政府应当建立本级传统工艺振兴目录，并根据历史文化名城保护需要，将具有历史传承和地方特色，与古都文化、京味文化联系金敏的传统工艺代表性项目优先纳入目录，给予重点支持。

“基本住房保障条例”终止审议

本报讯（记者 周美玉）历经四年、两次审议的《北京市城镇基本住房保障条例》宣告终止审议，将待国家上位法正式出台后，再结合实际，重新考虑北京的住房保障立法思路和主要制度设计。昨天，市十五届人大常委会召开第七次会议，听取了关于《北京市城镇基本住房保障条例(草案修改稿)》终止审议的书面报告。

2014年，原国务院法制办公室启动了《城镇住房保障条例（草案)》起草工作。按照国务院要求，北京市积极跟进国家立法，开展了本市住房保障立法工作。2014年7月、9月，市十四届人大常委会第十二、十三次会议分别对《北京市城镇基本住房保障条例（草案)》进行了两次审议。

由于国务院住房保障立法工作一直在推进中，具体出台时间尚不确定。2018年9月13日，市十五届人大常委会第十五次主任会议对《条例（草案修改稿)》是否终止审议进行了研究，认为：基本住房保障制度作为一项重要的社会保障制度，关系到广大人民群众的切实利益。为了与国家整体的住房保障思路保持一致，维护社会主义法制的统一，有必要等国务院条例正式出台后，再结合本市的实际情况，重新考虑本市住房保障的立法思路和主要制度设计。

东城与通州将通快速公交

本报讯 （记者 盛丽）记者近日从北京市发改委了解到，广渠路快速公交系统工程获批，沿广渠路向东，连接东城区与通州区，计划2020年6月建成通车。

据了解，在此之前，本市已相继建成了南中轴、朝阳路、安立路、阜石路4条快速公交线路。本次广渠路快速公交系统工程项目的起点为东城区马圈公交场站，沿广渠路向东，终点至通州区东小营公交场站，全长26.2公里，单向高峰设计运力0.8万人次/小时。它的建设内容主要包括沿线16对停靠站站台工程，以及配套建设东小营立体公交场站一处含公交立体停车楼、便民服务设施，建成后将承担近200辆公交车辆的驻车运营任务。

这条线路的建设有诸多特色，在服务方面，不仅优化场站建设布局，将便民服务设施调整到临街位置，方便市民使用，还在停靠站设置信息服务系统，增加车站顶棚面积，提升了候车服务水平。在践行绿色环保理念方面，它利用东小营临时公交场站拆除产生的建筑废弃物和旧铺装材料作为建筑地基填料，实现了资源化利用。

经过最后的摊铺，大兴区东环路改建工程目前已完工，等待交管局验收通车。据负责施工的北京市政路桥市政集团二公司东环路项目经理曹江华介绍，大兴东环路起于天和东路，终于黄亦路，路线总长约6.9km；其中天和东路至林校北路段为城市次干路；林校北路至黄亦路段为城市主干路。 **本报记者 边磊 于佳 摄影报道**

“法源寺街区更新计划”亮相

本报讯 （记者陈曦 通讯员曹蕾)9月26日,“法源寺街区更新计划”亮相今年的北京国际设计周。未来,这一区域内的建筑将采取保护、保留、改建整饰等方式,充分保护传统风貌。与此同时,引入空气洗手，智慧停车等智能科技,改善地区群众的生活环境。

法源寺保护区东起菜市口大街、西至法源寺西里及伊斯兰经学院、北起法源寺后街、南至南横西街,占地16.16公顷。2018年初,《法源寺历史文化保护区修建性详细规划》编制完成,这一区域内的建筑更新将分别采取保护、保留、改建整饰、偏移翻建等多种方式,其中保护类、保留类建筑规模占规划总建筑规模的69%。

“老城更新将进入2.0模式。”“法源寺街区更新计划”项目负责人介绍，本次法源寺更新计划将从源头开始进行参与式更新新模式，包括一系列认知了解老城的参与式猫眼调研、用虚拟现实的互动体验老城的历史故事，还有跟MIT未来城市实验室首度合作的空气洗手,智慧停车、海绵厕所等智慧老城的内容，用科技智能的方式支撑步行生态街区的探索尝试。

校企共建培养京味餐饮传承人

本报讯 （记者 任洁）劲松职业高中昨天与大董餐饮投资有限公司签约，决定共建“大董餐饮商学院”，在人才培养、专业课程开发、实训基地建设等方面开展全方位深度合作，其中该校中餐烹饪专业两个班的毕业生将优先进入大董公司。

据劲松职业高中校长郭延峰介绍，在与29个企业签订深度合作协议的基础上，该校全面深化产教融合，开展深度校企合作，促进人才培养模式改革创新。校企双方共建大董餐饮商学院，将在人才培养模式改革、专业课程开发、实训基地建设等方面开展全方位深度合作。

同时，该校还为大董公司董事长董振祥成立大师工作室，校企将共同研制企业人才标准、技术标准及评价标准，研发“京菜京味京文化”等。

朝阳法院发布涉旅游审判白皮书

旅游民事纠纷六成多涉出境游

本报讯(记者 李婧)昨天,北京朝阳法院发布了2015-2017年度《涉旅游民事纠纷审判白皮书》。《白皮书》显示,2015-2017年朝阳法院共受理涉旅游民事纠纷1095件,审结1022件,诉讼主体呈现多元化特点，除旅游者和组团社外，还包括地接社、履行辅助人、电商平台、保险公司等。

记者在通报会上了解到,涉诉的旅游经营者和电商平台呈现相对集中的特点，涉诉数量排名前五的旅行社分别为北京市民生国际旅行社有限公司占比53.1%，北京中港联合国际旅行社有限公司占比11.4%,北京青年旅行社股份有限公司占比6.1%，北京途牛国际旅行社有限公司占比5%,北京神舟国际旅行社集团有限公司占比5%,合计超过同期同类纠纷总量的80%。电商平台集中在途牛、携程和民生银行网上商城三家。

朝阳法院民一庭副庭长孙铭溪指出，我国每年出境游人次在整体旅游消费中的比重尽管较低，但是出境游纠纷在涉旅游民事诉讼中的比例却很高。2015-2017年，朝阳法院审结的涉旅游民事纠纷中,647件均涉及出境游,占比达63.3%。出境游的纠纷主要集中在四类，即出境游保证金退还、预付费旅游产品、游客人身损害和因境外自然、政治等不可预见因素造成的行程取消或变更。另外,出境游人身损害多发,2015-2017年审结案件中,游客在境外发生人身损害的共57件,船舶颠簸或撞击、车辆碰撞或车内受损、游泳浮潜是主要致害原因。

订购电话：69412536
登报咨询电话:63522410

易通行扫码乘车覆盖全市370座车站

本报讯 （记者 周美玉）在国庆节及红叶季到来之际，昨天，西郊线正式接入易通行平台，开通二维码乘车业务，为前往香山、植物园等景区观赏秋景的广大游客提供更方便、快捷的票务服务。至此，北京轨道交通路网22条线路370座车站全部实现易通行二维码乘车功能。

西郊线是连接北京市主城区和香山风景区的一条以旅游、休闲、观光为主的有轨电车线路。目前，西郊线6座车站所有闸机均已安装黄色二维码扫描头。乘客进出站时，只需打开易通行APP，将乘车二维码对准闸机上的扫描头，“嘀”声响起后即可过闸，刷码过程不到一秒钟。

据了解,自4月29日北京轨道交通路网开通二维码乘车业务以来，易通行APP注册用户超700万,累计进站量近1.2亿人次。