北京西站至香港西九龙高铁列车开跑

8小时58分连通京港两地

本报讯（记者 彭程）23日上午10时，北京西站至香港西九龙的高铁列车G79次首发开出。中途经停石家庄、郑州东、武汉、长沙南、广州南、深圳北站，历时8小时58分，于当日18:58分终到香港西九龙站。

据悉，9月23日G79次列车车票几乎全部售出，终到香港西九龙的旅客占比达10%以上。据12306购票APP上显示，北京西站始发到香港西九龙站的G79次列车，商务座票价3369元，一等座售价1724元，二等座1077元。

购买北京西至香港西九龙的跨境高铁列车车票有效证件为中华人民共和国居民身份证、港澳居民来往内地通行证、中华人民共和国往来港澳通行证、台湾居民来往大陆通行证、符合中华人民共和国规定可使用的有效护照、前往港澳通行证（仅限于内地购票渠道购买内地车站至香港西九龙站车票时使用）和上述证件发证机构发放的临时身份证明。提示购买G79次车票前往到香港西九龙的旅客乘车前带好有效的出入境证件及签注。

此前，北京西站去往香港只有一趟北京西至九龙的Z97次，全程24小时21分钟，并且乘坐此趟列车去往九龙的旅客需要从出入境联检厅办理通关手续后再上车。G79次列车开通后，北京到香港的时间不仅缩短了，旅客乘车也更加便捷。从西站乘坐G79次列车检票进站流程与普通高铁列车一样，只需在香港西九龙站下车后采用“一地两检”方式办理出入境，过关时间也大大节省，使旅客出行获得更多选择。 **彭程 摄**

通州今年实现8个街道乡镇违建“清零”

本报讯（记者 赵思远）记者近日获悉，通州区已超额完成拆除违法建设、专项台账销账、腾退土地的年度任务，距实现155平方公里范围内基本无违建目标再进一步。

今年年初，通州区政府拟定了2018年治理违法建设专项行动方案。区政府“两违联席办”聘请市测绘设计研究院，绘制全区疑似违法建设图斑，列出详细违法建设台账。并组织各乡镇、街道依据基础台账数据进行实地摸排比对，逐一将违法建设的点位、面积核对清楚。

据介绍，下一步，通州区还将集中力量展开建筑垃圾清理和资源化处置工作，逐街巷、逐胡同、逐院落、逐小区对城市副中心155平方公里范围内违法建设进行地毯式摸排，逐一核对纳入台账，确保年底前拆除，实现4个街道办事处以及永顺、梨园、潞城、台湖等4个乡镇违建“清零”。另外，今年通州区还将疏解、提升有形商品交易市场35家，计划清理整治群租房800处、人防工程地下空间13处。在此基础上，通州区将充分利用腾退土地，建设公园、湿地和通道生态游憩带，并计划到2020年，基本实现国家森林城市和国家生态园林城市目标。

法学家沙龙暨“双百”法治宣传活动举行

本报讯（记者 白莹）近日，由北京市法学会、海淀区法学会、温泉镇人民政府联合举办的首都法学家沙龙暨“双百”法治宣传——基层信息公开法治问题研究主题论坛在温泉镇举办。海淀区政府办、司法局、法制办、街乡镇等一线工作人员及“百名英才”法学家代表参加论坛活动。

论坛以基层信息公开法治问题研究为核心，为基层依法行政工作提供了解决问题的方式方法。温泉镇司法所从普法工作、完善调节机制和法律服务等方面，向与会人员展现了基层法治工作的特点。据了解，海淀区法学会规范人民调解工作制度，制定了《温泉镇人民调解工作实施方案》。坚持“每月一排查，排查必分析”原则，狠抓调解工作法制化、规范化工作，充分发挥人民调解组织“接地气、熟民意”的优势，建立健全矛盾纠纷多元化解机制，实现矛盾纠纷受理率100%。

“为地球省油”倡导绿色出行

21日，在石景山体育场举行的“为地球省油”公益活动中，“交通民警、协管员、文明乘车引导员”等8个组别的人员，参加了“文明安全驾驶知识问答”“倒走”“慢骑”“推车”四项竞赛。每组派1-2名代表参赛，通过计分排名决出优胜者给予奖励。此次活动用趣味竞赛的形式，倡导绿色出行。

本报记者 陈艺 摄影报道

地铁16号线14标第二段盾构区间左线始发

本报讯（记者 边磊）由北京市政建设集团承建的北京地铁16号线14标项目在月中完成第一段国家图书馆站——万寿寺站长距离全断面卵石地层双线盾构贯通后，22日又传来了该标段左线大断面盾构第一次实现整体过站后二次始发的消息。

此次盾构过万寿寺站是在狭窄暗挖车站内进行，项目团队经过两个多月的探索实践，克服暗挖车站空间小，设备体积大的困难，首次实现不断电带台车整体侧移并平移过站。此次始发是项目第二段盾构区间万寿寺站——苏州桥站区间左线，是盾构机到达万寿寺站南端空推过站后在暗挖车站内的始发。

苏州桥站——万寿寺站区间盾构从万寿寺站始发，沿西三环北路向北至苏州桥站，线路总长为1384米。该区间由于受地面路由的限制，区间盾构双线分为平行段和叠摞段，叠摞段右线在上左线在下，叠摞段全长共920米，其中上下叠摞355米，隧道盾构管片净距最小1.6米。与此同时，盾构叠摞隧道临近穿越三环路附近3处一级风险源，本次该区间左线始发的盾构为叠摞段下层线。

“合乘”定制公交 北京南站试运营

乘客下载APP或登录微信即可约车 票价低于出租车高于常规公交

本报讯 （记者 盛丽）22日，北京公交集团率先在北京南站试点开通以“线上预约、合乘出行”为特色的网上定制公交新模式。届时，乘客将可通过“定制公交”APP或“北京定制公交官方版”微信小程序在线预约，尝鲜“准门对门”的定制公交合乘服务。

“合乘”定制公交的开通，是在常规公交既有运输服务模式基础上的创新与发展，由固定线路运营组织突破为动态班次运营组织，采取需求响应式的动态线路、动态站点和动态发车时间全新服务模式，为市民提供及时响应、定制化、个性化的公交出行新选择。

“合乘”定制公交依托北京定制公交网络平台，将具有相同出行方向、相近出行时间的乘车需求，按照线上预约、合乘出行的方式，向乘客提供定制化、“准门到门”的公交出行服务。乘客下载安装“定制公交”APP或“北京定制公交官方版”微信小程序通过本人手机号登录后，即可输入乘车目的地，选择出发时间、乘车人数和携带行李进行约车；随后，后台管理系统将对相似的乘车需求进行撮合，生成“合乘”定制公交服务班次，并通知乘客通过支付宝、微信支付车费，乘客按照手机接收的发车时间、乘车站和电子车票等乘车信息，前往北京南站北广场定制公交乘车站电子验票乘车，定制公交根据车上乘客不同的目的地，实时生成行驶路径，将每位乘客逐一送抵。乘客还可通过“定制公交”APP或“北京定制公交官方版”微信小程序预约去往北京南站的乘车服务。

试运营期间，“合乘”定制公交围绕北京南站，服务本市五环内，以及回龙观、天通苑、大兴黄村、石景山八角和通州城区，可为市民提供往返北京南站快捷舒适的公交出行服务，运营时间暂定为每日18:00至次日00:30，市民可在每日06:00至24:00预约当日乘车需求。“合乘”定制公交选用中小型车辆，票价低于出租车，高于常规公交，每座位基础票价根据乘车里程确定，鼓励合乘集约出行。

本报讯（记者 边磊）在21日举行的第六届北京王府井国际品牌节闭幕式上，正式出炉《王府井消费地图》2.0版本。地图记录了两个月来激烈角逐的100个品牌及王府井发布的10个“北京印记”坐标，不仅是一份深度逛遍王府井的消费指南，也呈现出王府井商圈的北京特色和国际化改造。

此份消费地图相比上一版本可谓全面升级，涵盖品牌数量翻倍，增加了驻颜、文化、艺术等高消费频次和极具体验特点的场所推荐；创新式地引入前沿VR视觉技术，地图扫码可直接领略门店风采，甚至实现路线导航。

此次评选从五大奖项升级为十大奖项，分别为十大趣玩部落、十大网红店、十大伴手礼、十大文艺圣地、十大异国美食、十大传统味道、十大品质酒店、十大驻颜基地、十大舒适落脚地和十大时尚品牌奖项评选。地图还收纳了《王府井消费地图》中“十大北京印记”的内容，此次评选出的100个商家与10个北京印记，将王府井商圈细分门店功能扩大覆盖业态，真正做到让消费者“一图在手、消费我有”。 **于佳 摄**

西城进行街区整理 17街区年底亮相

本报讯（记者 陈曦 通讯员 张海涛）北京国际设计周西城分会场新闻发布会近日举行。记者从会上获悉，该区按照不同地区的功能、环境整理划分了101个街区，今年年底将亮相17个。西城区相关负责人介绍，今年北京国际设计周西城分会场，共有12个区域集中展示“老城重生”。目前，西城全部街道已经初步形成街区划分成果。

记者获悉，遵循北京总规，西城区环境分类分级，北京西城街区整理城市设计导则等规定，依据道路边界划分；街道、社区管理边界划分；现状风貌划分；河流、铁路划分；地块功能划分等，西城区各街道开展了全面的区域调查和诊断分析，同时结合原有社会管理体系建立划分原则，在充分征求民意的基础上形成了街区划分成果，全区初步划分为101个街区。平均每街道包含约7个街区，牛街街道包含街区最少为3个街区，广外街道包含街区最多为13个街区。

据介绍，通过街区整理，实现城市功能布局的优化，人居环境的改善，城市服务的便利，管理水平的提升，风貌特色的形成，最终居民群众获得感的增强。包括城市功能优化配置、业态调整升级、空间资源有限利用、风貌特色塑造、秩序长效管控、街区文化培育等六大内容。目前区街区办组织召开城市品质提升艺术审查委员会，7次审查把关街区整理城市设计方案。据了解，西城2018年年底拟定精彩亮相的街区共17个，其中西长安街街道和广安门内街道各有两个精彩亮相街区，其余街道各有一个精彩亮相街区。